

# SÉRSPÁR FYRIR FLUGVALLASTARFSEMI OG NÝJAR REGLUR UM ÁSTANDSMAT FLUGBRAUTA

Vorþing Veðurfræðifélagsins í  
samstarfi við Isavia

3. apríl 2019

Dr.ing. Skúli Þórðarson, Isavia



ISAVIA

# YFIRLIT

- / Nýjar reglur um ástandsmat flugbrauta og skýrslugjöf
  - TALPA / RCAM, Global Reporting Format
- / Hálkuspá fyrir flugbrautir
- / Flaggspár fyrir ýmsa veðurþætti
- / Nýjir vindmælar á flughlaði KEF



## AÐDRAGANDI - TÍMALÍNA

- / 2005 FAA hefur endurskoðun fyrir BNA
- / 2016 FAA innleiðir TALPA-RCAM
- / 2016 ICAO, ákvörðun:
  - State letter AN 4/1.2.26-16/19
- / 2017 EASA byrjar undirbúning breytinga
  - Rule making task RMT.0704
  - Áhrif á reglugerð 139/2014
- / 2018 des EASA kynni NPA2018-14
  - Drög að kröfum EASA til umsagnar
- / 2020 Gildistaka frá 5. nóvember
  - Kröfur ICAO
  - Kröfur EASA

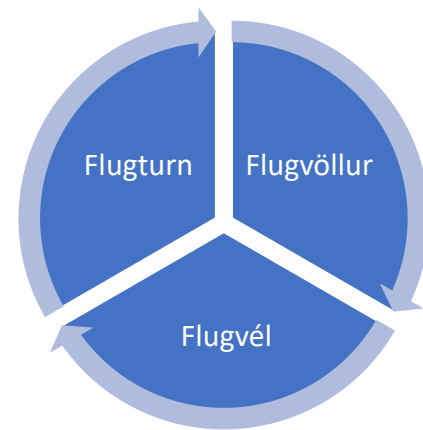
# HVERNIG?

## / Flugvallarstarfsmaður metur tegund, þykkt og útbreiðslu þekju pr. brautarþriðjung líkt og áður (contamination)

- Bremsumælingu má framkvæma
  - Ekki hluti af inntaksgögnum flugmanns
  - Vísbending um breytilegar aðstæður i tíma og rúmi vegna endurskoðunar ástandsskýrslu
  - Nýtist við ákvörðun um hálkvarnaraðgerðir líkt og áður

## / Aðalatriði ástandsskýrslu (Runway Condition Report)

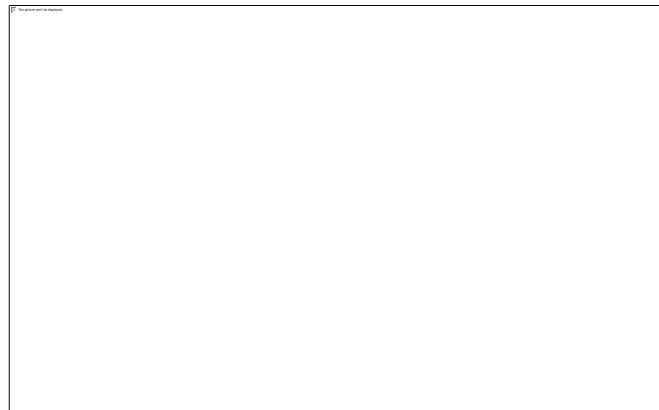
- Kóði 0 til 6 gefinn út skv. staðlaðri lýsingu á þekju flugbrautar í RCAM töflu
- Flugmaður tilkynnir eftir landingu ef bremsuskilyrði uppfylltu ekki væntingar skv. útgefnum kóða
- Flugvöllur endurmetur kóða á grundvelli allra tiltækra upplýsinga, þ.m.t. endurgjöf flugmanna



