

Veður og flug

- Rannsóknir
 - Reiknilíkön í þéttneti
 - Mælingar
 - Flugatvik
 - Rannsóknflug

Viðfangsefnin:

Hið fræðilega samhengi (Dæmi: Hvað veldur brattri fjallabylgju?)

Hverju er hægt að spá og hvernig? (Dæmi: Í 1 km neti má herma bylgjubrot yfir Snæfellsnesi í dæmigerðum sunnanstormi)

Hvernig má spá betur? (Þarf að breyta reiknineti eða breyta öðru í líkönum eða gera nýja stika?)

Hvernig er best að miðla upplýsingum?

Nokkur flugatvik sem hafa verið skoðuð sérstaklega

- Ókyrrð og niðurstreymi yfir Hvalfirði 1974
- Ljósufjallaslysið 1986
- Ísing yfir Breiðafirði 2000
- Ókyrrð yfir Grænlandi 2006
- Ókyrrð austur af Öræfajökli 2008

15/12/2000 12UTC

500 km

L
983 hPa

Fokker-vél snúið til Egilsstaða

Ísing hlóðst á stjórnklefa

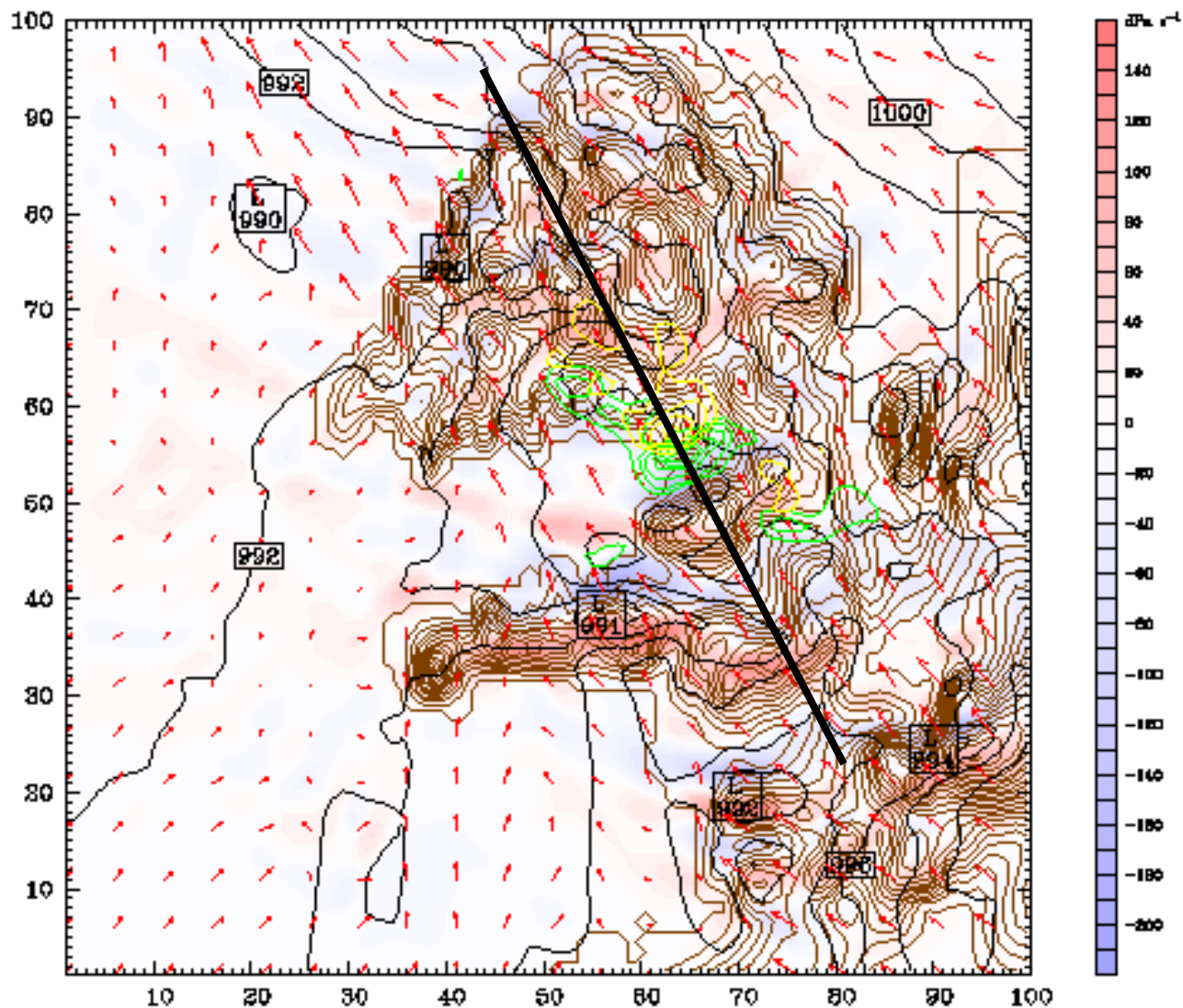
FOKKER-VÉL Flugfélags Íslands, sem var á leið frá Reykjavík til Ísafjarðar síðdegis í gær, varð að halda til Egilsstaða eftir að ísing hlóðst á vélina yfir Breiðafirði. Reykjavíkurflugvöllur lokaðist um tíma vegna

Hafnar yfirtöku Odda á Gutenberg

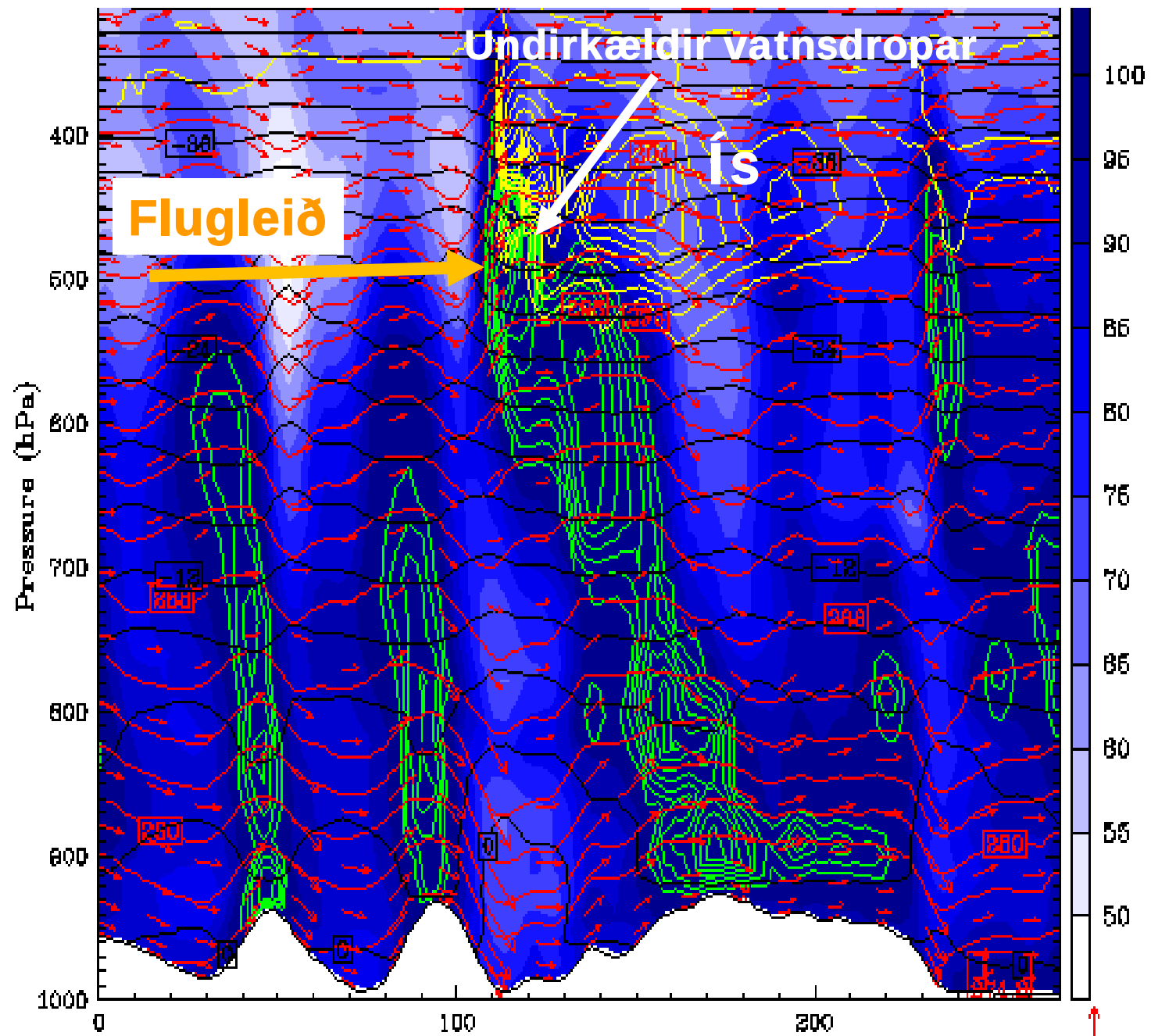
SAMKEPPNISRÁÐ hefur ógilt yfirtöku Prentamiðjunnar Odda hf. á Steindórsprenti-Gutenberg ehf. Samkeppnisráð telur að yfirtakan leiði til markaðsráðandi stöðu hins nýja fyrirtækis, hún dragi verulega

snjókomu. Jón Kari Ólafsson, framkvæmdastjóri Flugfélags Íslands, sagði Veðurstofuna hafa aflétt viðvörðun vegna ísingar eftir hádegi sem gefin hafði verið út fyrr um daginn og því hefði verið ákveðið að fljúga til Ísafjarðar. Um borð voru tveir flugmenn og flugbjörn en aðeins átti að taka farþega frá Ísaffirði. Vélin var hins vegar með frakt þungað. Yfir Breiðafirði hafði safnað mikil ísing á vélina og gangur hreyflanna truflast en þeir komist í lag aftur. Afísingarbjórnur er fyrst og fremst á vængjum og við hreyfla en talaverður ís safnaðist einnig á glugga flugstjórnarklefa. Flugstjórnir ákvað þá að snúa við en þá var orðið ólændandi í Reykjavík. Tók hann þá stefnuna á Egilsstaðaflugvöll þar sem flugmennirnir lentu.





Loftprýstingur við sjávarmál, vindur í 10m hæð,
vatn (grænt) og ís (gult) í um 6 km hæð

