



/ FLUGSTJÓRNARMÍÐSTÖÐ REYKJAVÍKUR
- VEÐUR OG VINDASPÁR

Þórdís Sigurðardóttir
Deildarstjóri flugstjórnarmiðstöðvar



ISAVIA

FLUGLEIÐSÖGUSVIÐ ISAVIA



ÍSLENSKA FLUGSTJÓRNARSVÆÐIÐ

/ 5.4 milljónir km²

/ Árið 2018:

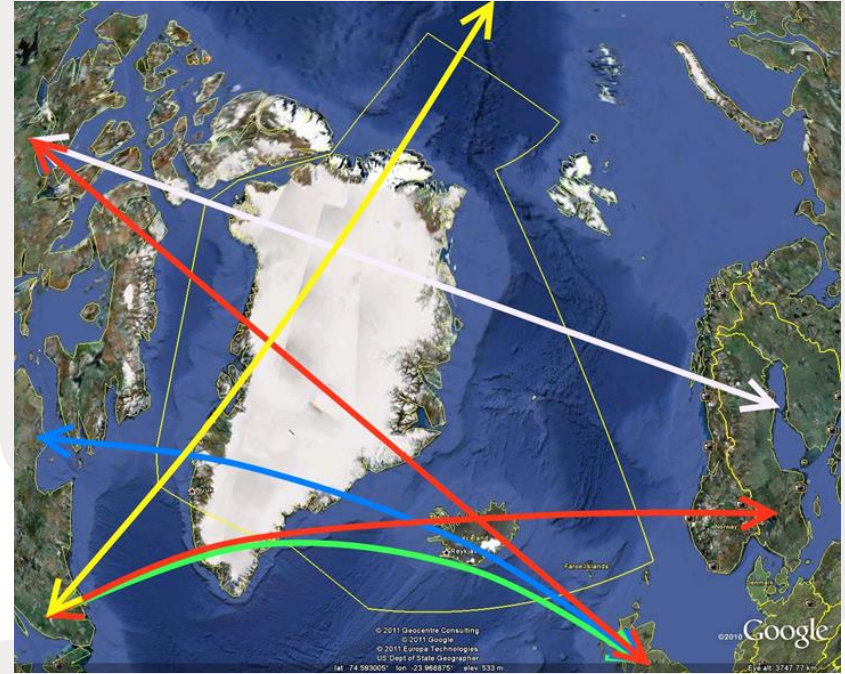
- 196.000 flugvélar
- Að meðaltali 536 á dag
- Alls 267.672.226 km



