

Skafrenningslíkan Veðurvaktarinnar

Hautþing Veðurfræðifélagsins 30.okt 2025

Sveinn Gauti Einarsson
Einar Sveinbjörnsson

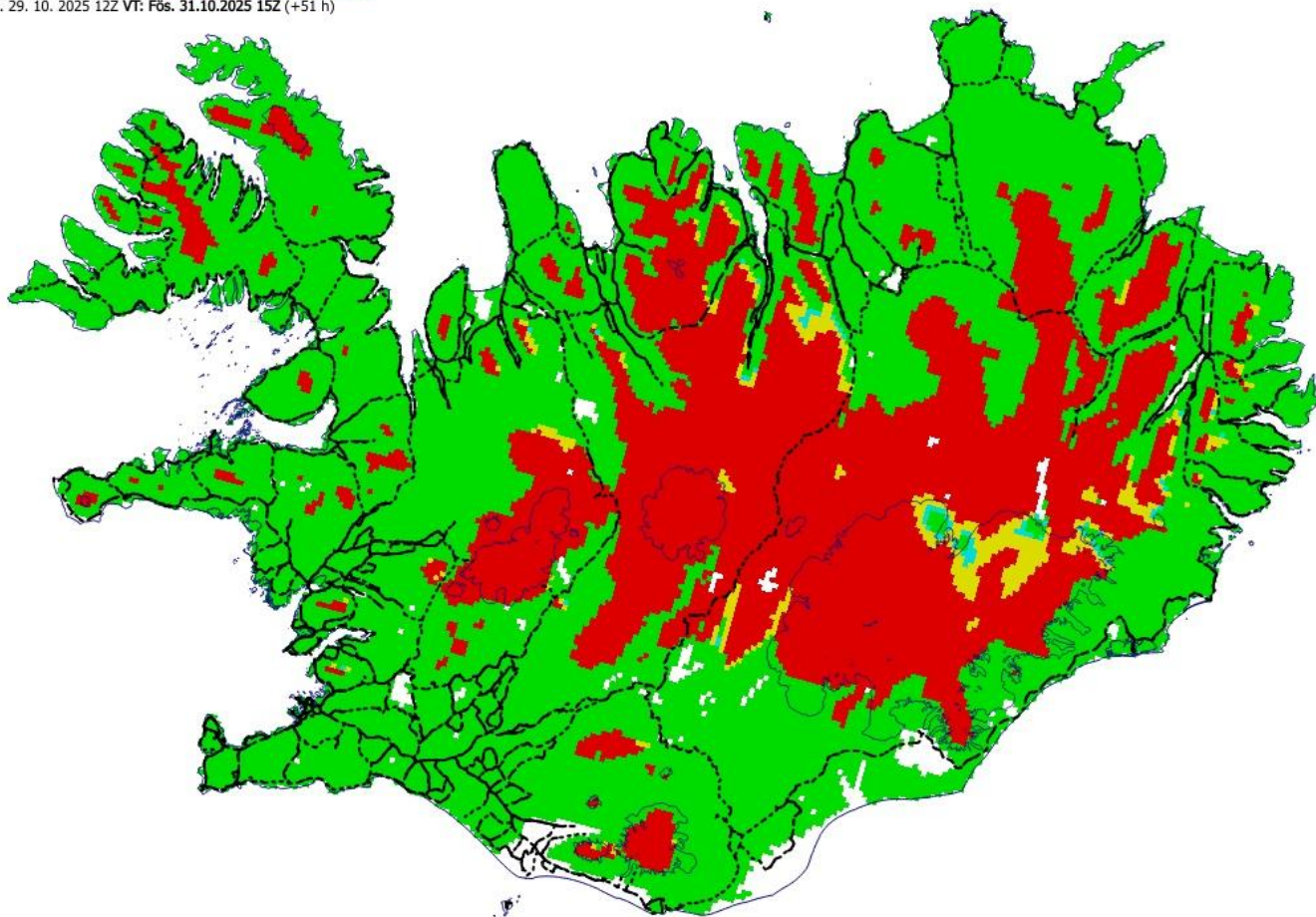


Ljós: Sigurður Bogi.