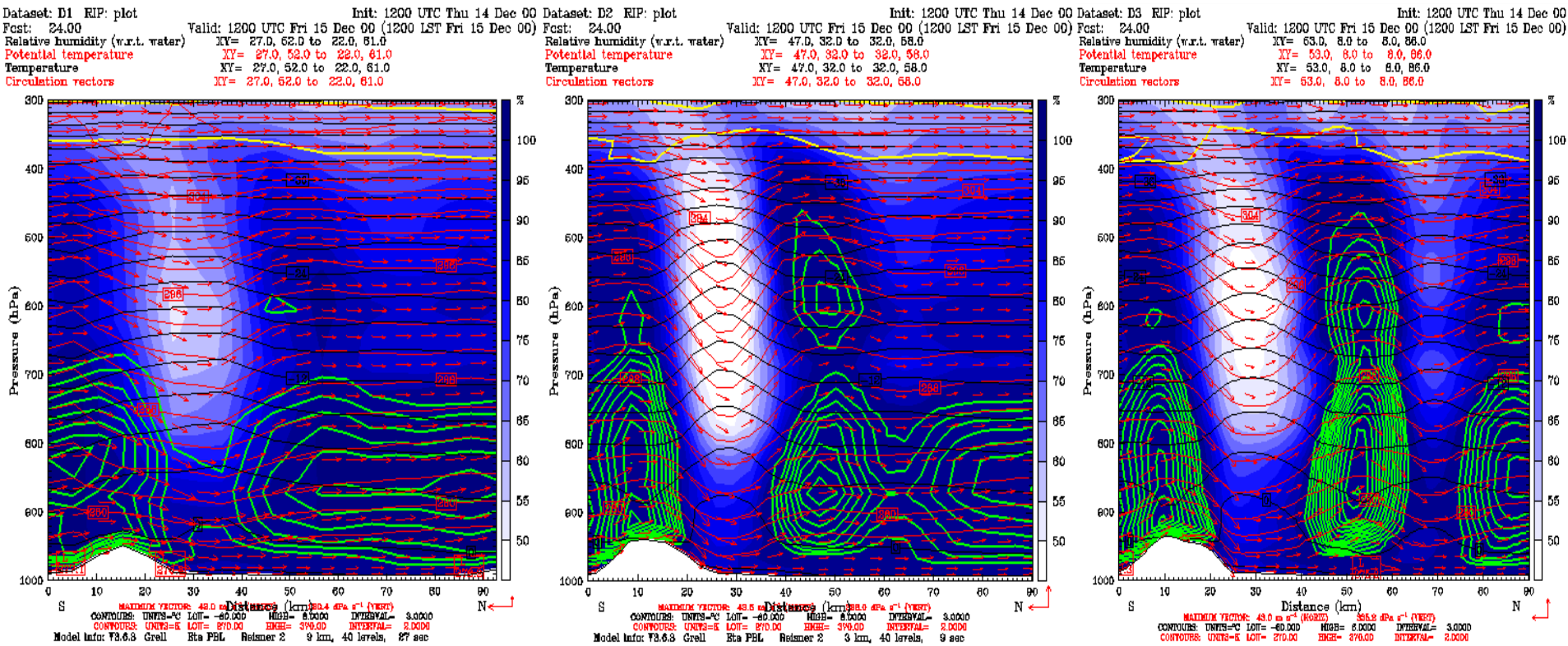


Mismunandi möskvastærð 40 fletir

9km

3km

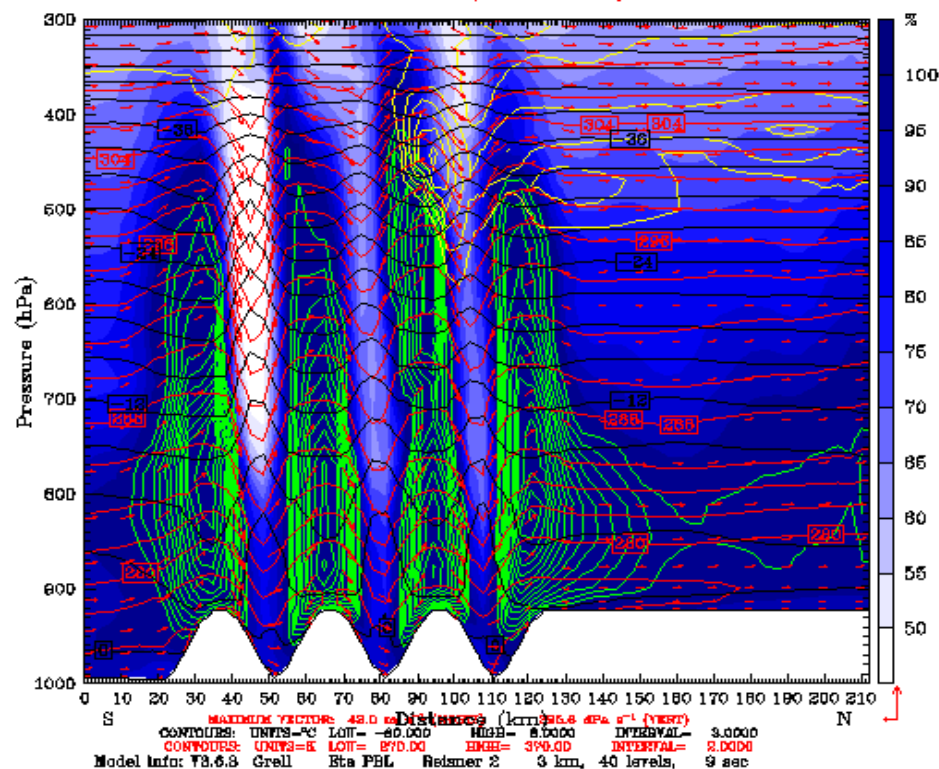
1km



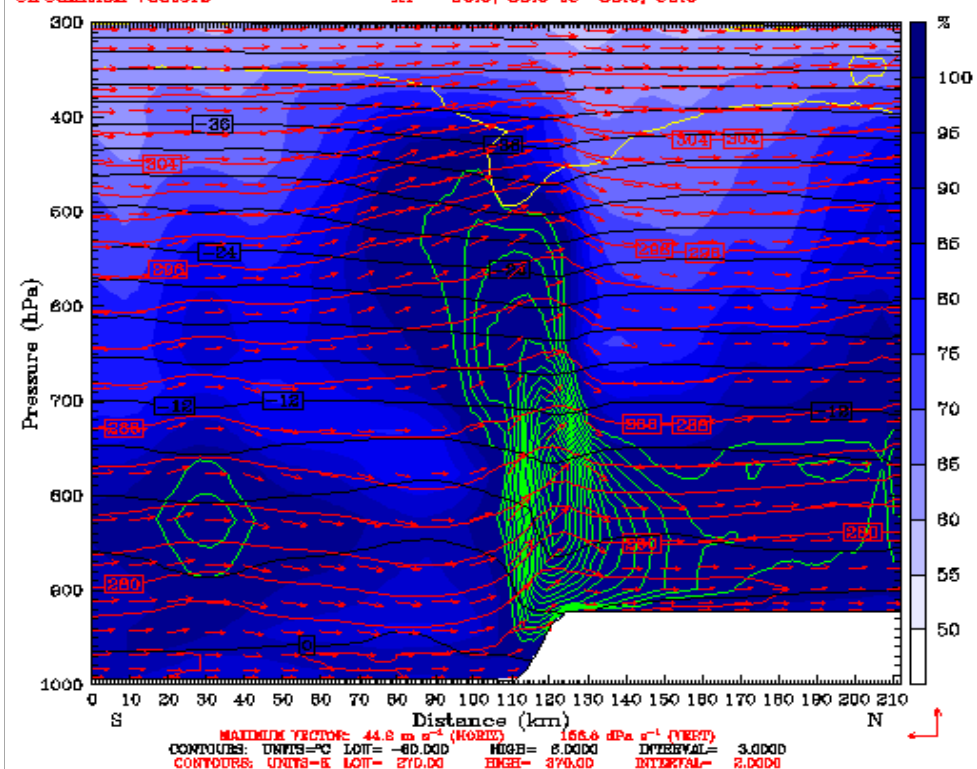
Ljóst að reikningar í þéttneti geta verið mjög hjálplegir til að finna ísingu í rauntíma

Bylgjan magnast við sérhvern fjallgarð

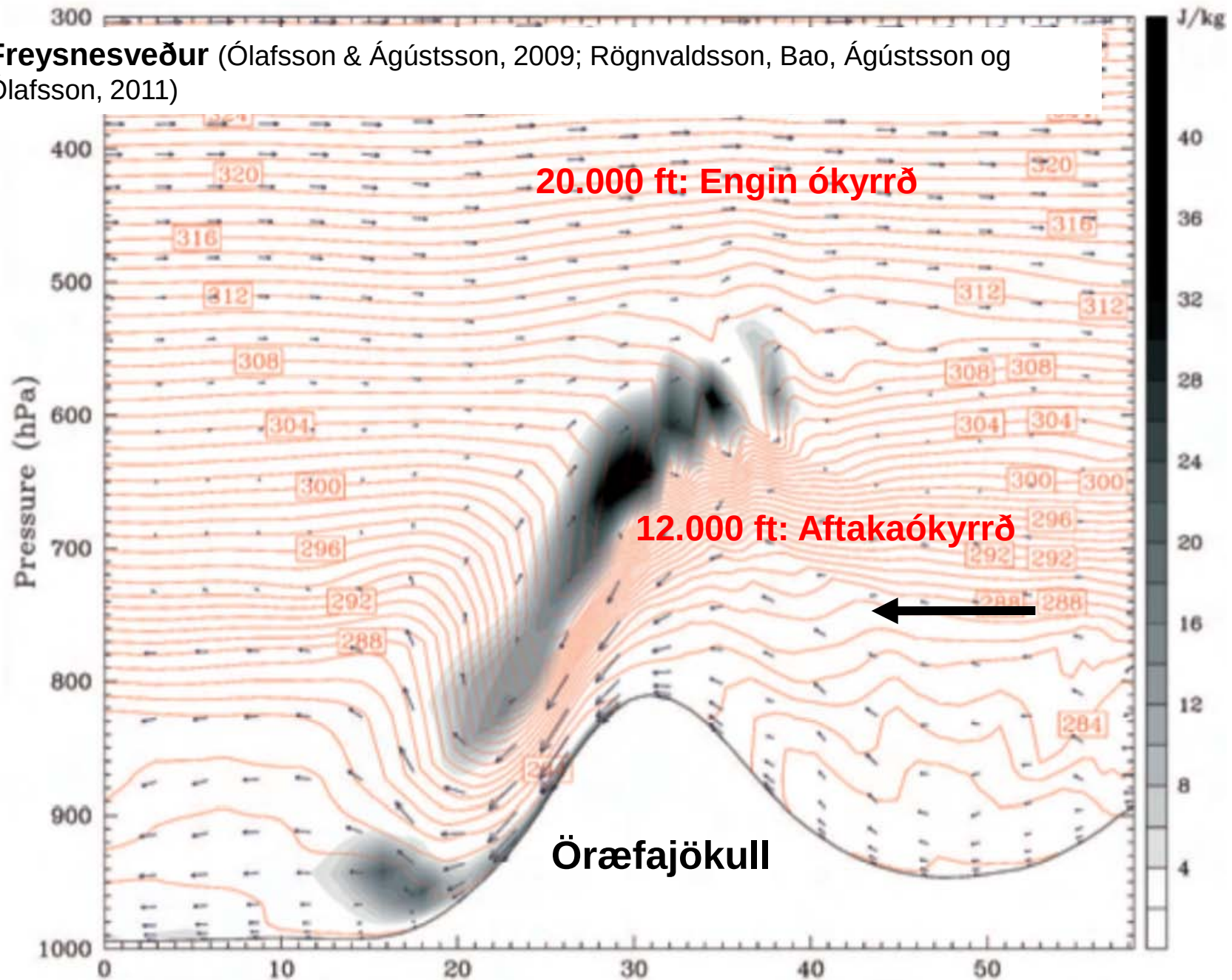
Dataset: D2 RIP: plot
Fcst: 25.00
Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)
Relative humidity (w.r.t. water) XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Potential temperature XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Temperature XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Circulation vectors XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0



Dataset: D2 RIP: plot
Fcst: 25.00
Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)
Relative humidity (w.r.t. water) XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Potential temperature XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Temperature XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0
Circulation vectors XY= 60.0, 35.0 to 30.0, 99.0



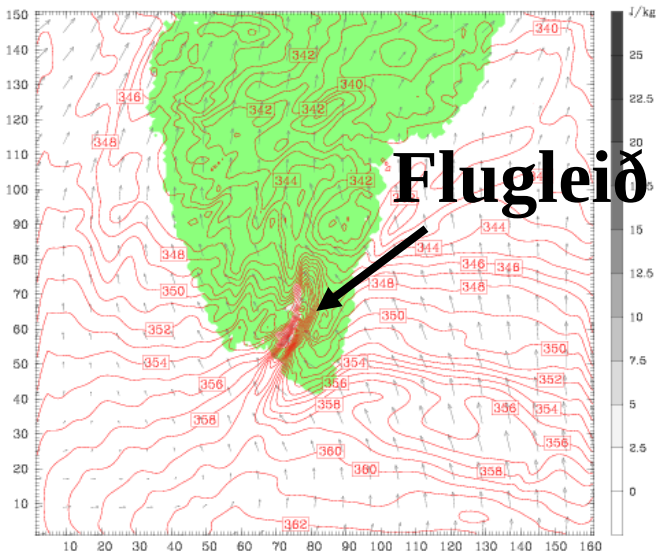
Freysnesveður (Ólafsson & Ágústsson, 2009; Rögnvaldsson, Bao, Ágústsson og Ólafsson, 2011)





Aftakaókyrrð í 200 hPa yfir Grænlandi

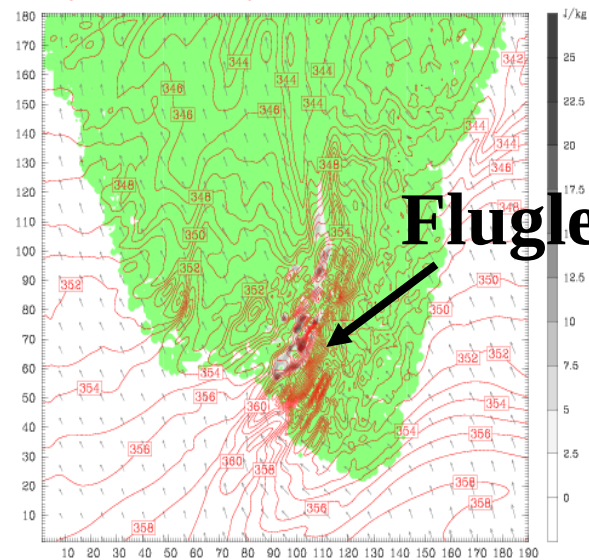
Dataset: MMOUT1 RIP: rip GREEN05 9kmD1 Init: 1200 UTC Tue 06 Dec 05
 Fcst: 5.00 Valid: 1700 UTC Tue 06 Dec 05 (1700 LST Tue 06 Dec 05)
 Terrain height AMSL
 TURBULENT KINETIC ENERGY at pressure = 200 hPa
 Horizontal wind vectors
 Potential temperature at pressure = 200 hPa



CONTOURS: UNITS-K LOW= 338.00 HIGH= 364.00 INTERVAL= 1.0000
 MAXIMUM VECTOR: 21.7 m s⁻¹
 Model info: V3.7.3 Grell Eta PHL Reinsner 2 9 km, 40 levels, 27 sec

$dx = 9 \text{ km}$

Dataset: MMOUT2 RIP: rip GREEN05 3kmD2 Init: 1200 UTC Tue 06 Dec 05
 Fcst: 5.00 Valid: 1700 UTC Tue 06 Dec 05 (1700 LST Tue 06 Dec 05)
 Terrain height AMSL
 TURBULENT KINETIC ENERGY at pressure = 200 hPa
 Horizontal wind vectors
 Potential temperature at pressure = 200 hPa



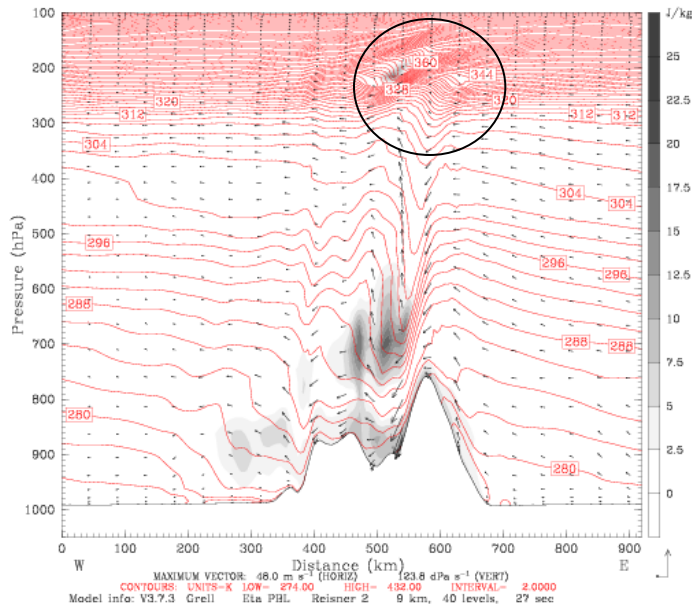
CONTOURS: UNITS-K LOW= 340.00 HIGH= 369.00 INTERVAL= 1.0000
 MAXIMUM VECTOR: 20.8 m s⁻¹
 Model info: V3.7.3 Grell Eta PHL Reinsner 2 3 km, 40 levels, 9 sec

