

ICELANDAIR

Nýmiðlun veðurupplýsinga | Grétar Mar Óðinsson

Apríl 2019



FYRIR FLUGS UNDIRBÚNINGUR



Á FLUGI



SÍÐARI TÍMA TÆKNI



ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)

+ Tækni sem opnar á fjölda tækifæra og flýtir þróun



MIÐLUN VEÐURUPPLÝSINGA MEÐ EFB

+ Ný tækifæri

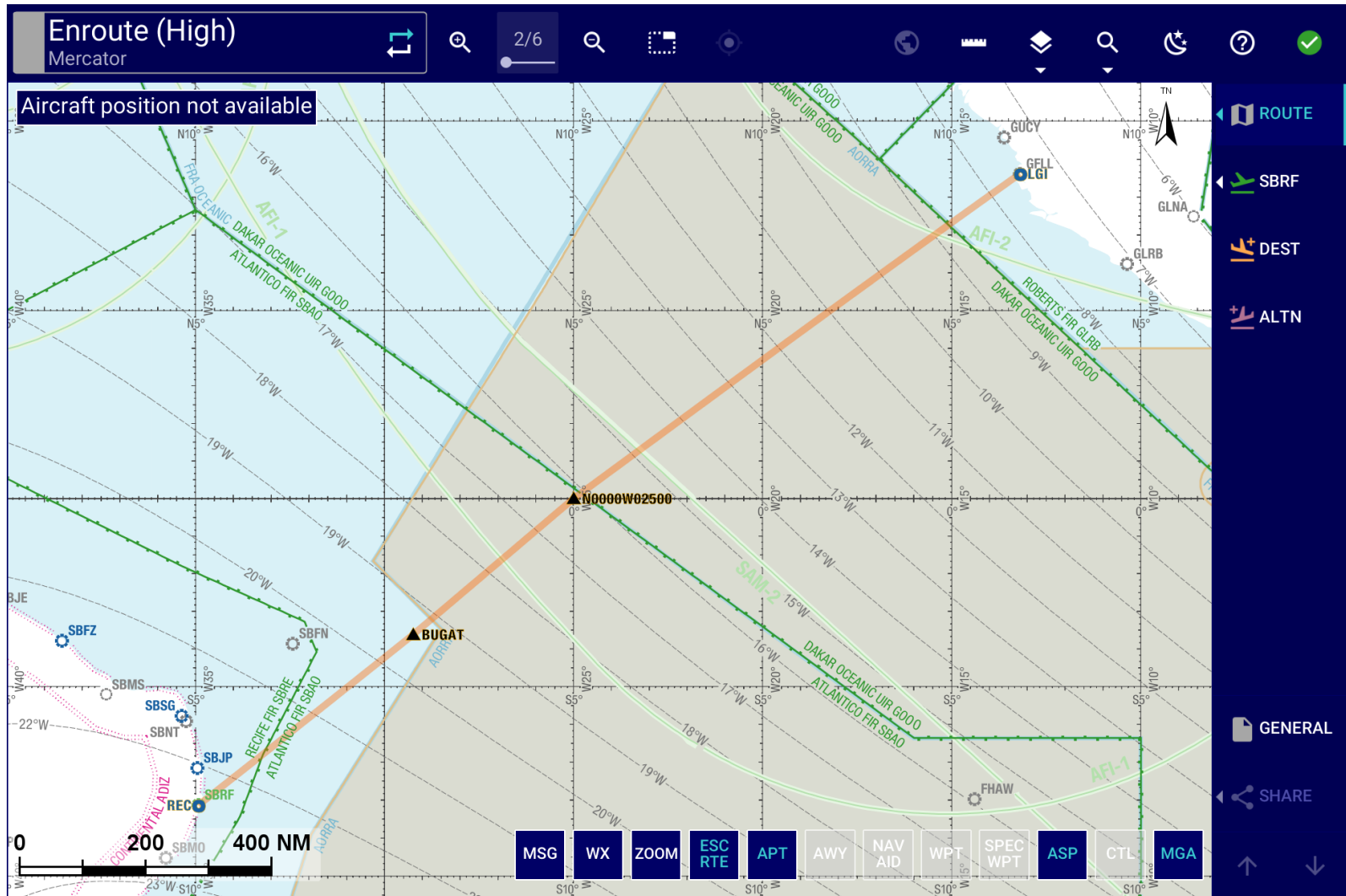
- Betri gæði upplýsinga
- Nærri því rauntíma upplýsingar
- Nýir möguleikar við nýtingu upplýsinga
- Aukið öryggi
- Minni eldsneytisnotkun = minni CO2 losun
- Betri upplifun