Vandamálið

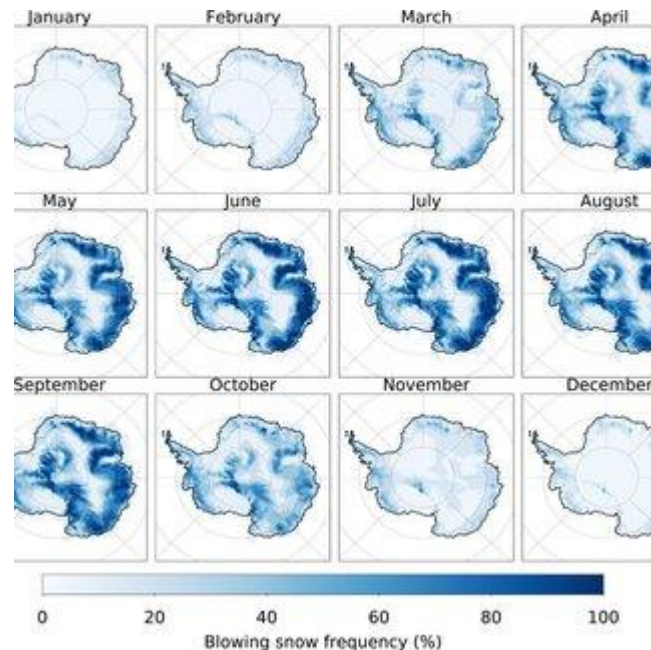
- Snjór og snjópekja illa hermd í helstu fínkvarða veðurlíkönum
 - Snjópekjan er yfirleitt einungis eitt lag og takmarkaðar upplýsingar um eðli.
 - Magn snævar í kg/m^2 og meðal eðlisþyngd oft einu upplýsingarnar.
- Eðli snjópekkjunnar skiptir miklu máli í veðurspám, sér í lagi þegar skyggni er spáð.
- Upplýsingar um kornastærð og bindingu mikilvægar þegar herma skal skafrenning.
- Hingað til hefur einföldun verið beitt sem áætlar breytingu á eðli snjópekju eftir því sem hún eldist.

UWC/IG: Skafrenningsstuðull (enginn, lítill, miðlungs, mikill),
IT: Mið. 29. 10. 2025 12Z VT: Fös. 31.10.2025 15Z (+51 h)



Lausnin

- **CRYO WRF**
 - CRYOWRF er endurbætt úgáfa af WRF sem þróuð hefur verið af WSL við ETH í Zurich.
- Tengir WRF við Snowpack líkanið.
- Heldur utan um og reiknar breytingu á mörgum snjóalögum á hverjum tíma.
- Reiknar hvernig snjóþekjan breytist með tíma og breyttu veðri.
- Bætir fjölda úttaksbreyta við WRF.
 - Kornastærð
 - Tegund snjókorna
 - Bindingu
 - Hitastig og hitastigull snjóþekjunnar