$dx = 3 \text{ km}$

Grátt: kvika

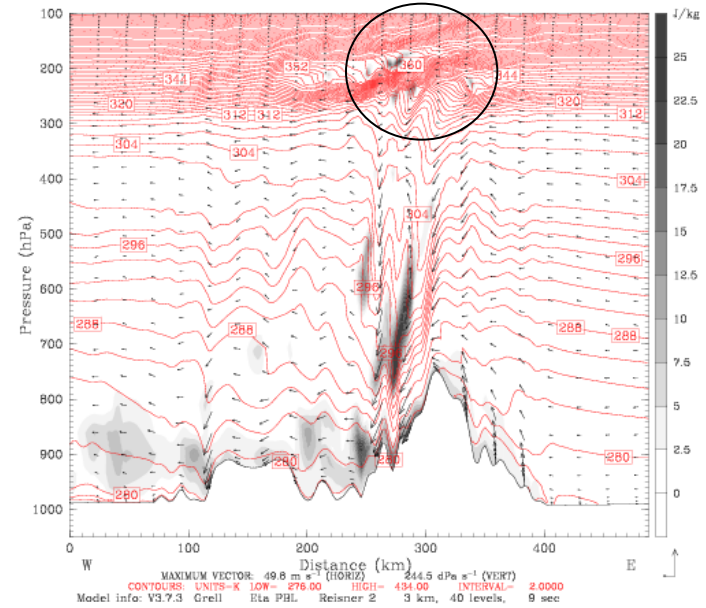
Ólafsson & Ágústsson, 2007

Dataset: MMOUT1 RIP: rip GREEN05 9kmD1 Init: 1200 UTC Tue 06 Dec 05
 Fcst: 5.00 Valid: 1700 UTC Tue 06 Dec 05 (1700 LST Tue 06 Dec 05)
 TURBULENT KINETIC ENERGY XY= 15.1, 63.8 to 117.1, 59.3
 Potential temperature XY= 15.1, 63.8 to 117.1, 59.3
 Circulation vectors XY= 15.1, 63.8 to 117.1, 59.3



dx = 9 km

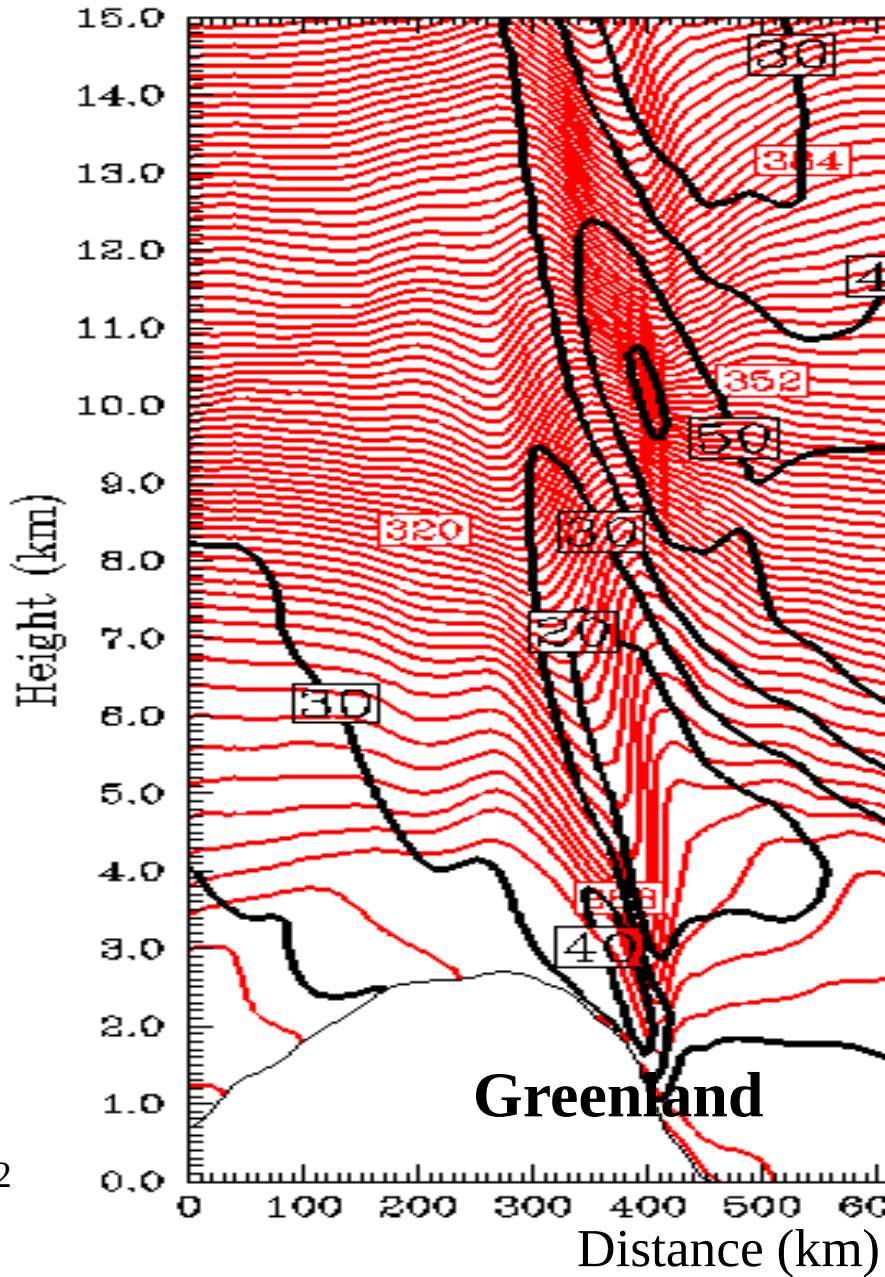
Dataset: MMOUT2 RIP: rip GREEN05 3kmD2 Init: 1200 UTC Tue 06 Dec 05
 Fcst: 5.00 Valid: 1700 UTC Tue 06 Dec 05 (1700 LST Tue 06 Dec 05)
 TURBULENT KINETIC ENERGY XY= 15.7, 73.9 to 178.2, 69.6
 Potential temperature XY= 15.7, 73.9 to 178.2, 69.6
 Circulation vectors XY= 15.7, 73.9 to 178.2, 69.6



dx = 3 km

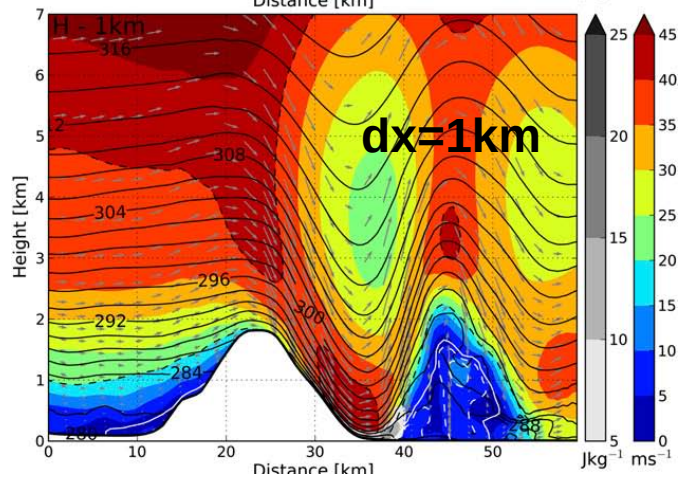
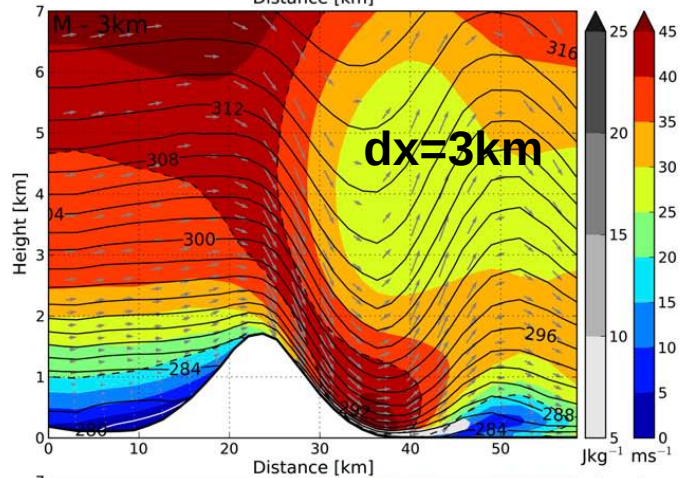
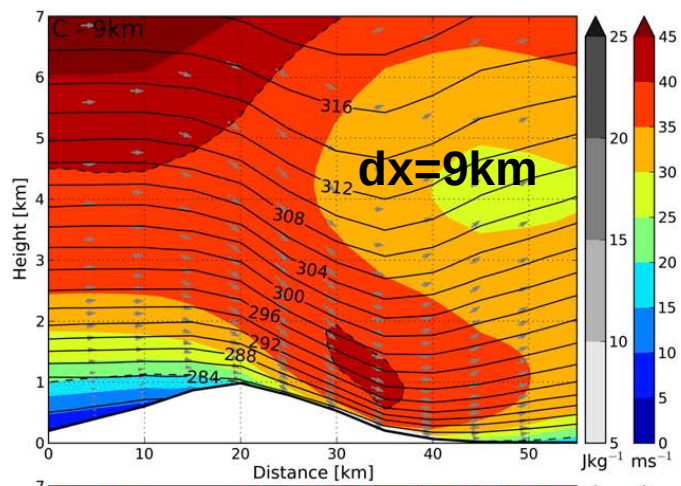
Grátt: Ókyrrð

Theta (K, red; 2K inc.), Speed (m s⁻¹, black)



Grænlandsbylgjan í vestanátt

Shapiro, Low-Nam,
Ólafsson, Doyle,
Smolarkiewicz, 2002



Innlent | mbl | 18.11.2008 | 22:12

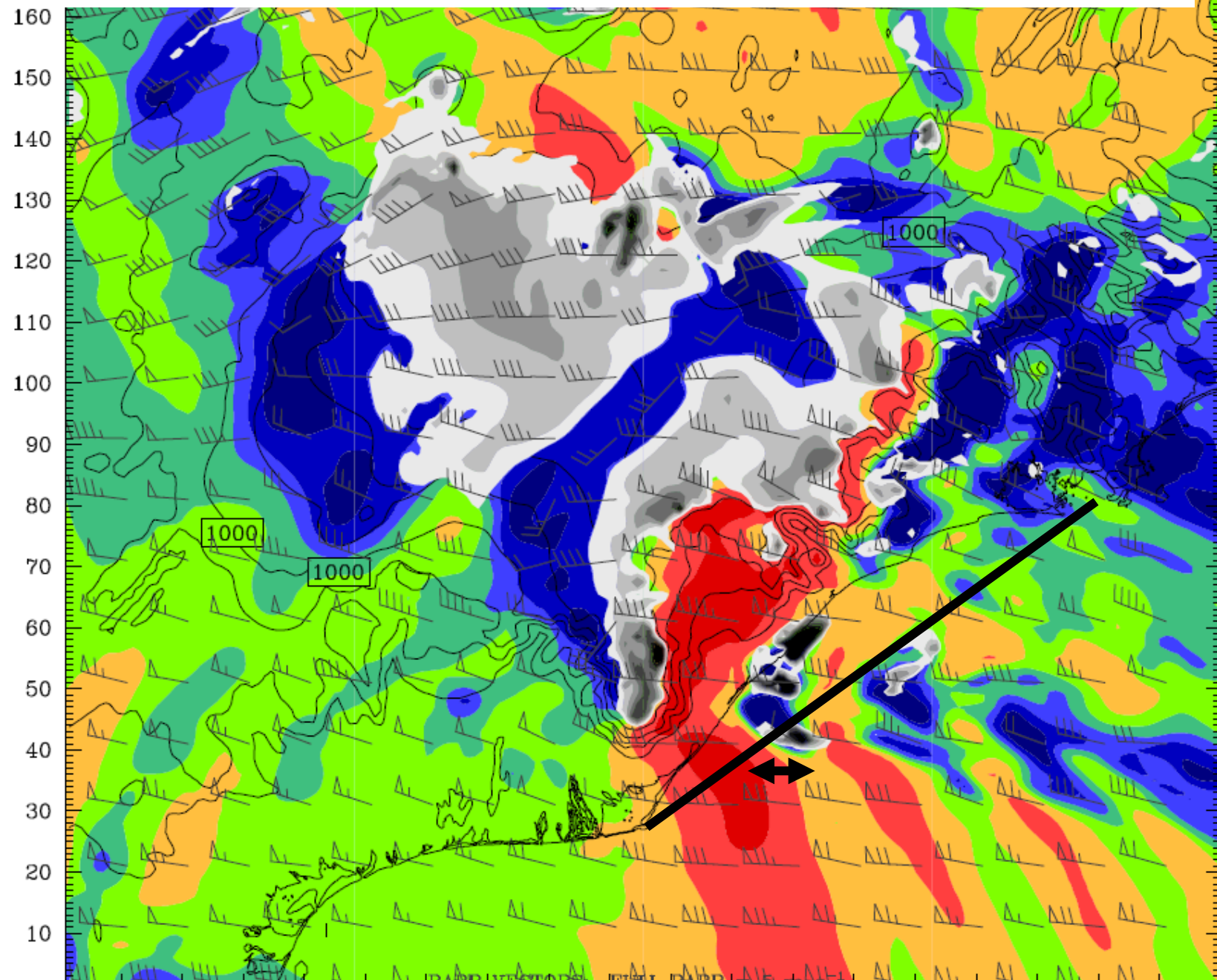
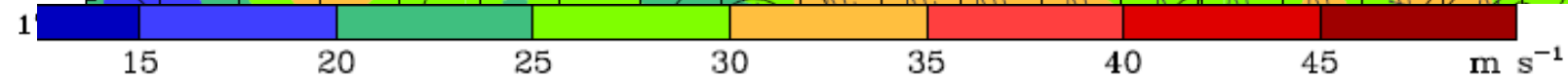
Höfðu aldrei lent í viðlíka ókyrð á þessari flugleið