RCAM

## HVERS VEGNA?

- / Markmiðið að auka öryggi, draga úr líkum á Runway Excursions
- / Lengi vitað að núverandi tækni við bremsumælingar hefur í raun takmarkaða samsvörun við afkasatagetu flugvéla
- / Flugvélaframleiðendur hafa óskað eftir og leitt breytingarnar
  - Mikil gagnaúrvinnsla og prófanir á bakvið kerfið
  - Tækniþróun, nýjir möguleikar við bremusmælingu um borð í flugvél
- / Rúm fyrir óvissu innbyggt í kerfið



# INNLEIÐING Á ÍSLANDI

- / Prófun á ferlinu á yfirstandandi vetri og næsta vetur
  - Gagnasöfnun og samanburður
- / Handbækur, verklag, þjálfun, tækni- og samskiptakerfi
- / Isavia
  - Flugvallarstarfsmenn Egilsstaðir, Akureyri, Reykjavík og Keflavík
  - Flugleiðsaga
- / Samgöngustofa
  - Vottun og eftirlit
- / Flugrekendur
  - Endurgjöf flugmanna um aðstæður
  - Mæld bremsugögn frá flugvél vegna SPWR
- / Gildir aðeins um malbikaðar flugbrautir
  - Samræming annarra áætlunarflugvalla við nýjar kröfur?

5. nóvember  
2020

# HÁLKUSPÁ FYRIR FLUGBRAUTIR

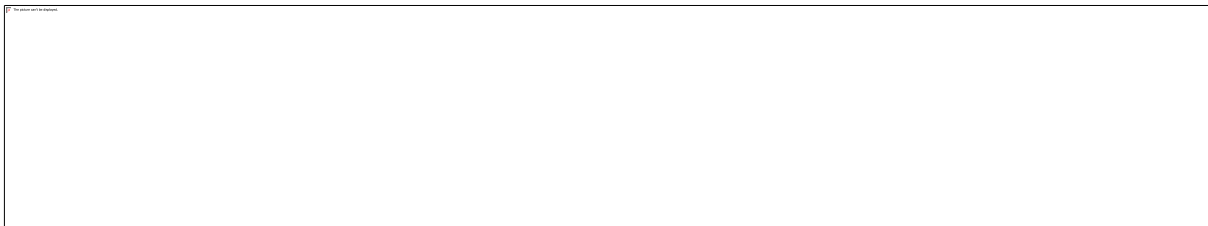
- / Samstarf Isavia, Vegagerðarinnar og Veðurstofunnar
- / Stuðningur við stjórnun forvirkra hálkuvarna
- / Inntaksgögn frá brautarmælum og Harmonie líkaninu
- / Spáþættir
  - Brautarhiti
  - Væta á yfirborði
  - A.m.k. 48 klst fram í tímann
- / Nýtist á öllum flugbrautum með brautarhitamæli

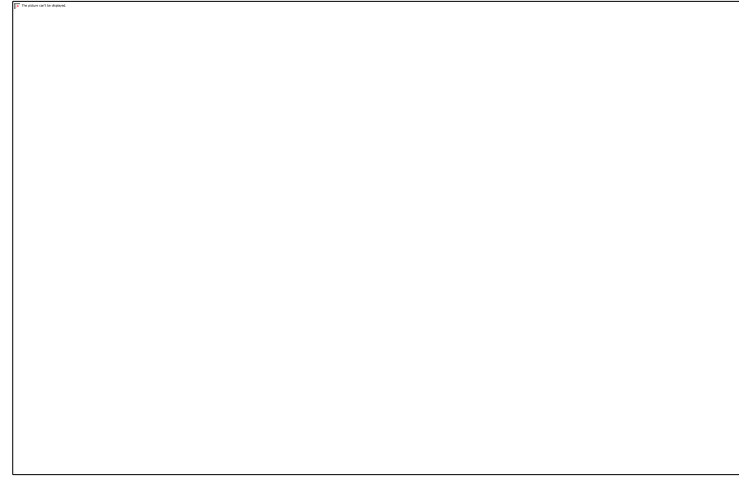




# FLAGGSPÁR

- / Samstarf við Veðurstofuna
- / Valdir veðurættir og skilgreindir þröskuldar til flöggunar
- / Ground ops, vetrarþjónusta, flugleiðsaga







TAKK FYRIR!

© 2023 All rights reserved.