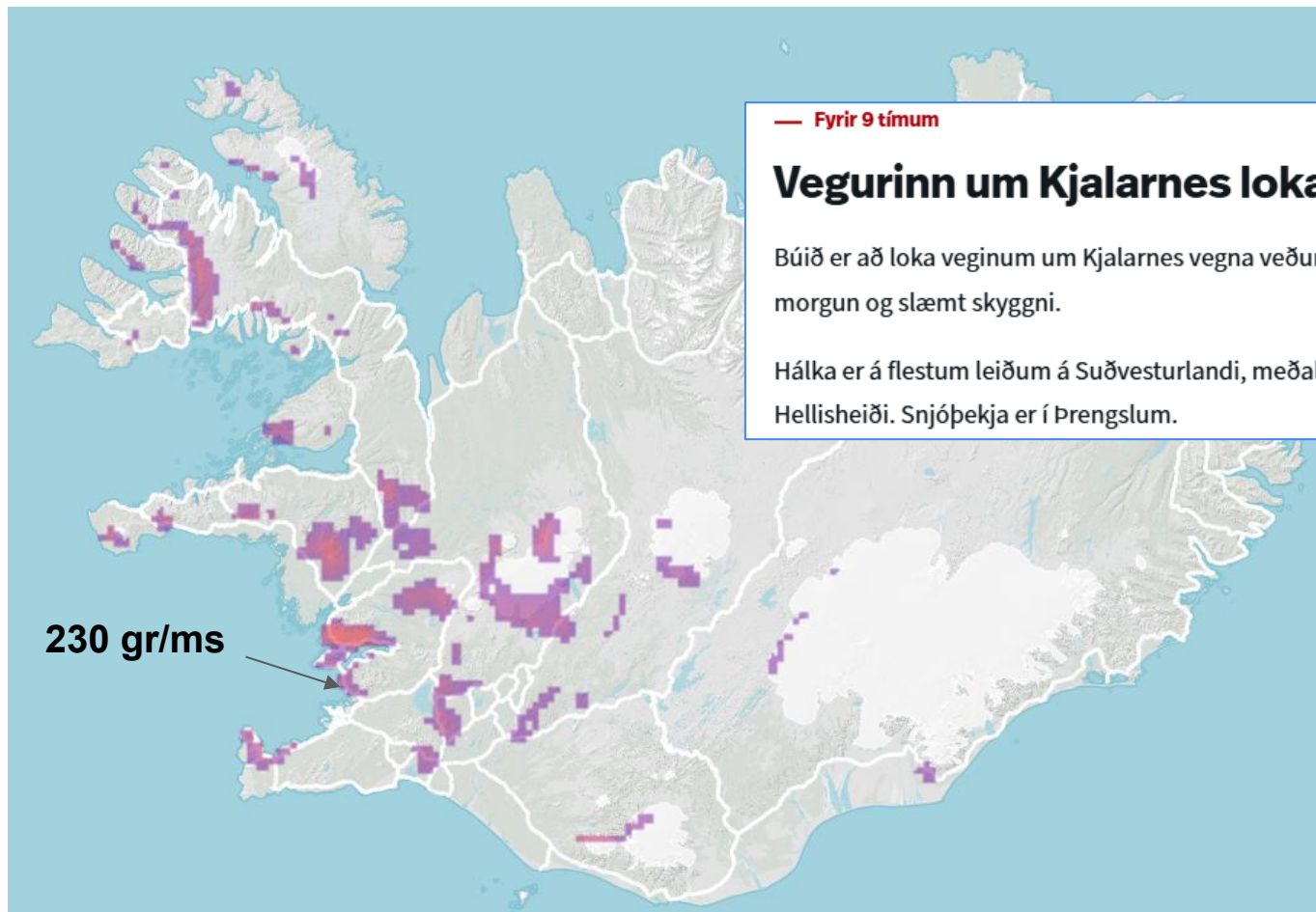


Skafrenningur

- CRYOWRF reiknar líka snjóflutning.
- Aukin fjöldi laga nærri yfirborði.
 - Upplýsingar fást um það hversu hátt skafrenningurinn nær.
 - Eins í hvaða hæð mest af flutningnum verður.
- Getum fengið upplýsingar um magn skafrennings í kg/m/s
- Magn hefur mikið að segja til um skyggni.
- Getum líka reiknað út hvar snjónum er blásið í burtu og hvar hann endar.
 - Hægt að reikna snjóflutning á milli svæða.
 - Mögulega hægt að nýta við jöklarannsóknir.
 - Mikið af snjónum hverfur við þurrgun.



Dæmi - skafrenningur 29.okt kl. 11 (spá 28. kl. 00.)