UMFERÐARMYNSTUR

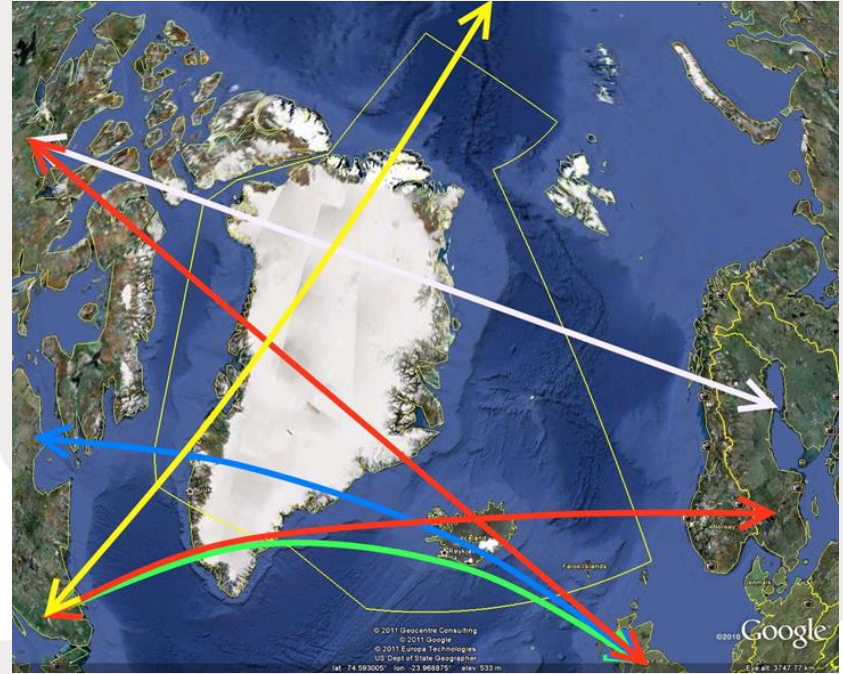
/ Megin umferðarflæðið

- Evrópa ↔ Norður-Ameríka
- Norður-Ameríka ↔ Miðausturlönd
- Cross Polar umferð
- Til/frá Íslandi
- Til/frá Grænlandi