Cessna Caravan flugvél

Öræfajökull í vestanátt
Ágústsson & Ólafsson, 2014

horizontal wind vectors at pressure = 650 hPa



$\text{m}^2 \text{s}^{-2}$

20

17.5

15

12.5

10

7.5

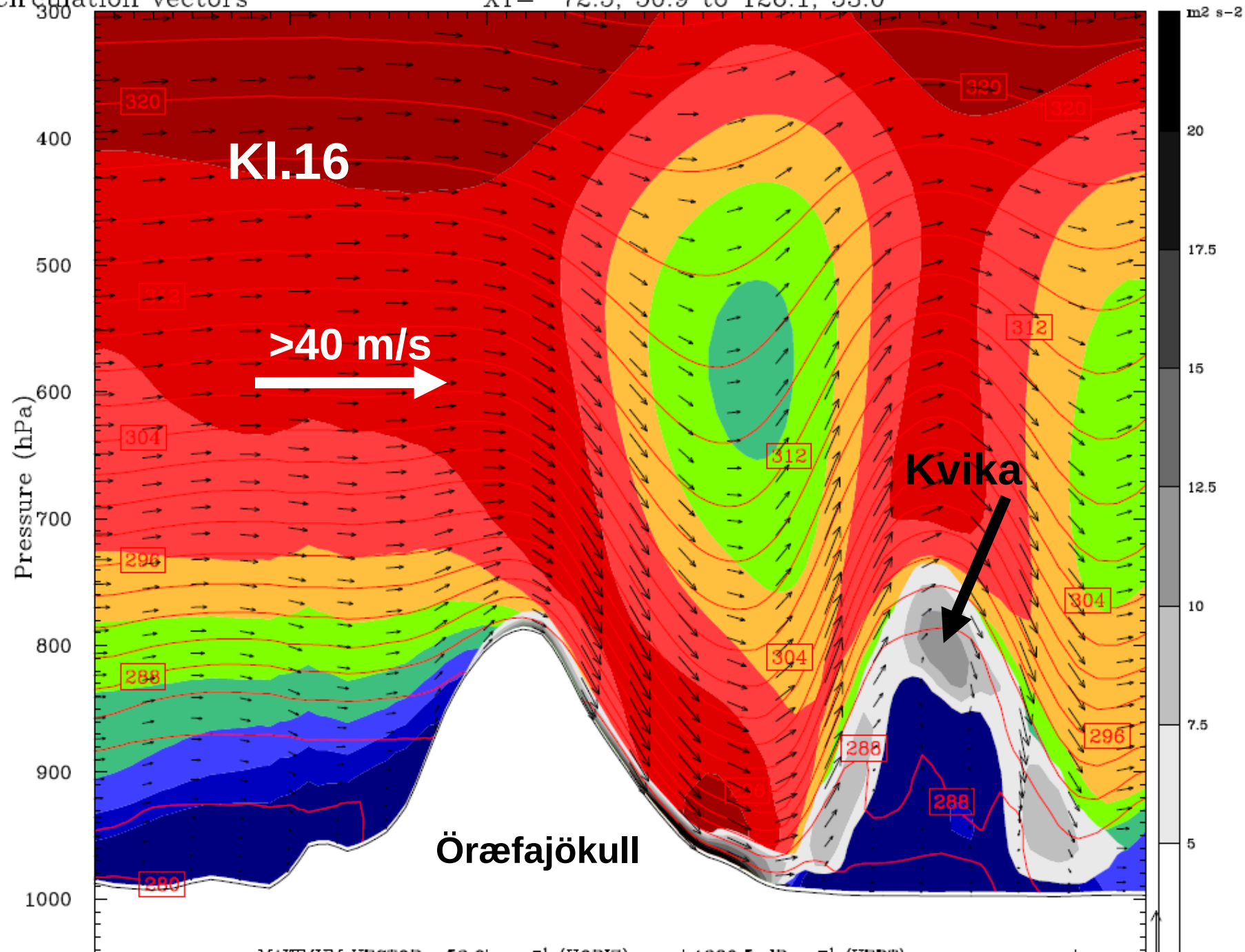
5

Potential temperature

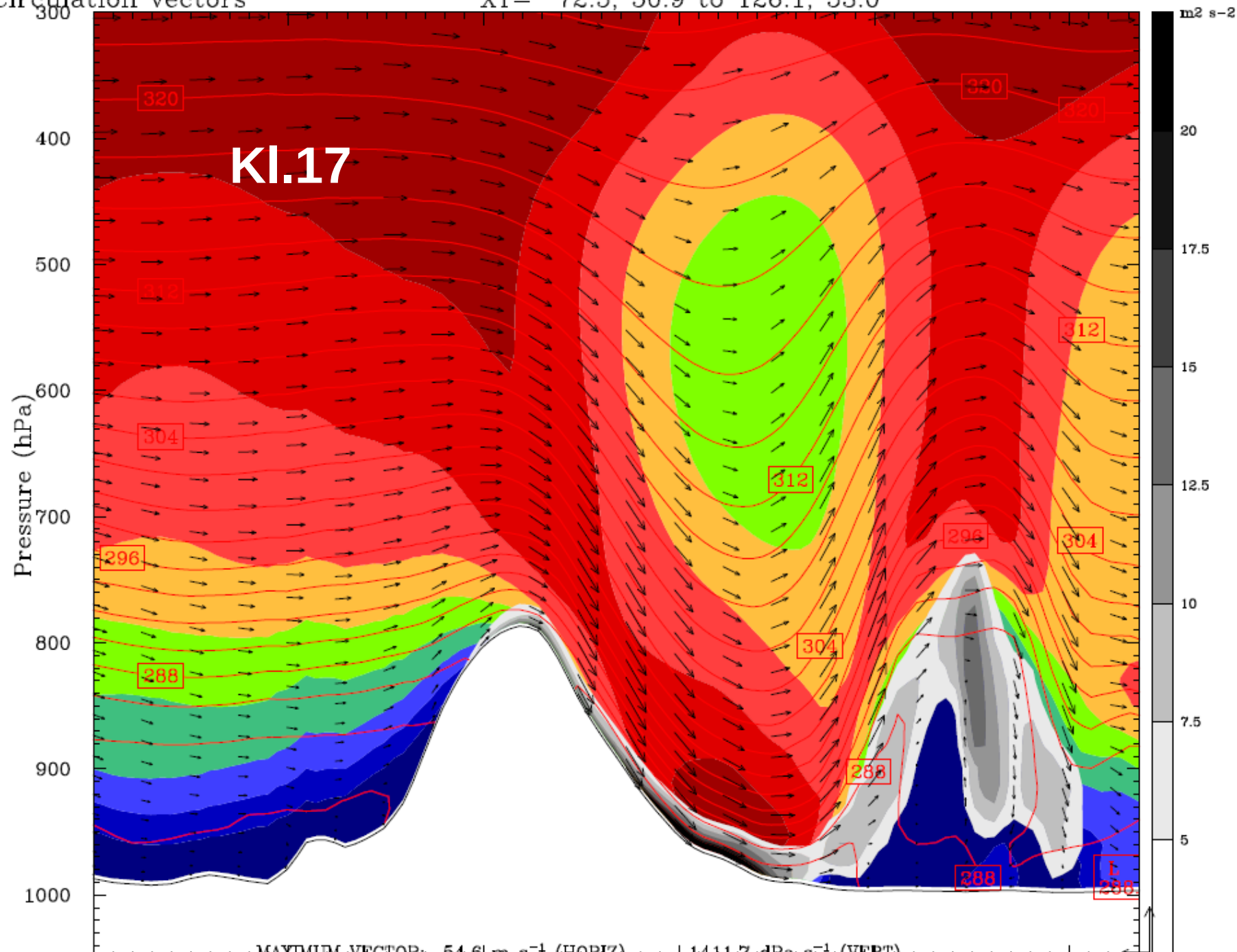
Circulation vectors

XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0

XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0



XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0

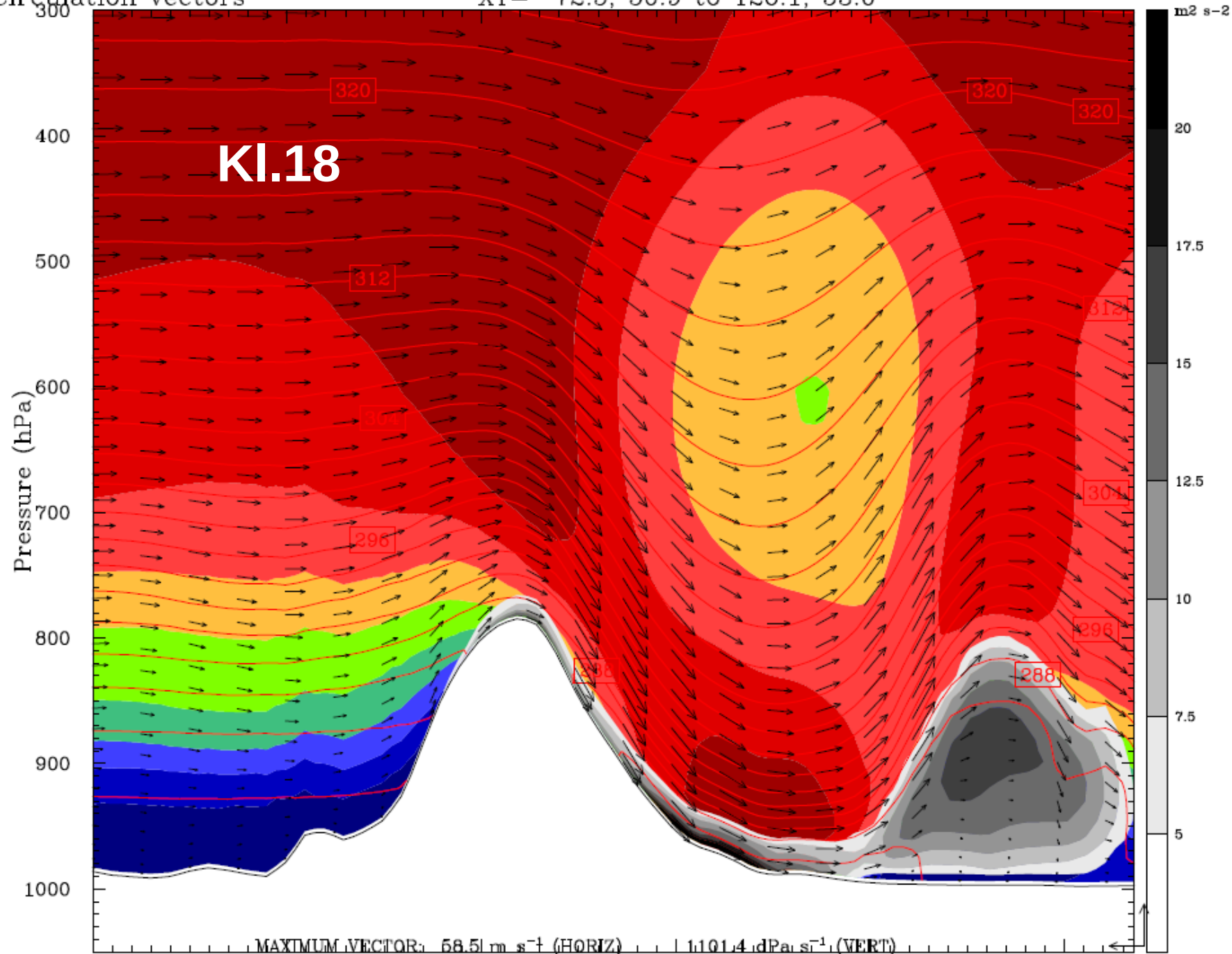


Potential temperature

XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0

Circulation vectors

XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0



Hvalfjarðaratvikið 1974



HÉLDU ÞETTA VERA SÍN SÍÐUSTU AUGNABLIK Í ÞESSU LÍFI

„Ég held að allir í vélinni hafi talið þessi augnablik sín síðustu í lífinu, því vélin endastakkst sitt á hvað og skalf öll, auk þess sem um leið drapst á hreyflinum stjórnborðsmegin“, sagði Ingólfur Arnason rafveitustjóri á

Akureyri, í viðtali við blaðið í gær. Atvik þetta átti sér stað nokkru eftir hádegis í gær, er ein Fokker flugvél Flugfélags Íslands, var stödd yfir Hvalfirði á leið til Reykjavíkur.

Vélin kom til Akureyrar í fyrrkvöld, og átti að fara til Þorbjörn

var lagt af stað með fulla vél áleiðis til Reykjavíkur eftir hádegis. Ferðin gekk vel þar til yfir Hvalfirðinum, semáður er lyst, en þar missti vélin talsverða hæð í látunum, þar sem hún lenti í miklu niðurstreymi og missti hægri hreyflinn út um leið.



Geir Gíslason flugstjóri:

Flogið þessa leið í 14 ár en aldrei lent í þvílíku

— ÉG. HEF flogið á þessari flugleið í fjórtán ár en aldrei lent í neinu í líkingu við þessi ósköp, sagði Geir Gíslason, flugstjóri hjá Flugfélagi Íslands, en hann stjórnaði Fokker Friendship vélinni sem lenti í feikilegum niðurstreymi yfir Akrafjalli á mánudaginn. Annar hreyflill vélarinnar stöðvaðist meðan hún þeyttist þarna upp og niður, en Geir og Jóhannes Fossdal aðstoðarflugmanni tókst að ræsa hann aftur og ná vélinni á útflug, þótt hann ymi ekki af fullu afli 30 farþegar voru um borð.

— Við vorum að búa okkur undir landingu og vorum komnir niður í 4000 feta hæð þegar þetta byrjaði. Þetta kom okkur alveg í óþaga skjöldu því það var ekkert sem bent til þess hvald í vandanum var. Ég er búinn að fljúga þessa leið í fjórtán ár og tel mig þekkja mikkuð vel vedrahöglun, en ég hef aldrei lent í neinu þessu líku.

— Þetta byrjaði með því að við lentum í niðurstreymi. Við gáfum háðum hreyflinum fulla orku en það dugði ekki til að halda hæl, en

þeyttum upp aftur, en við vorum um sviptingum fór hægri hreyflinn út. Ef vona hlutir gerast í mikilli hæð ævri það ekki svo mikill til, en við vorum ekki í nema 4000 fetum svo við urðum að einbeita okkur að því að minna sem minnst. Ná, við lentum aftur í niðurstreymi og vorum á hraðri leið niður þegar okkur tókst að koma hægri hreyflinum í gang þótt hann gengi ekki af fullri orku og svo vorum við komnir á útflug.

— Valt vélin mikill til og frá, en þá, hún vaggði náttúru-

lega tiluvert, en við vorum ekki í neinum vandræðum með að halda henni á réttum kili. Þetta voru að vissu mikil læti, en Fokkerinn er hafi af smátt vél og hefur góða flugeiginleika. Ég skal þó viðurkenna að við höfðum séð að gera meðan

— Þetta hef flogið þessa leið á Fokker Friendship í miklu meira hrassvélir en var á mánudaginn og hún er mikið góð í þeim, en þetta var nú ekkert venjulegt hrassvélir.

— Voruð þú í flugstjórn?