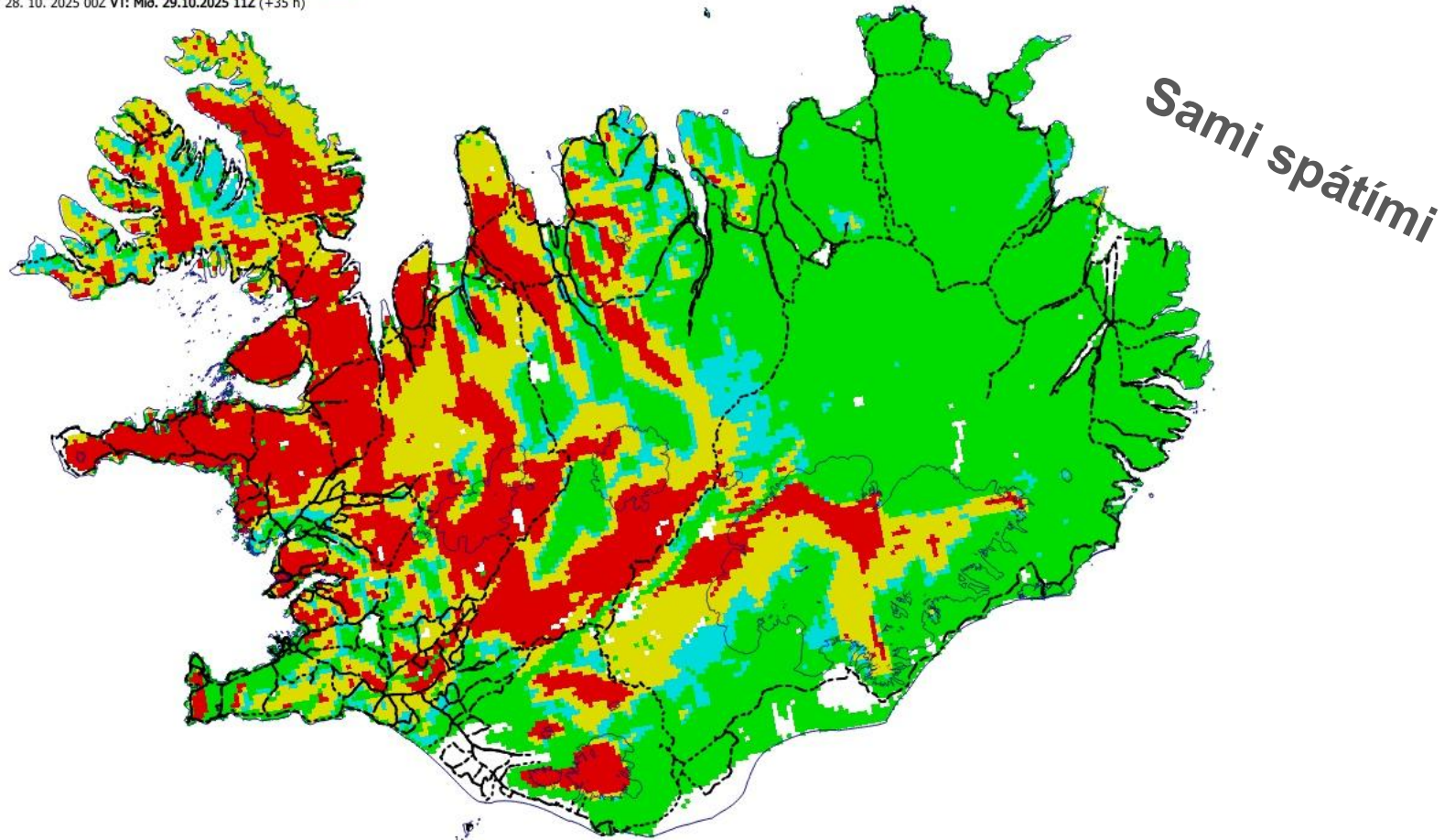


— Fyrir 9 tímum

Vegurinn um Kjalarnes lokaður

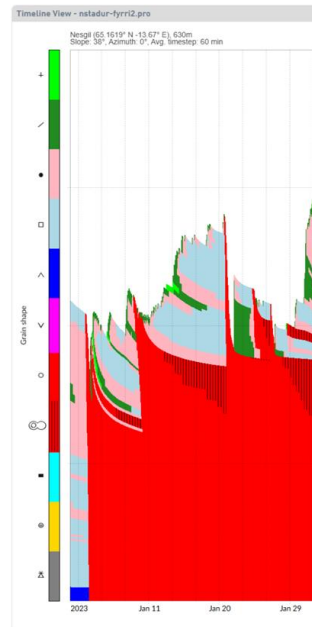
Búið er að loka veginum um Kjalarnes vegna veðurs. Þar hefur verið skafrenningur í morgun og slæmt skyggni.

Hálka er á flestum leiðum á Suðvesturlandi, meðal annars Reykjanesbraut og Hellisheiði. Snjóþekja er í Þrengslum.



Planið

- Stefnum á að keyra CRYOWRF í 3km upplausn fyrir Ísland í vetur.
 - Sennilega ein keyrsla á dag, 48 eða 72 tíma fram í tímann.
- Byrjum veturinn 1.okt og keyrum á ERA5 eins nálægt og þau gögn ná.
 - Þannig er tímabilið frá upphafi vetrar þar til fyrir 5 dögum síðan byggt á ERA5.
 - Restin byggir svo á nýjustu spá fyrir hvern tíma.
 - Reikna þarf fínkvarða spá fyrir 7 daga í hvert skipti



Planið, framhald.