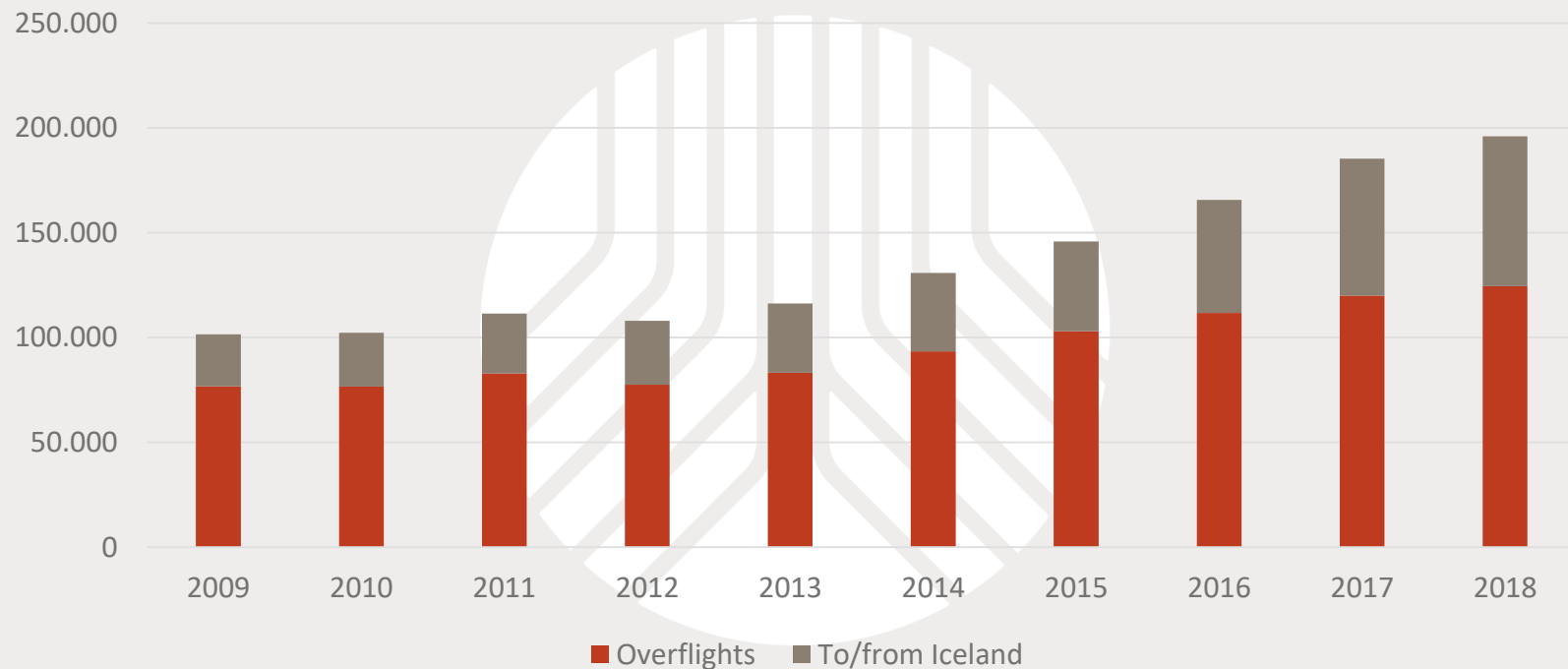


UMFERÐARMYNSTUR

- / Á vesturleið á daginn
- / Á austurleið á nóttunni
- / OTS ferlar (Organized track system) hannaðir hvern dag til að skipuleggja umferðarflæðið yfir hafið



ÍSLENSKA FLUGSTJÓRNARSVÆÐIÐ - FLUGUMFERÐ



HÁLOFTAVINDAR

- / Háloftavindar eru ráðandi í starfsemi flugstjórnarmiðstöðvar,
 - Vestlægir og breytilegir frá degi til dags, liggja þó oftast suður af svæðamörkunum
- / Meginflæði umferðar flýgur þar sem hagkvæmast er m.v. háloftavinda