+ Betri ákvarðanataka flugmanna

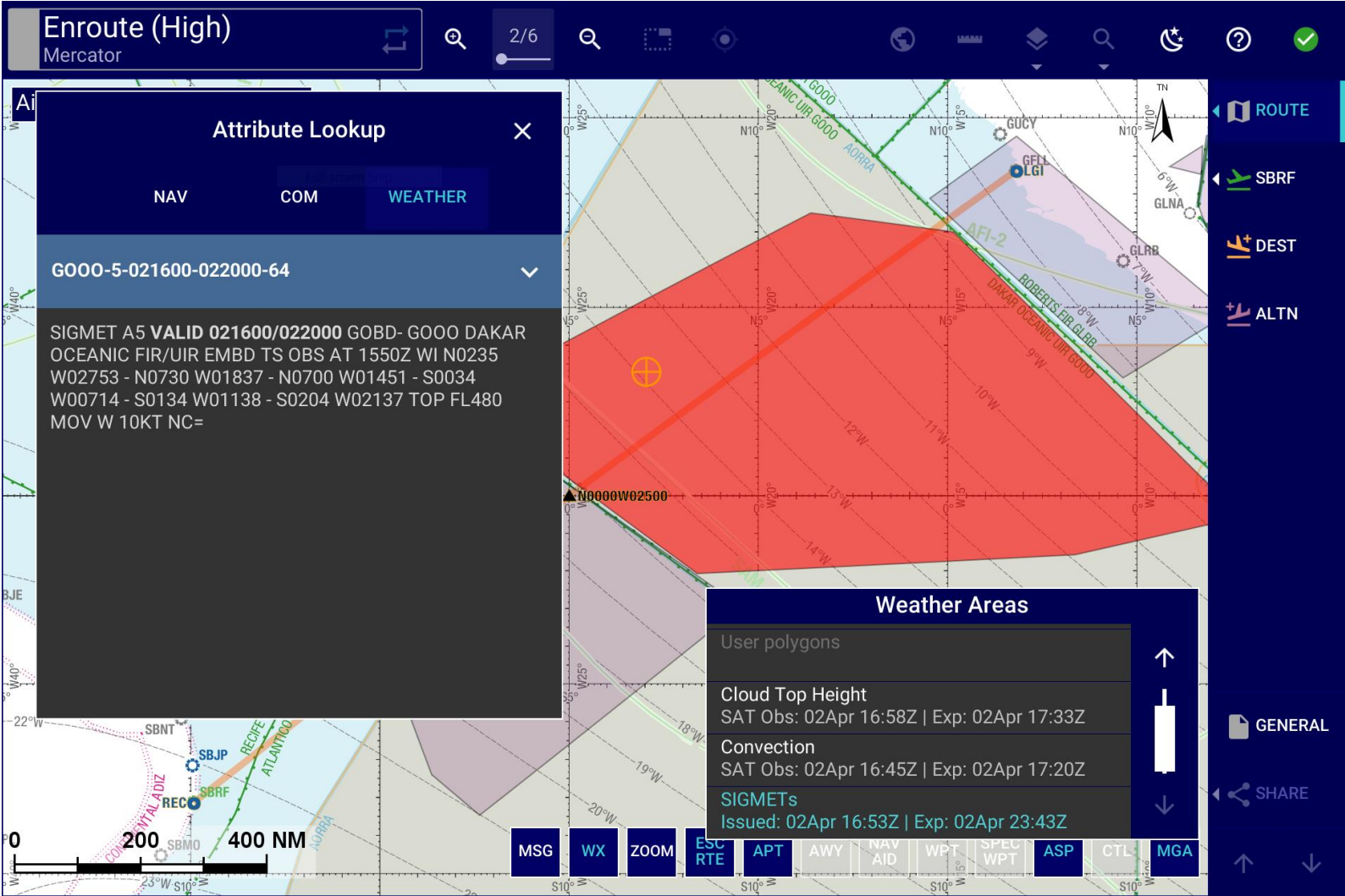
+ Bætt afkoma flugfélagana

+ Skoðum dæmi

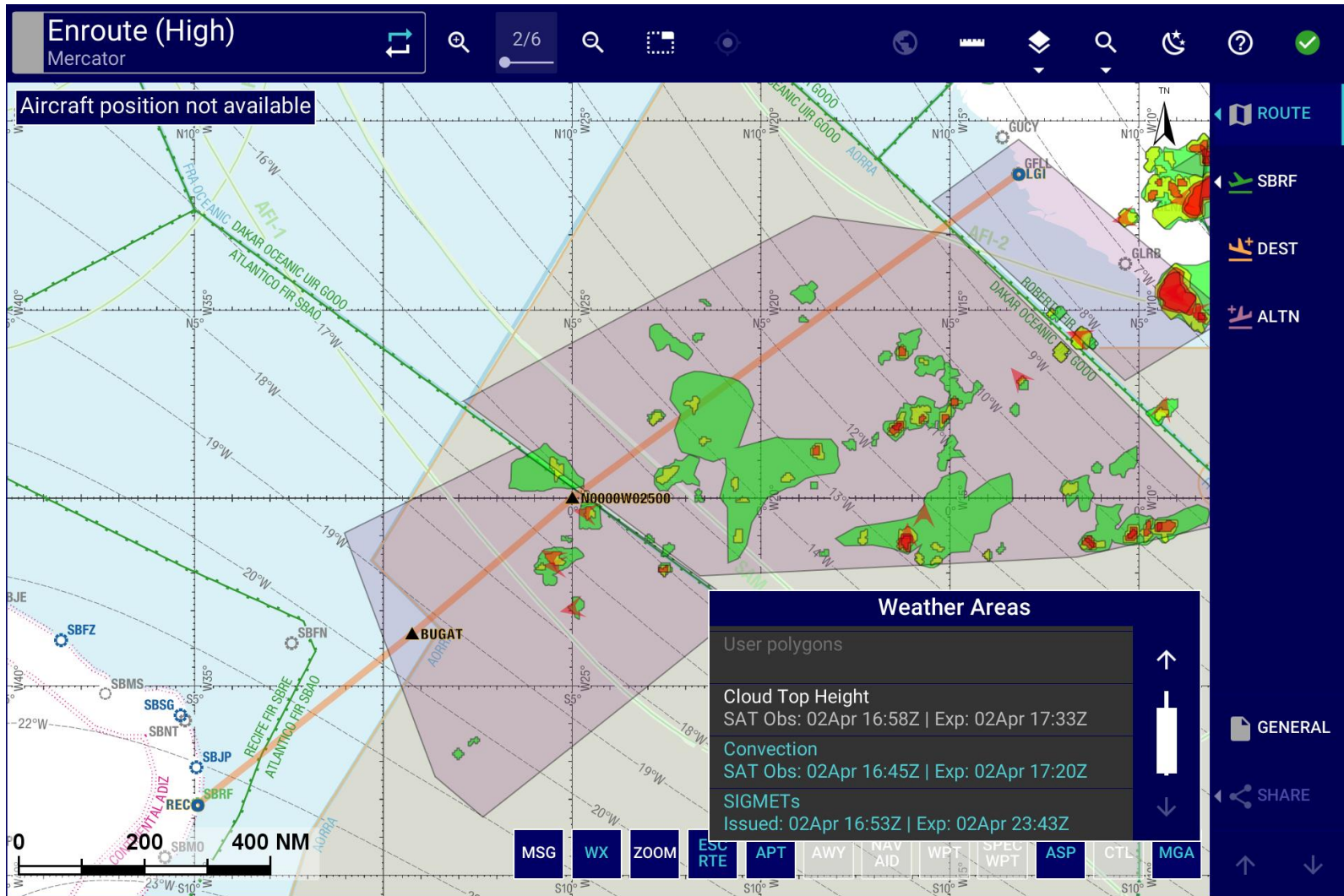
SAMÞÆTTING FLUGKORTA OG VEÐURS



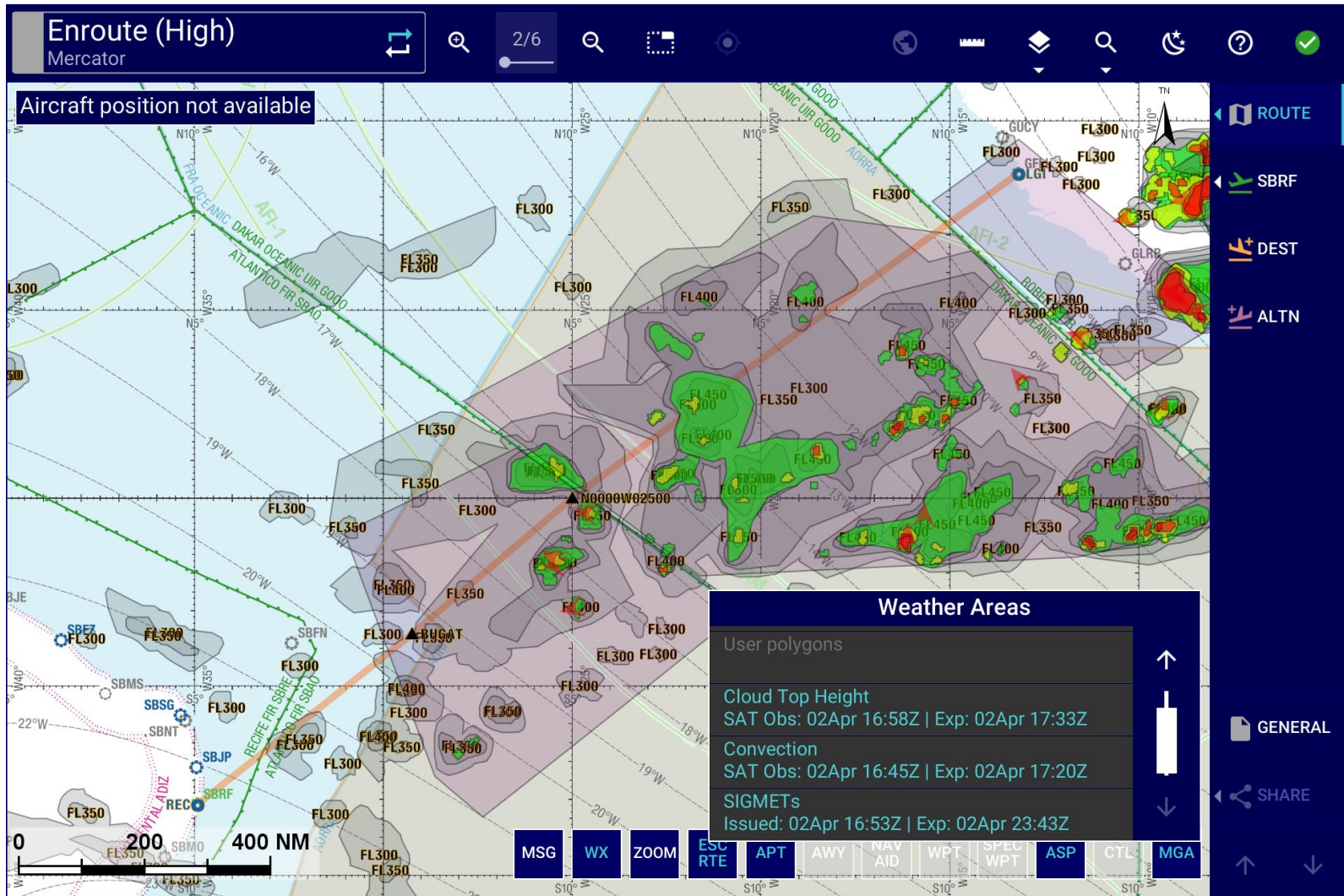
SAMÞÆTTING FLUGKORTA OG VEÐURS



SAMÞÆTTING FLUGKORTA OG VEÐURS



SAMBÆTTING FLUGKORTA OG VEDURS



Turbulence Forecast

PA631 KEF - BOS

18 Dec 2018 01:16 UTC

Est. Fuel at Dest **4853 kg** -1200 kg to OFP Est. IBT **06:24 UTC** -46 min to SIBT

Deviations from OFF TOW: +0 kg CI: +48 Avg. Wind: 6 kt weaker HW

TURB FCST Update 18Dec0000Z | Expiry 18Dec1635Z

Flight Level

500
480
460
440
420
400
380
360
340
320
300
280
260
240
220
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0

250NM

FL 300
CI 91 →

83%

FL 380
CI 82 →

Moderate v

Avoid

Avoid Moderate

OF P

+
-
[]

New turbulence data has been loaded.

BIKF E-ENT 59N050W DORYY BOC KBOS
03:21 03:58 05:01 06:17

LJÓN Í VEGINUM

- + STC vegna búnaðar um borð í flugvélinni
- + Tæknilegir annmarkar
- + Reglugerðir
- + Tölvuöryggi
- + Kostnaður
- + Fjarskipti
- + Þjálfun

ÁSKORANIR EN LÍKA TÆKIFÆRI

- + Hverjar eru áskoranirnar?
- + Gífurlegur fjöldi forrita/appa í boði
- + Upplýsinga yfirflæði
- + Einföld og auðskiljanleg framsetning
- + Breyttir starfshættir og verkferlar
 - Forritið og upplýsingar einar og sér gera ekki mikið
- + Nýtum tækifærin – bætum flugið