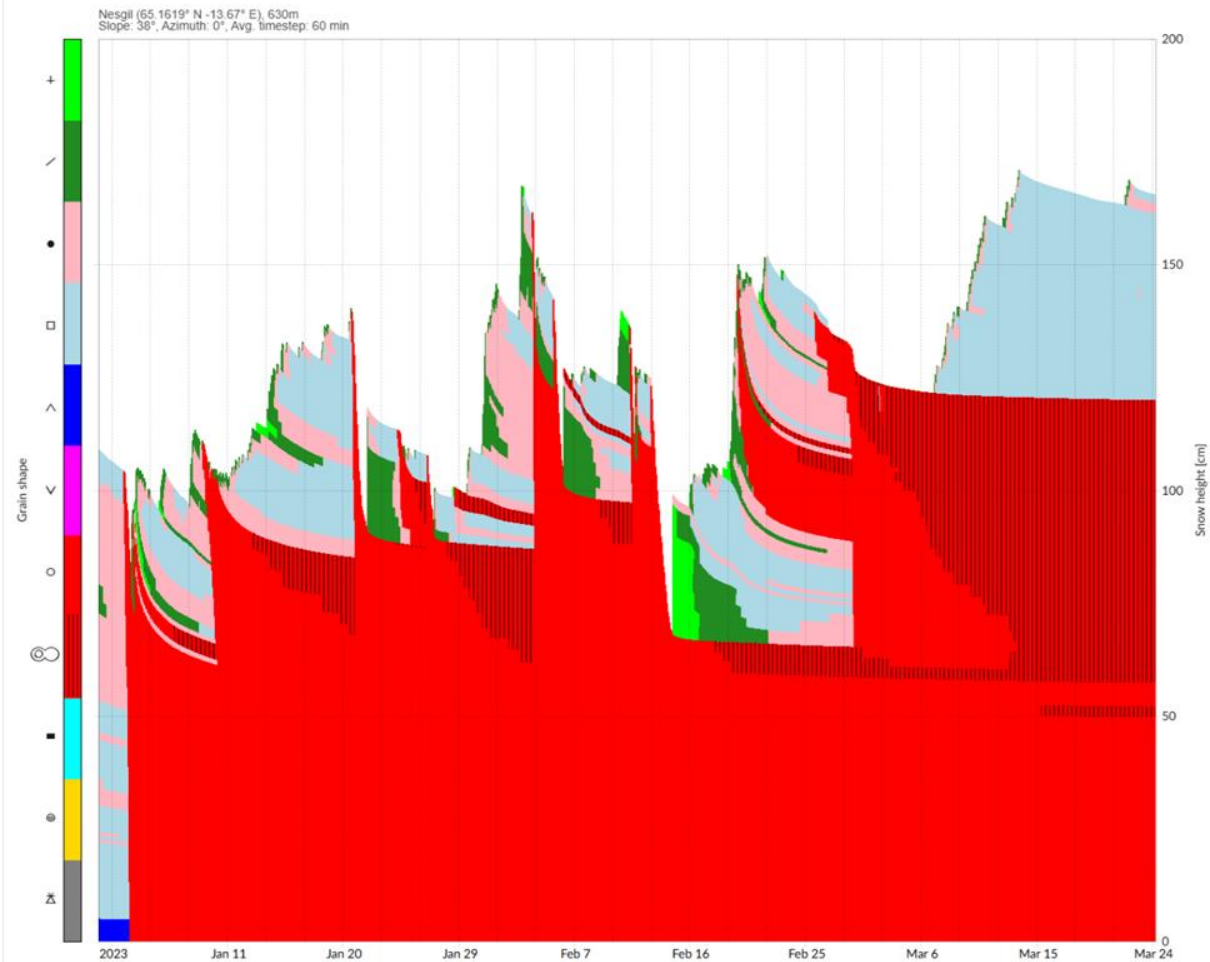
- Berum saman við mælingar úr skafrenningsmæli á Steingrímsfjarðarheiði.
- Þurfum líka að finna leið til að meta hvort snjóflutningurinn sé réttur.
- Getum líka borið snjóþekjuna saman við snjógryfjur frá snjóeftirlitsmönnum.



Vandamálin

- Vandkvæði við að sannreyna líkanið.
- Töluvert reikniaflsfrekari en hefðbundin líkön.
- Lítil notkun og takmörkuð þróun.
- Ekki endilega hugsað fyrir íslenskar aðstæður.
 - Óstöðugleiki yfir heitum sjónum
 - Erfiðleikar hafa verið við að halda líkaninu stöðugu í reikningum -> vandamálið leyst að mestu

Timeline View - nstadur-fyrri2.pro



Profile View - nstadur-fyrri2.pro