- / Á vesturleið (á daginn) flýgur meginhluti umferðar norður af háloftavindröstinni (til að forðast mótvind)
- / Á austurleið tekur hún sér leið með vindröstinni (til að fá meðvind)
- / Þetta þýðir að meiri hluti umferðar yfir Norður-Atlantshafið liggur yfirleitt suður af íslenska flugstjórnarsvæðinu

HÁLOFTAVINDAR

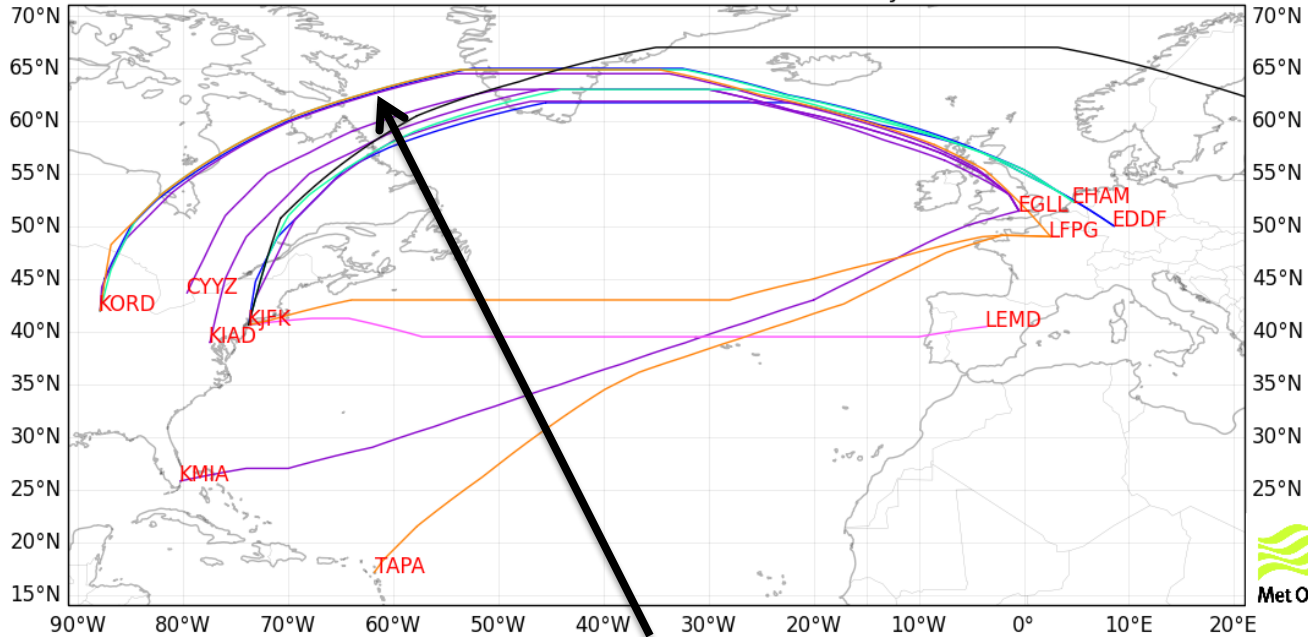
- / Suma daga færir háloftavindröstin sig norður á bóginn og við það flytur meginumferðarflæðið sig norðar
- / Því skiptir miklu máli að hafa góðar háloftavindaspár til að geta metið umferðarspá morgundagsins