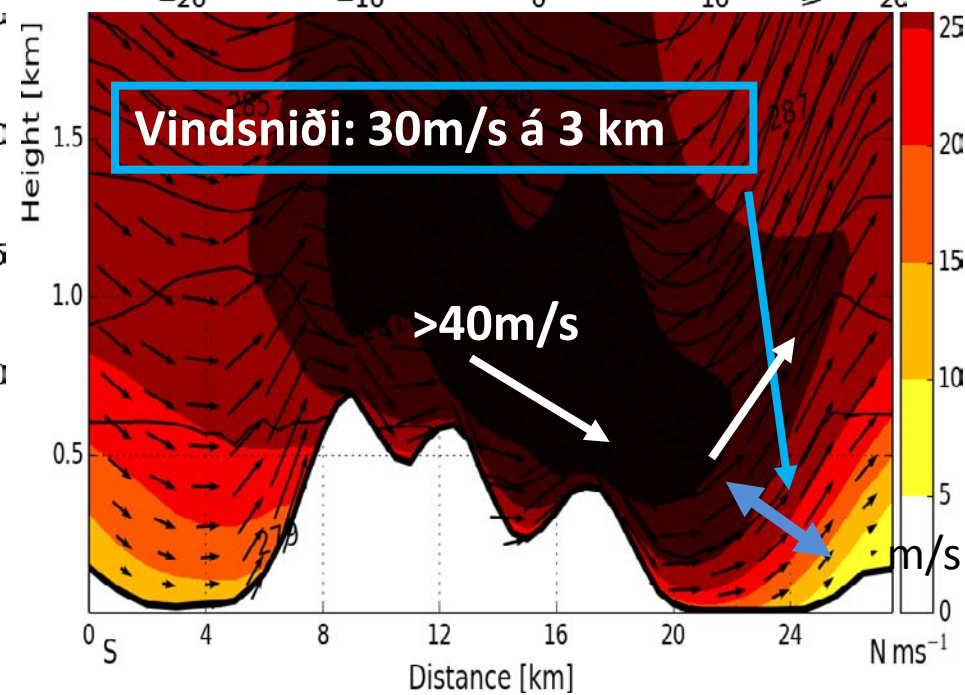
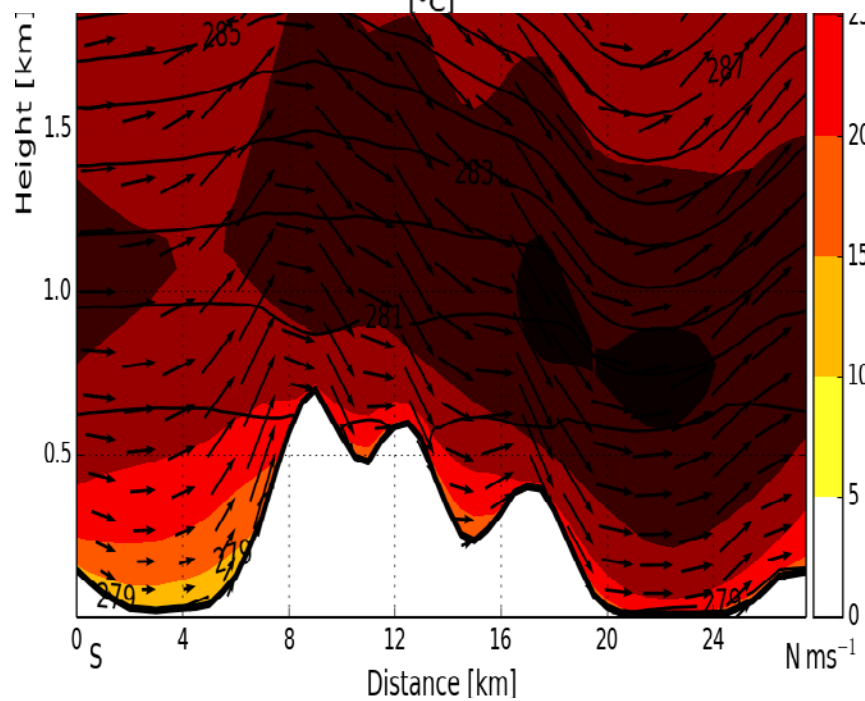
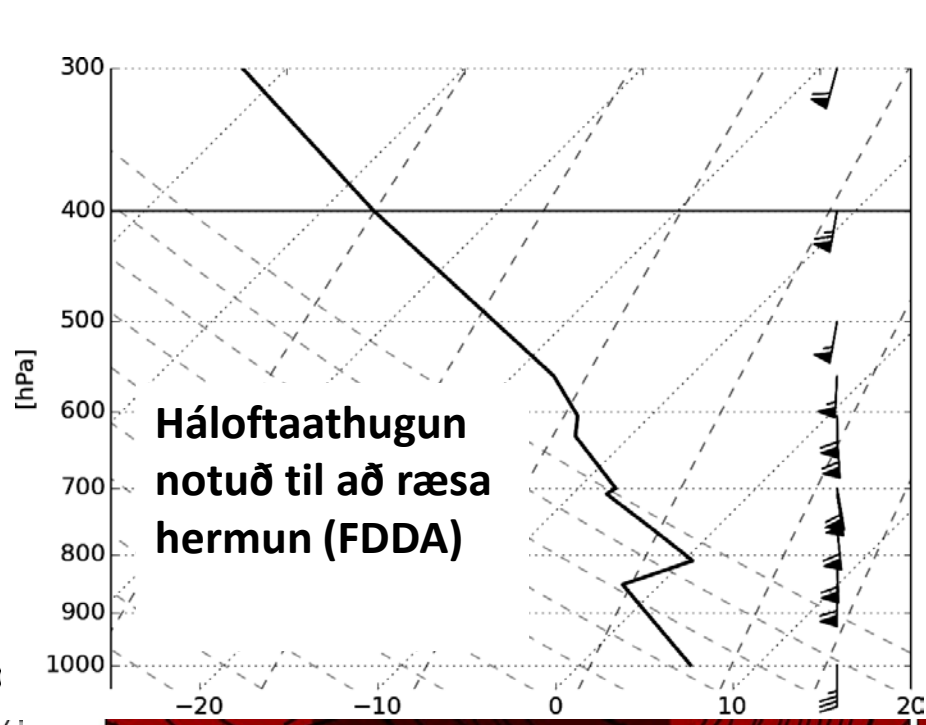
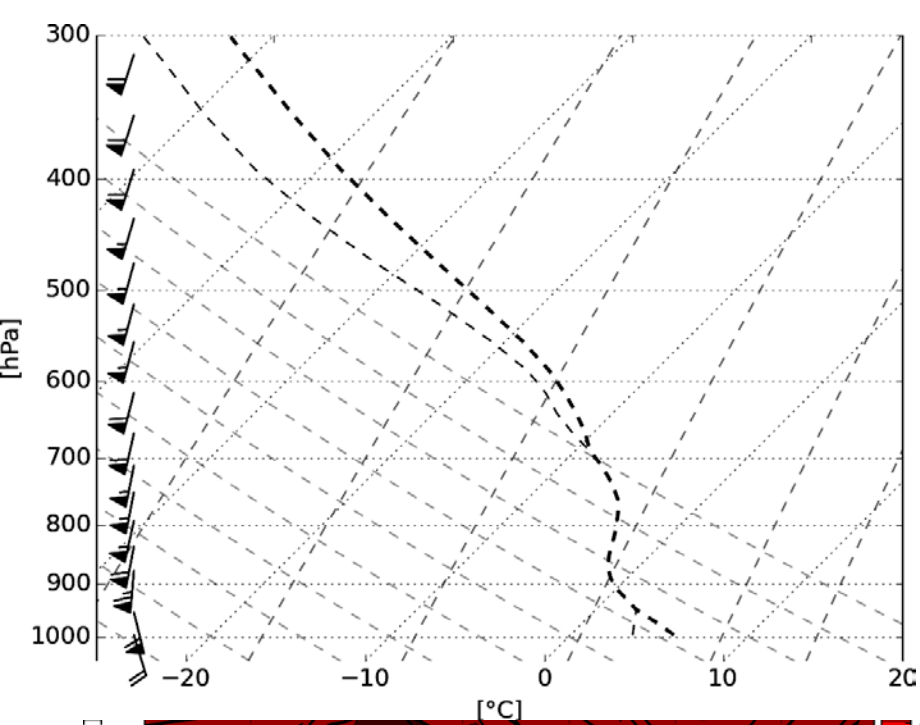
— Ekki vil ég nú segja það.

Þetta hefur sjálfstætt verið ómöglegt fyrir farþegana meðan á því stóð, en við fórum aldrei niður fyrir þessu þóund fet og þótt mikill gengi á hæl ég ekki að við höfðum verið í neinni hraðri hættu.

— Sérfráðingur frá Rolls Royce verkunarlínum er vantanlegur til landsins til að skoða hreyfla vélarinnar og komast að ræna um hvers vegna að hægri stöðvaðist. Til vonar og vara var áhrifni að skipta um hála hreyfla á vélinni.



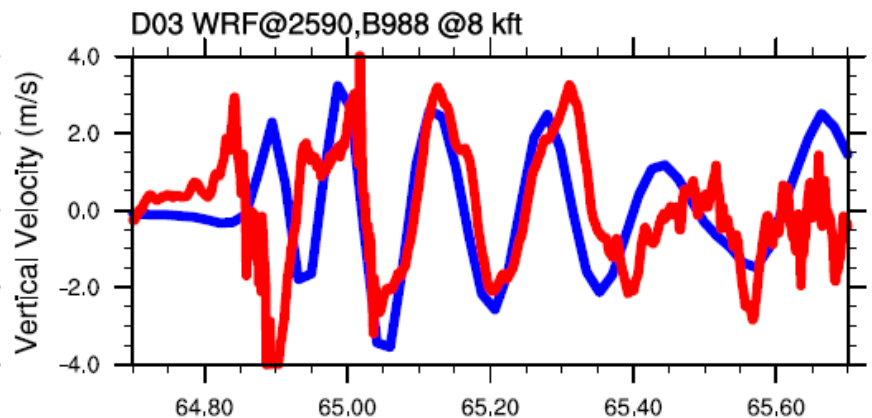
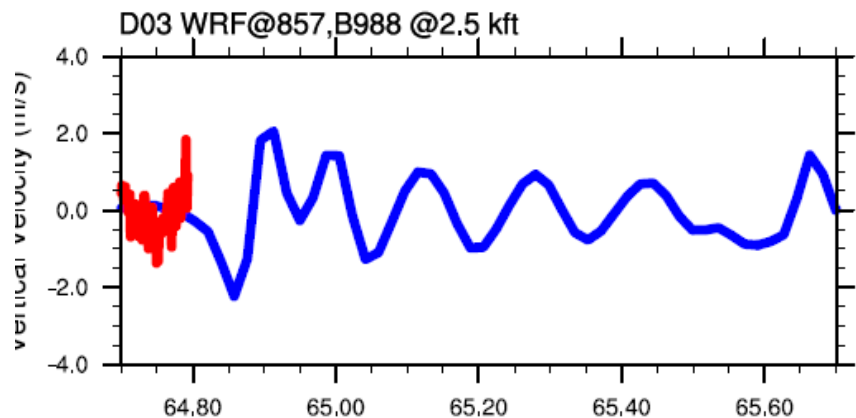
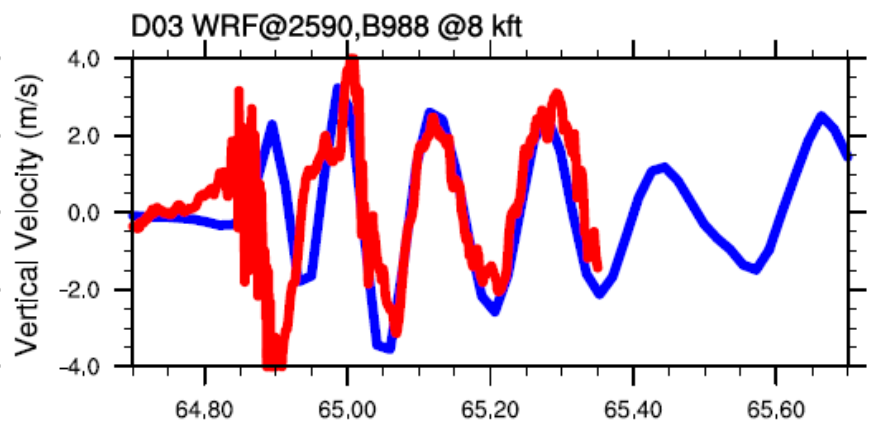
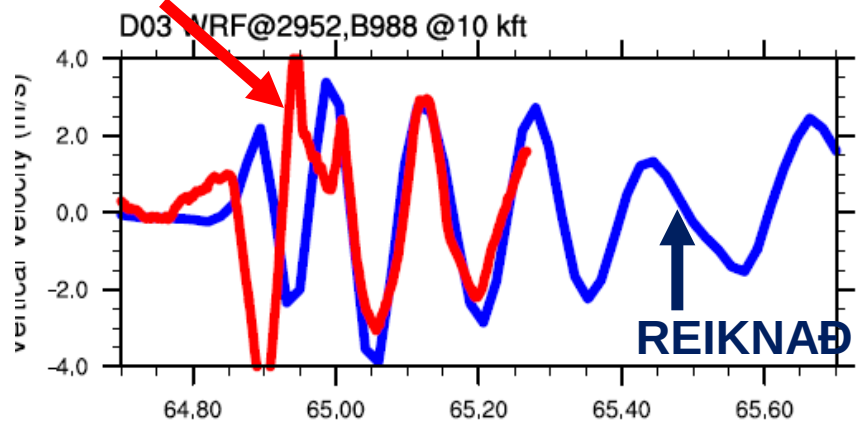
Birta Líf Kristinsdóttir, Hálfðán Ágústsson, Haraldur Ólafsson



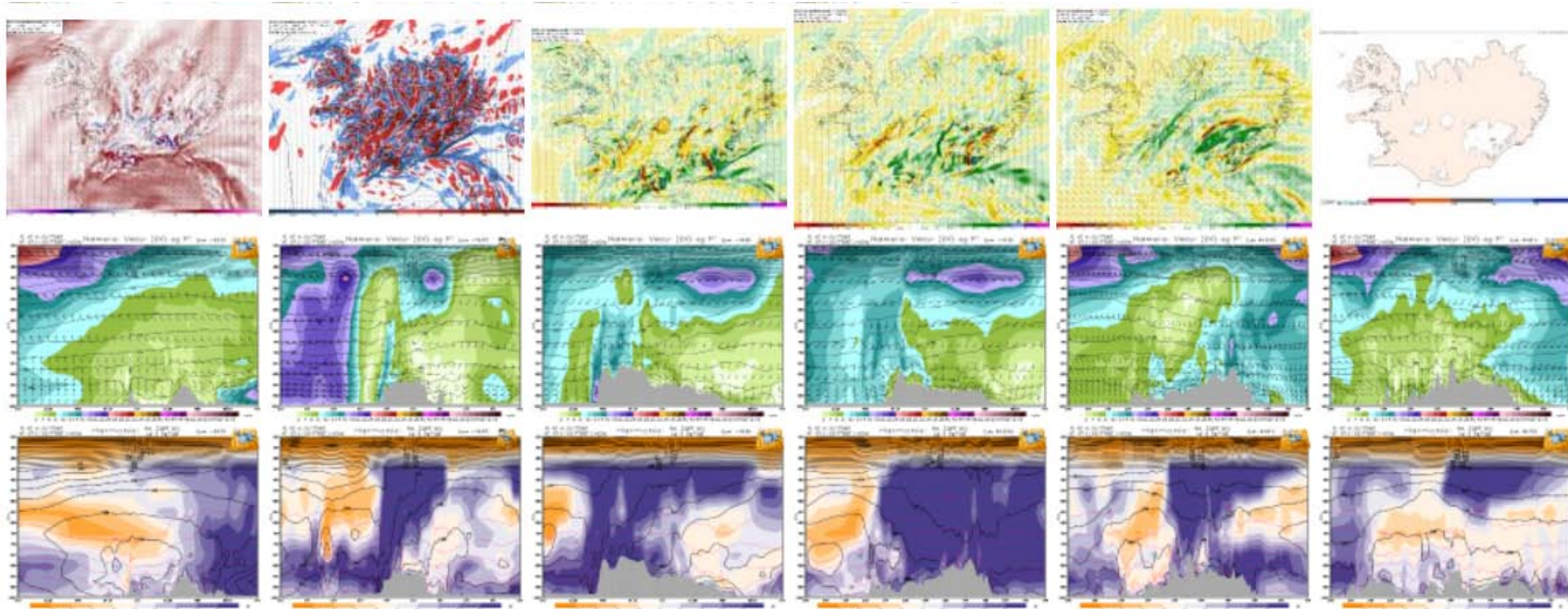
Rannsóknaflog

- NOAA P3 2000
- Falcon/DLR 2003,2007,2010
- GFDEX 2007
- IPY THORPEX 2008
- NAWDEX 2016
- NERC/VANAHEIM 2016, 2017

Mælt og reiknað uppstreymi/niðurstreymi



Flug yfir Snæfellsnesi í hvassri sunnanátt 20.10.2016

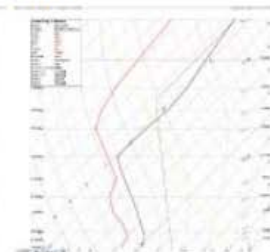
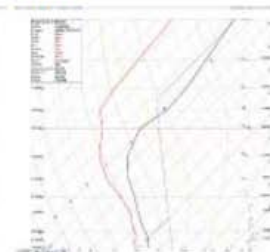