VINDASPÁR - UMFERÐARSPÁR

- / Fyrsta spáin fyrir morgundaginn berst frá NATS/UK Met Office kl. 12:00
- / Sýnir hagkvæmstu leiðir milli helstu borga í Evrópu og Austur og Mið-Ameríku
- / Umferðarspáin er unnin upp úr gögnum um vindaspár og bestun á því hvernig flugleggir eiga að liggja milli þessara borga

TOMORROW'S WESTBOUND TRACKS

West Bound Routes 00Z Model time 20190126.00 - Validity time 20190127.12



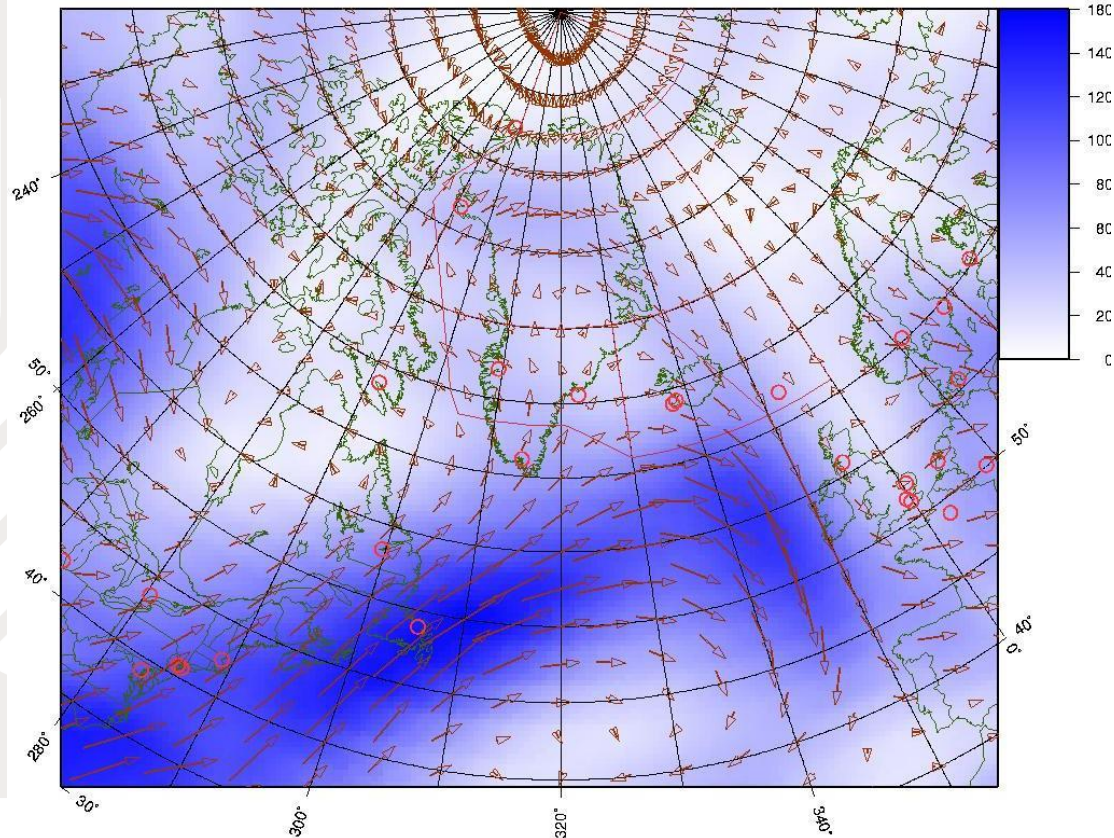
Core predicted: GOMUP - BOKTO

© Crown Copyright. Source: Met Office



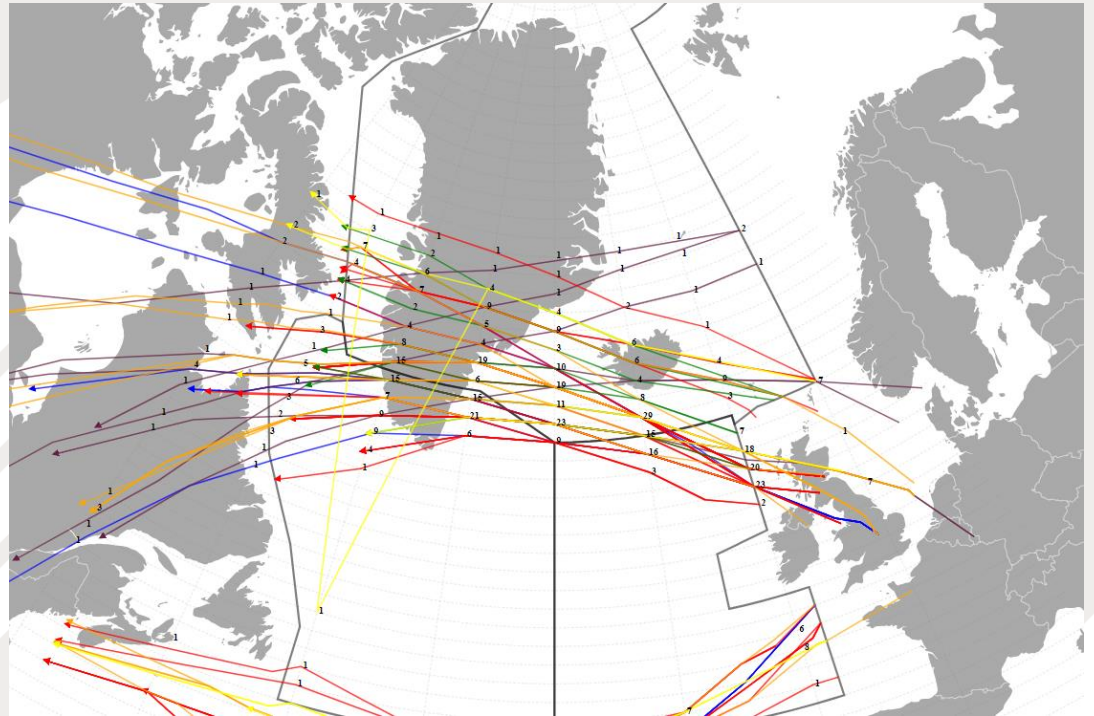
VINDASPÁR - UMFERÐARSPÁR

- / Háloftavindaspá – skoðuð
- / Um hádegi nær vindaspá fram til miðnætti
- / Spá fyrir 27.janúar kl. 00:00
 - Sýnir greinilega að skotvindar hafa færst norðar og líklegt er að morgundagurinn verði stór



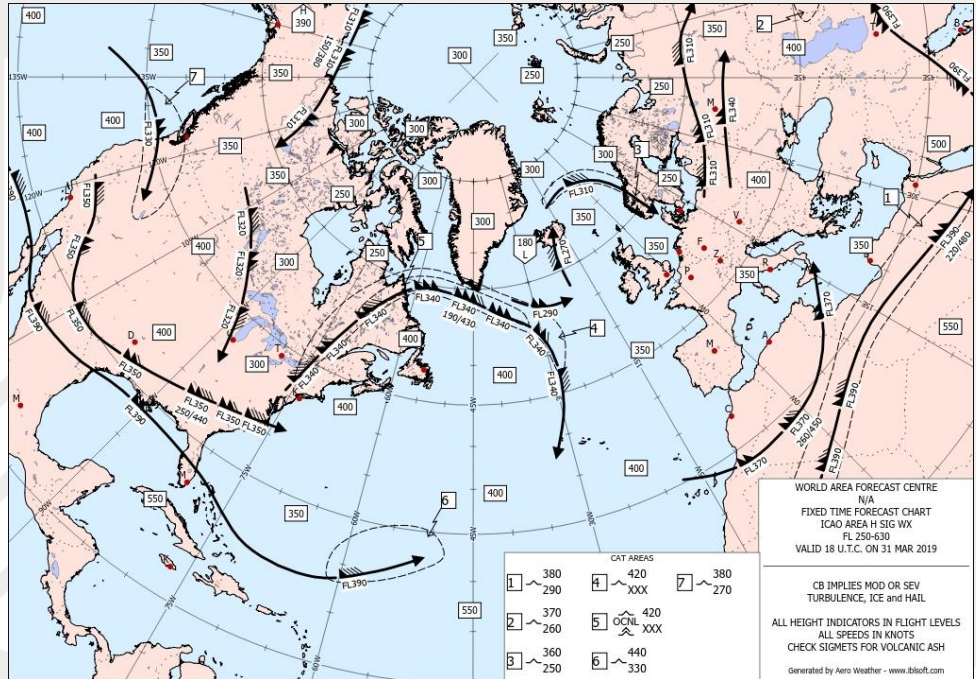
VINDASPÁR - UMFERÐARSPÁR

- / Milli 16:00 – 19:00 berast skeyti frá flugfélögum sem sýna hvert þeir vilja fljúga daginn eftir
- / Skeytin og tölur úr þeim mynda fyrstu umferðarspá morgundagsins