BIKF

BIRK

BIAR

BIEG



BIIS

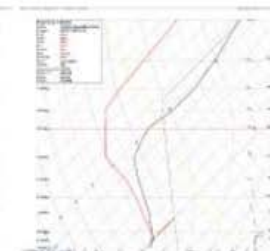
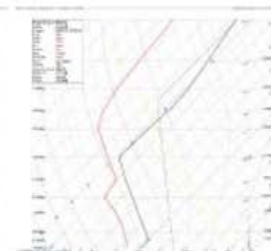
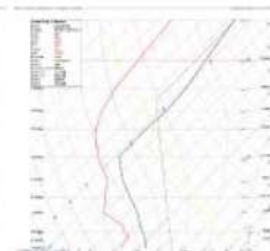
BIBD

BIKR

BIHU

BIHN

BIVM



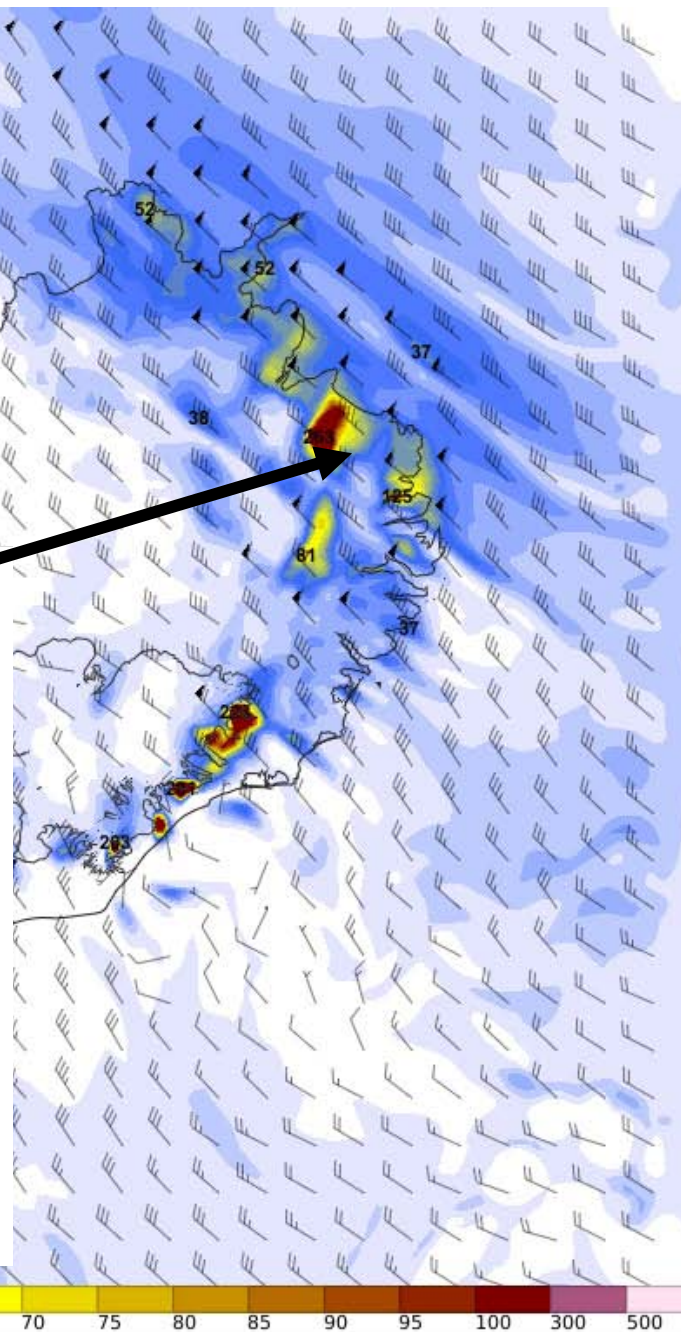
brunnur.vedur.is

Veðurstofan/Harmonie: Ökyrrðarábendi
(Summa TKE, m2/s2) og vindur í 850hPa.
IT: þri 03. 03. 2015 06Z
VT: þri 03.03.2015 21Z (+15 h)

Kvika

Flugvél tók dýfu: „Bjóst við dauða mínum“

© 05.03.2015 - 09:56 Innlent · Samgöngumál · Veður



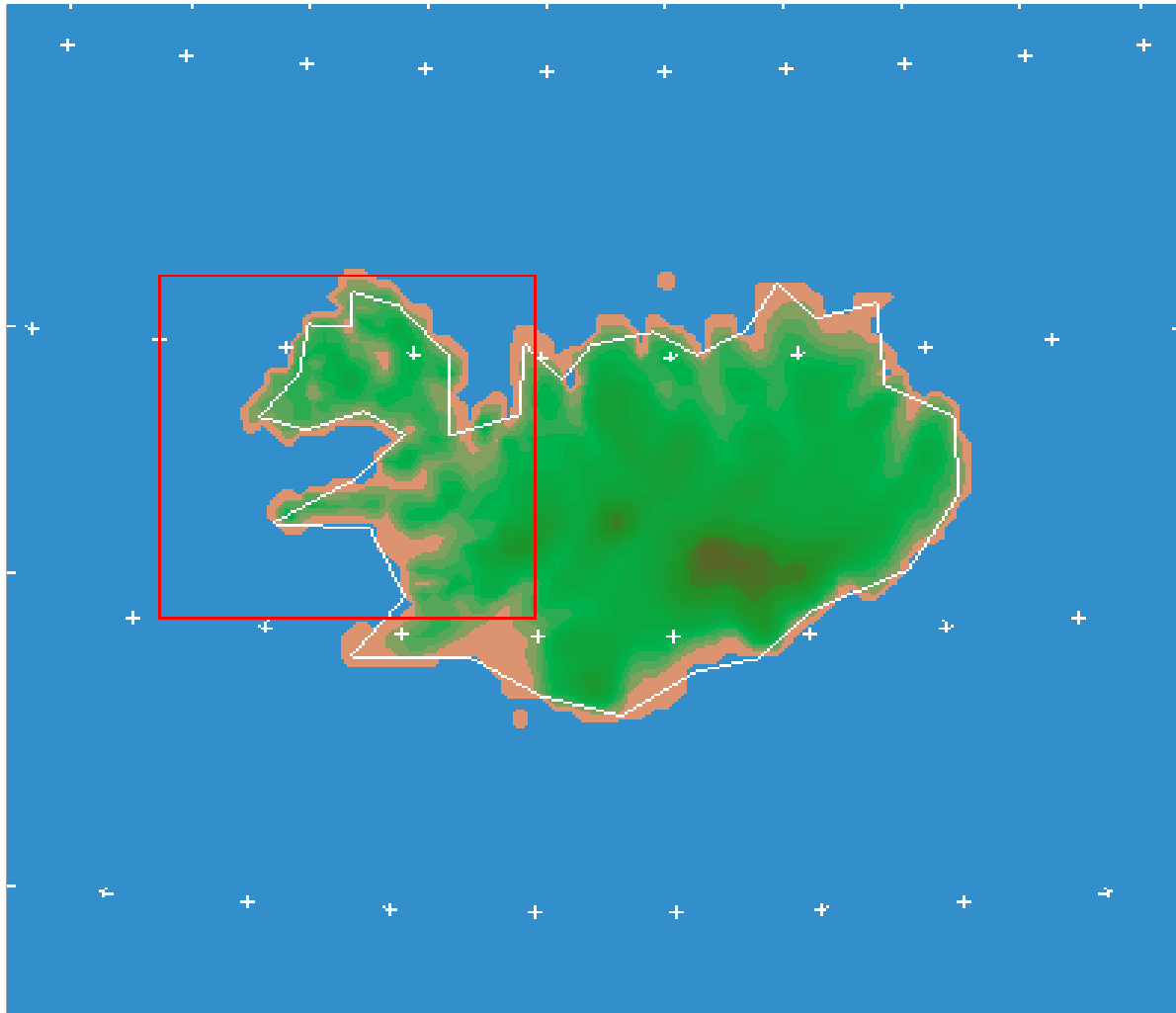
Framundan

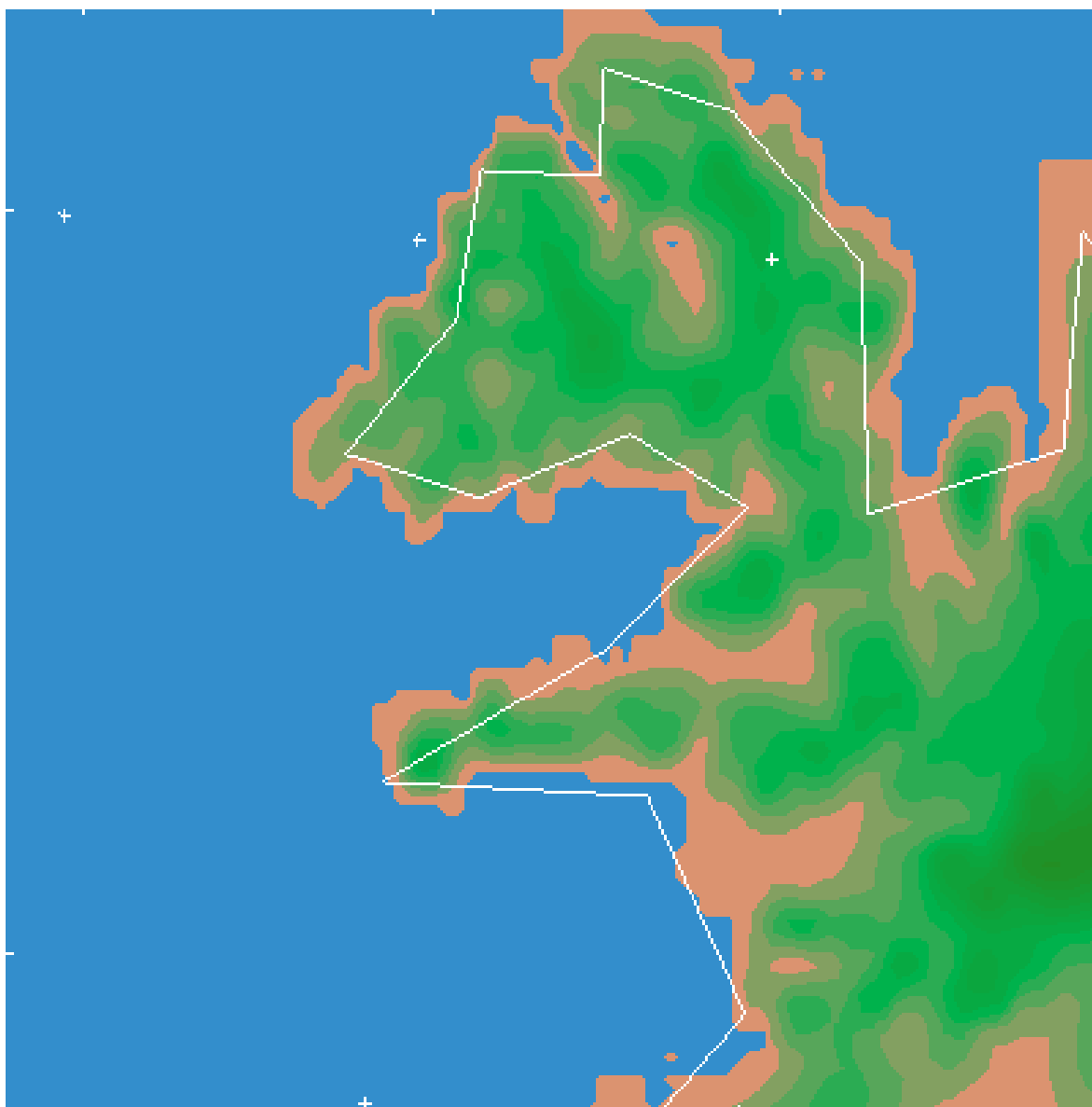
- Spákeyrslur í þéttu neti ($dx \leq 1 \text{ km}$)
- Koma upplýsingunum til flugsins

Ísingarveðrið yfir Breiðafirði 15. desember 2000

Haraldur Ólafsson, Clement Ubelmann og Guðmundur Hafsteinsson

Veðrið reiknað með MM5 kerfinu
(Reisner2/Grell) í 9 og 3 km neti





$dx = 3\text{km}$

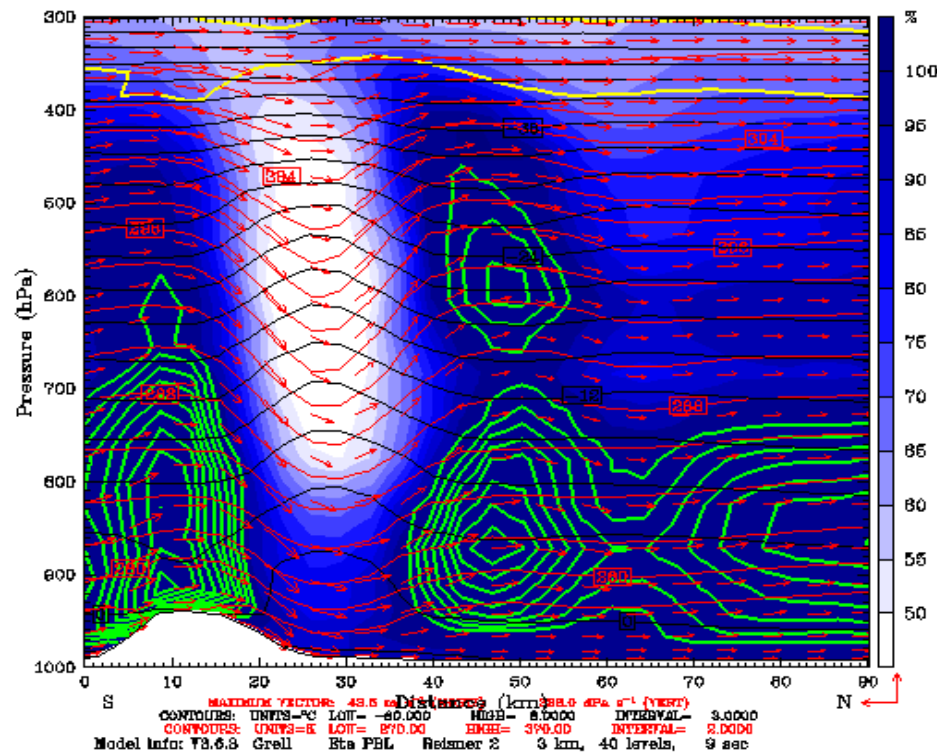
40 fletir

23 fletir

Dataset: D2 RIP: plot
 Fcst: 24.00
 Relative humidity (w.r.t. water) XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Potential temperature XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Temperature XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Circulation vectors XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0

Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

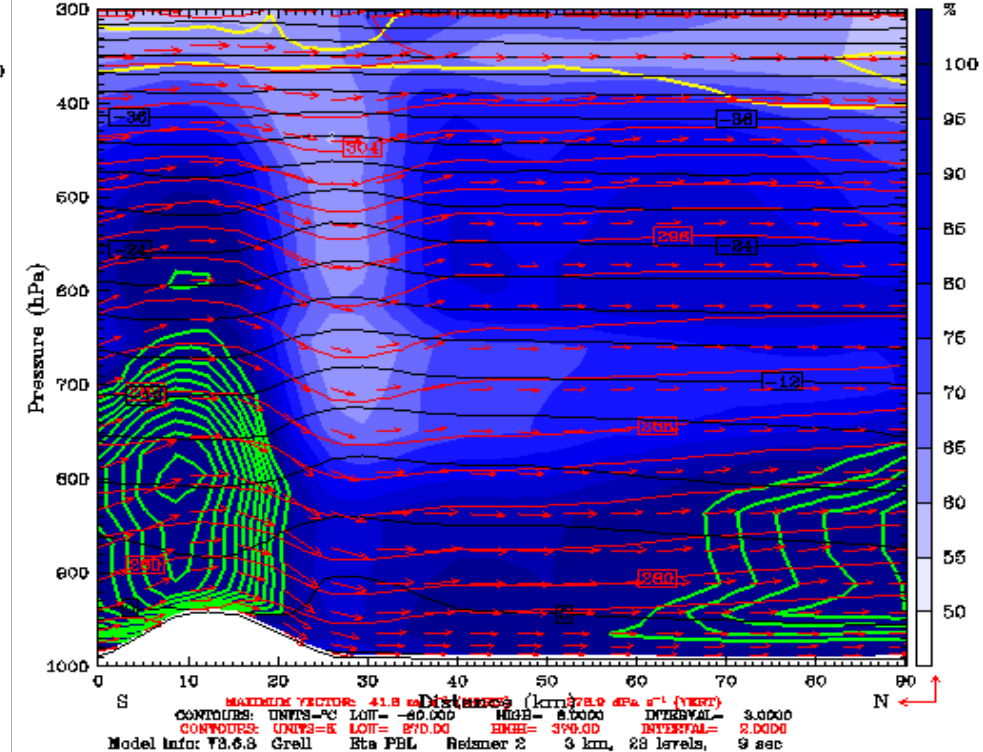
Valid: 1200 UTC Fri 15 Dec 00 (1200 LST Fri 15 Dec 00)



Dataset: D2 RIP: plot
 Fcst: 24.00
 Relative humidity (w.r.t. water) XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Potential temperature XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Temperature XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0
 Circulation vectors XY= 47.0, 32.0 to 32.0, 58.0

Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Valid: 1200 UTC Fri 15 Dec 00 (1200 LST Fri 15 Dec 00)



Hver eru áhrif landslagsins?

Dataset: D2 RIP: plot

Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Fcst: 26.00

Valid: 1400 UTC Fri 15 Dec 00 (1400 LST Fri 15 Dec 00)

Relative humidity (w.r.t. water)

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Potential temperature

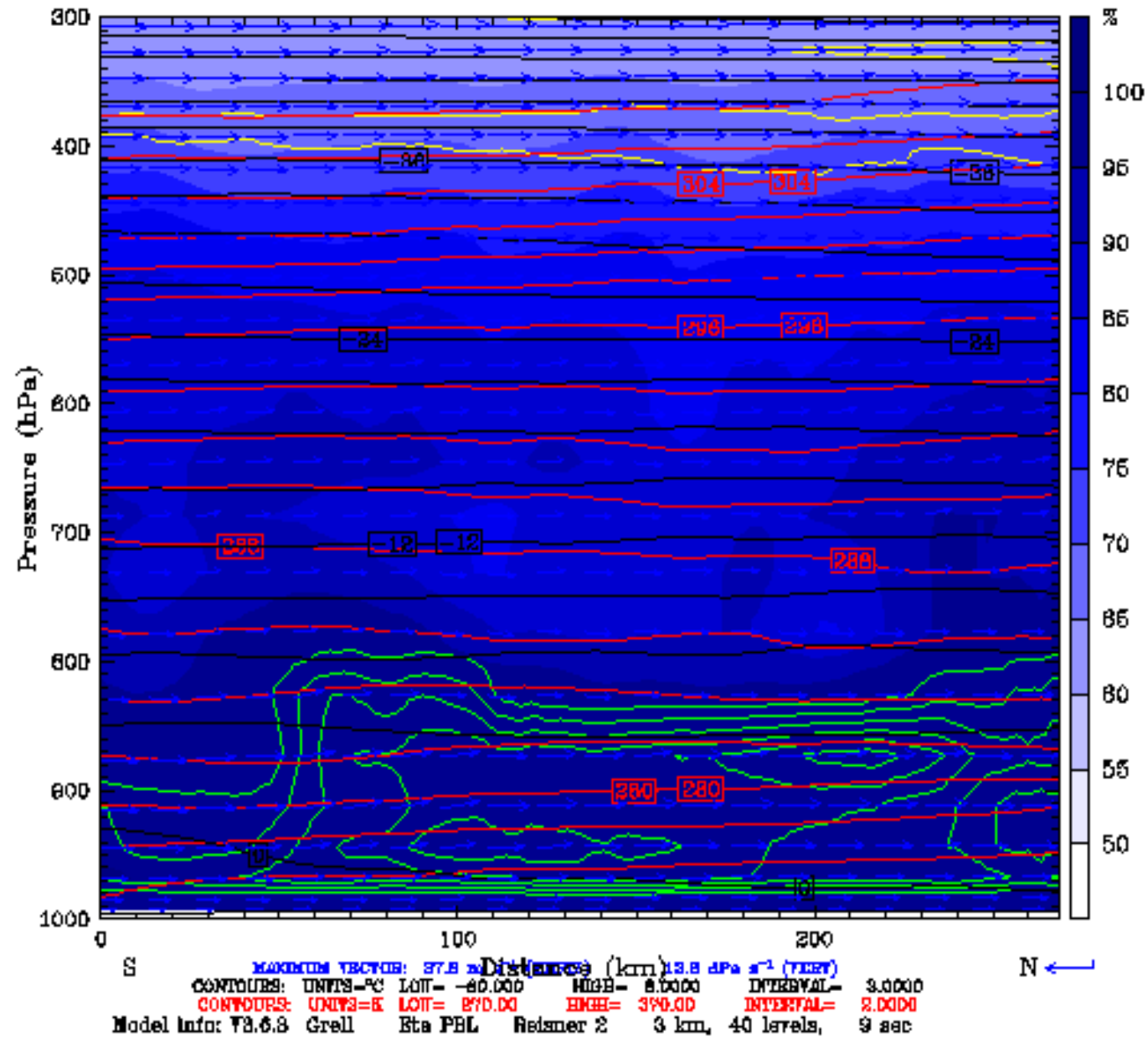
XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Temperature

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Circulation vectors

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0



Dataset: D2 RIP: plot

Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Fcst: 25.00

Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)

Relative humidity (w.r.t. water)

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Potential temperature

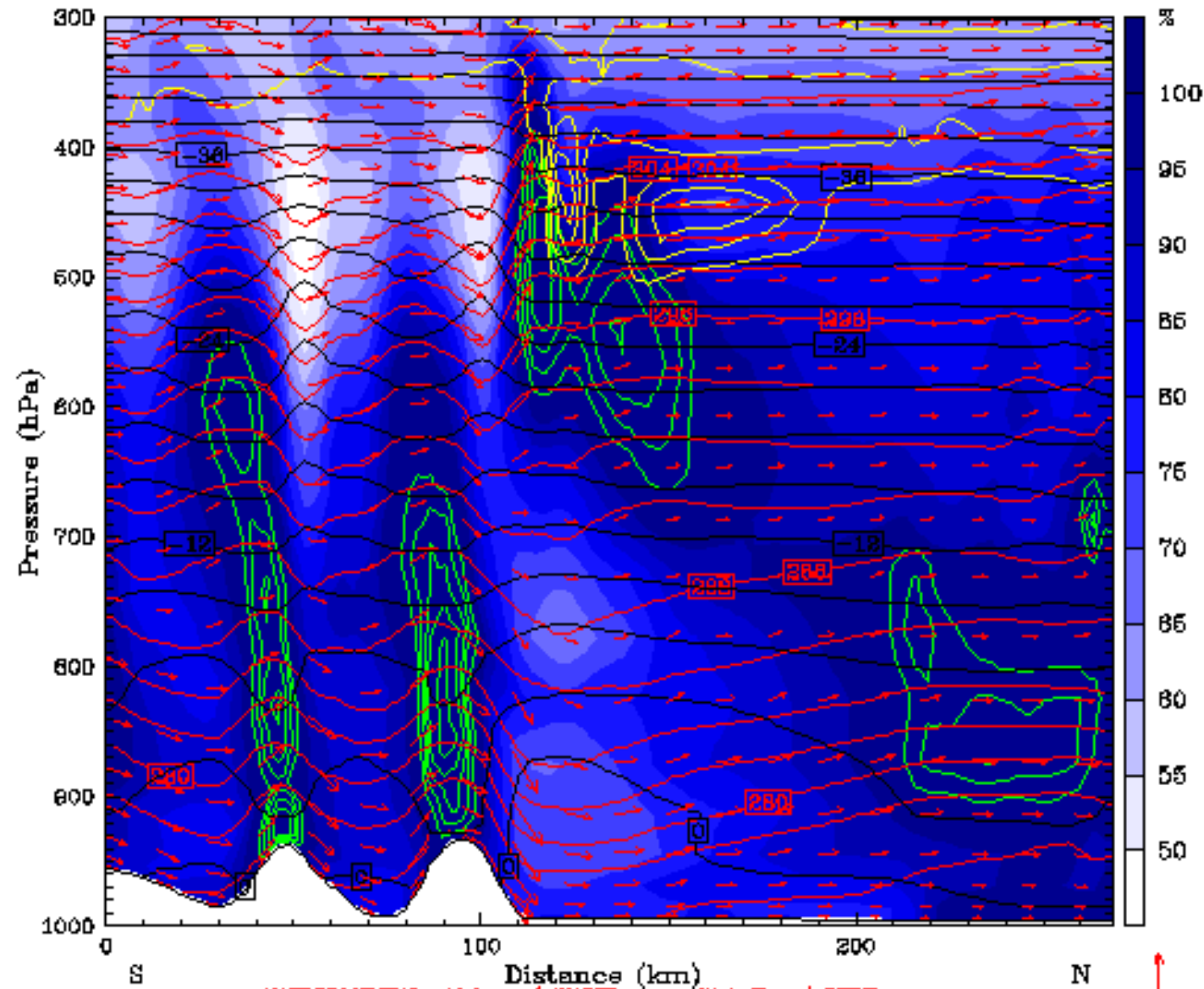
XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Temperature

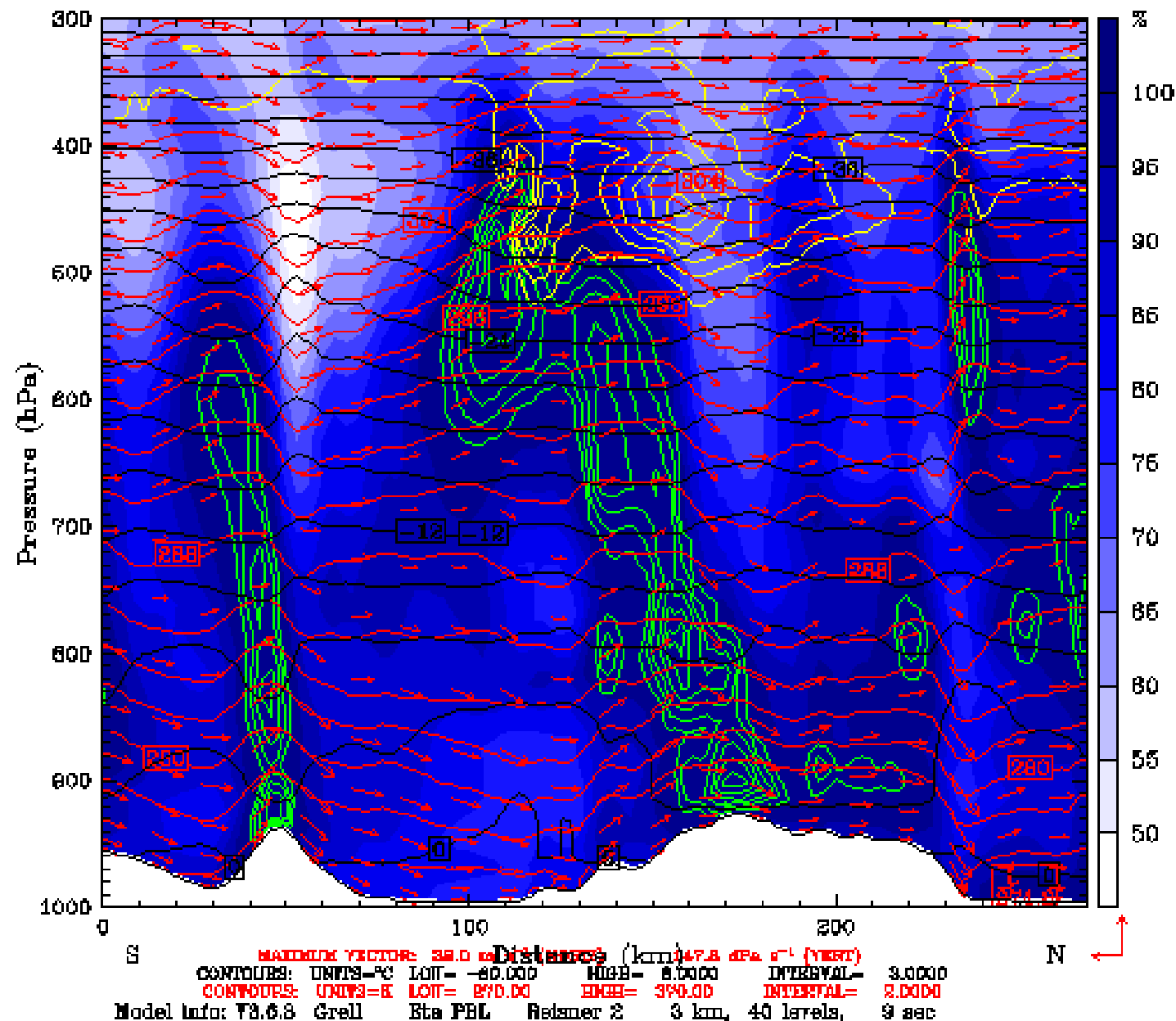
XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Circulation vectors