VINDASPÁR – UMFERÐARSPÁR

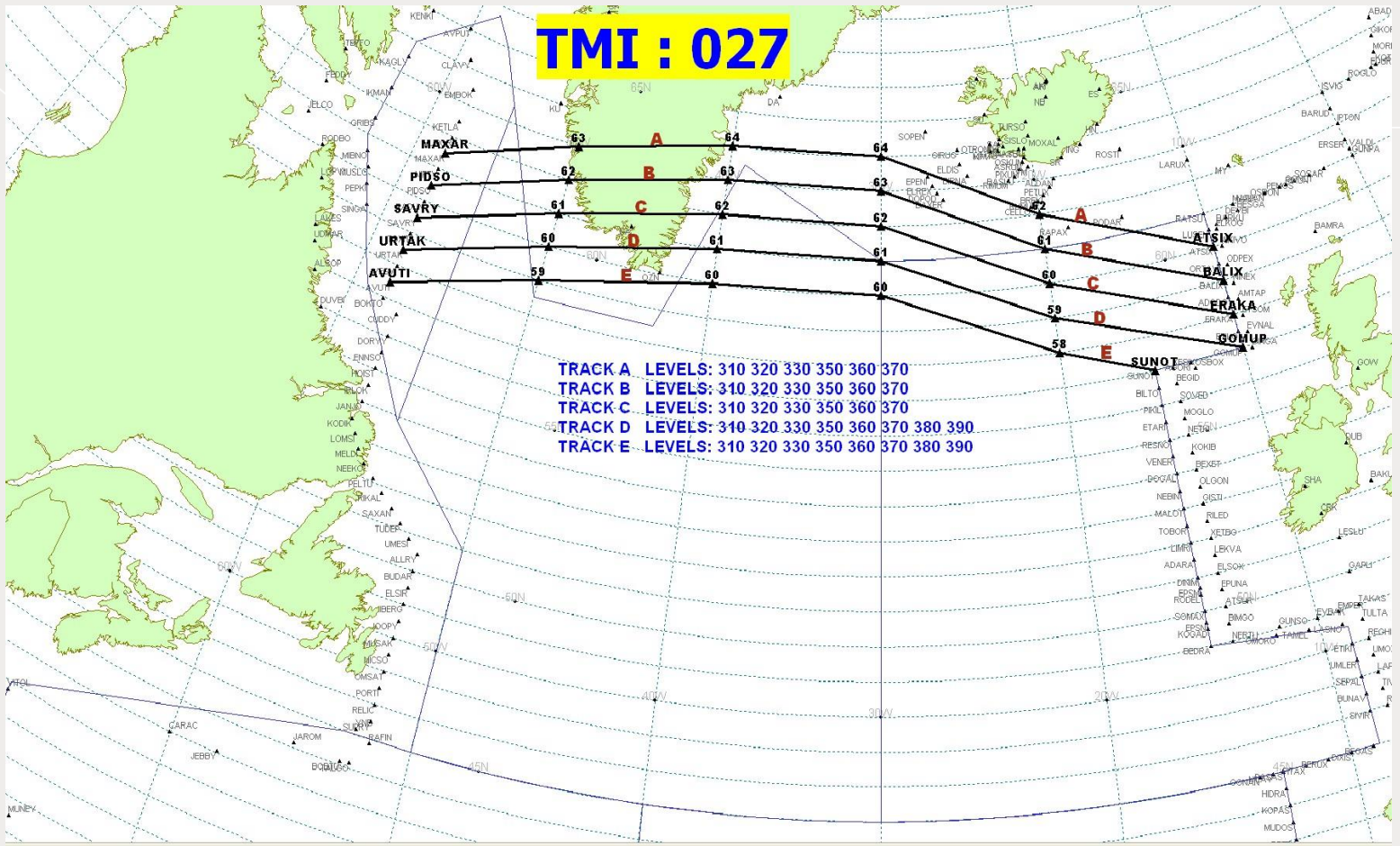
- / Nánari vindaspár fyrir morgundaginn skoðaðar
- / Eru skýrari, sýna nákvæman vindstyrk í skotvindum
- / Sýna svæði þar sem líkur er á ókyrrð



VINDASPÁR – UMFERÐARSPÁR

- / Ferlar morgundagsins hannaðir í samvinnu við aðalvarðstjóra í Shanwick
- / Taka þarf til greina háloftavindaspá, óskir viðskiptavina og svæði sem gæti verið ókyrrð
- / Þegar ferlar eru útgefnir eru þeir ráðandi fyrir umferðarflæði morgundagsins
- / Ferlar 27. janúar 2019:

TMI : 027



VINDASPÁR – UMFERÐARSPÁR

- / Yfir daginn, eru vindaspár að berast á 6 klst. fresti
- / Flugmenn tilkynna ókyrrð, ef einhver er
 - PIREP (Pilot report) skráð
 - Moderate/severe tilkynnt strax til Veðurstofu, með símtali
- / SIGMET gefið út
 - Allar vélar sem fljúga inn í SIGMET svæði fá upplýsingar eins fljótt og mögulegt er
- / Marktæk veðurfyrirbæri tilkynnt í upplýsingakerfi flugumferðarstjóra

VEÐURMÓDEL (GRIB)

- / Ví sendir flugstjórnarmiðstöð Reykjavíkur veðurmódel (GRIB) tvisvar á sólarhring
- / GRIB fer beint inn í fluggagnavinnslukerfið
- / Veðurmódelið inniheldur vindaspár fyrir næstu 12 klst.
- / Kerfið reiknar áætlaðan tíma flugvéla í svæðinu miðað við hraða og vind
- / Mjög nauðsynlegt – til að reikna út aðskilnaði milli loftfara

A world map in shades of blue with a network of yellow lines representing connections. A white cloud icon is positioned over Iceland. The word 'UMRÆÐUR' is written in white capital letters at the bottom center.

UMRÆÐUR