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0



Dataset: D2 RIP: plot Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00
 Fcst: 25.00 Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)
 Relative humidity (w.r.t. water) XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
 Potential temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
 Temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
 Circulation vectors XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0



Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Fest: 25.00

Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)

Relative humidity (w.r.t. water)

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Potential temperature

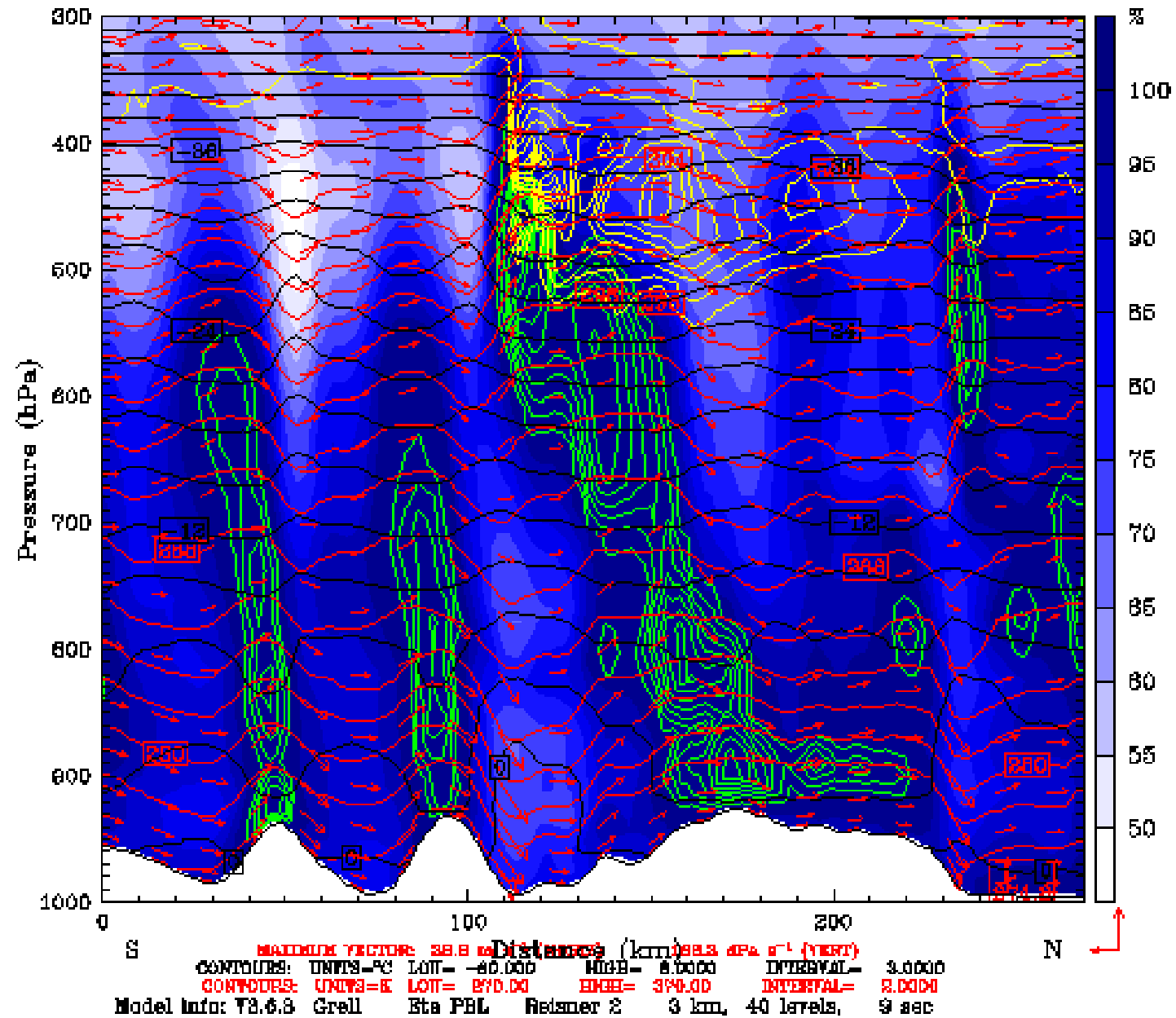
XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 00.0

Temperature

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Circulation factors

XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0



```

S          MAXIMUM VECTOR: 38.8 m/s (100 mph)  098.3 deg s-1 (NORT)
          DISTANCE (km)
CONTOURS: UNITS=PC  LAT=-40.00  HGB=  5.000  INTERVAL=  3.0000
CONTOURS: UNITS=E  LOT= 870.00  HMB= 340.00  INTERVAL=  2.0000
Model Info: T8.6.8  Grell  Eta PBL  Redasmer 2   3 km, 40 levels, 9 sec

```

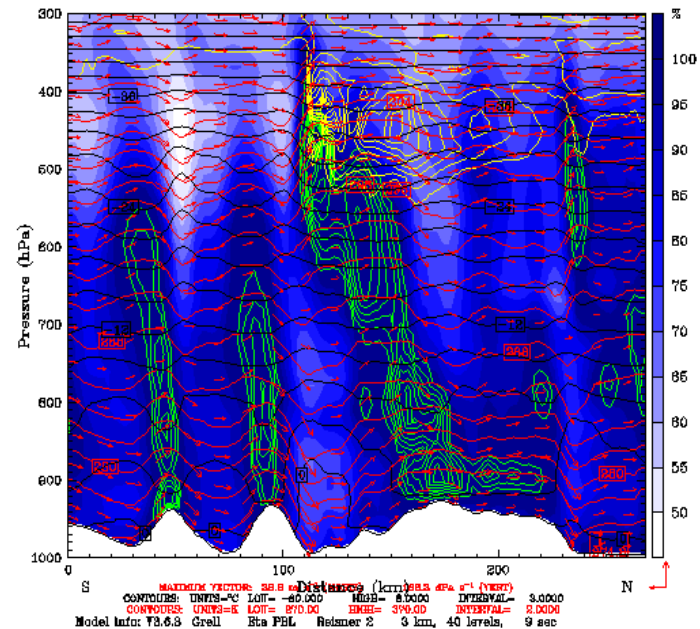
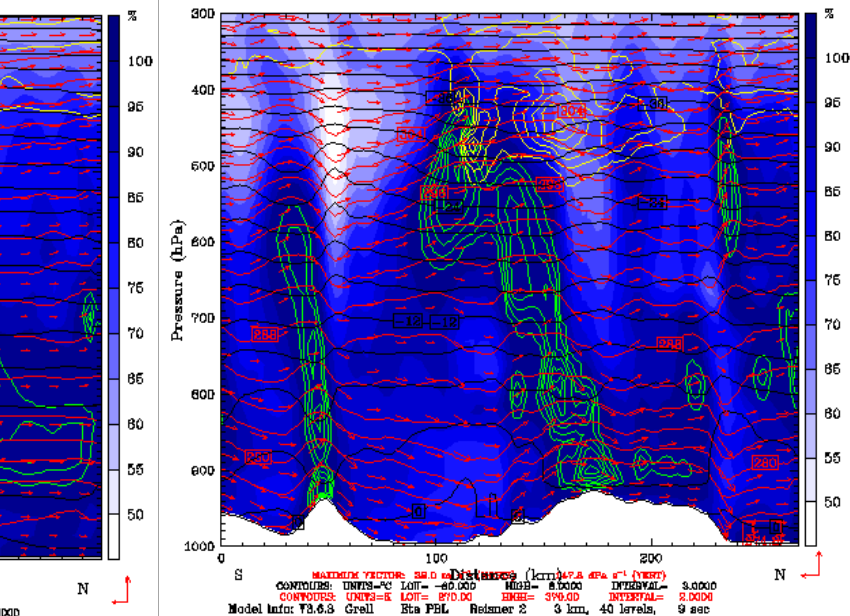

UTC Thu 14 Dec 00
LST Fri 15 Dec 00)

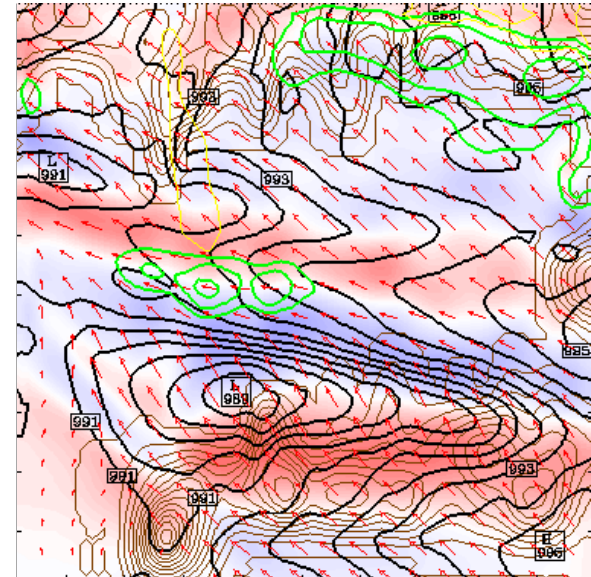
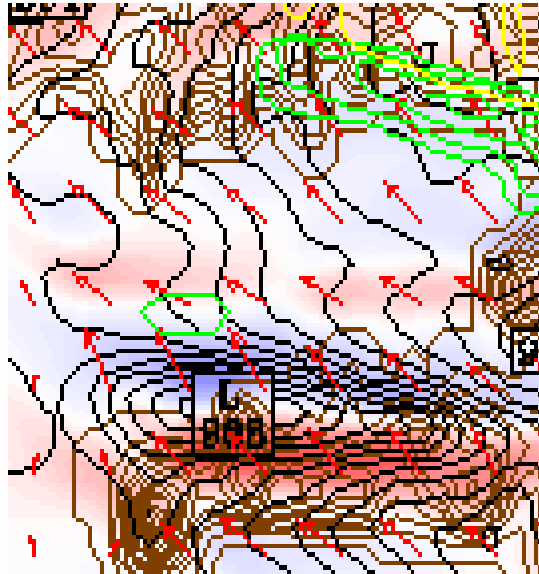
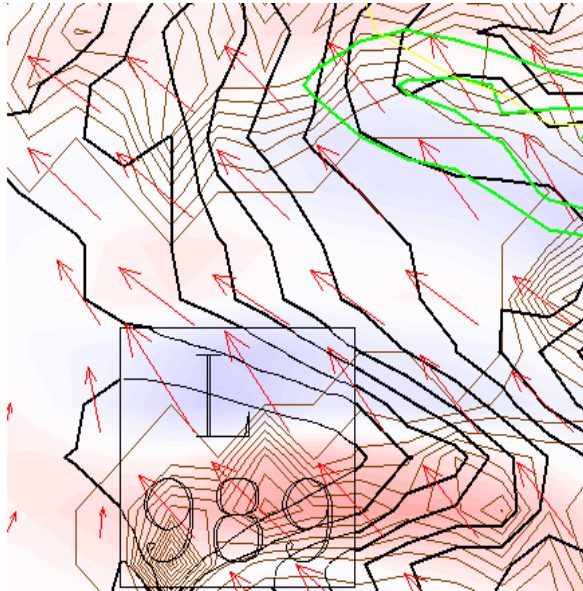
Dataset: D2 RIP: plot
Fcst: 25.00
Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)
Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Relative humidity (w.r.t. water) XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Potential temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Circulation vectors XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0

Dataset: D2 RIP: plot
Fcst: 25.00
Valid: 1259 UTC Fri 15 Dec 00 (1259 LST Fri 15 Dec 00)
Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00

Relative humidity (w.r.t. water) XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Potential temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Temperature XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0
Circulation vectors XY= 82.0, 20.0 to 40.0, 99.0



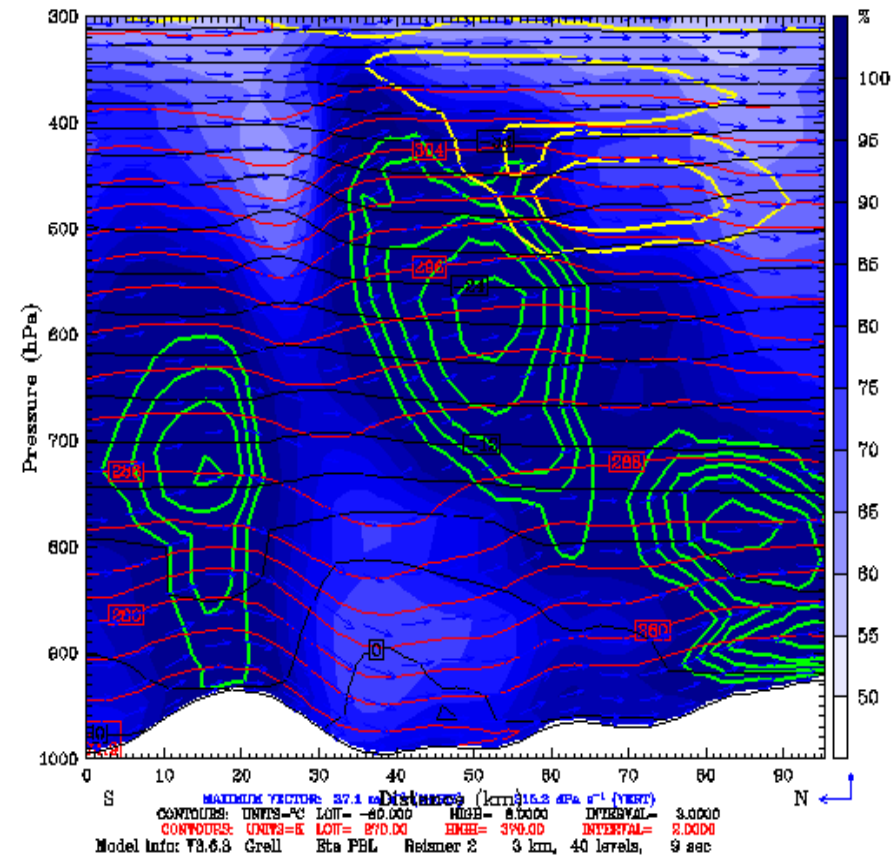


40 fletir

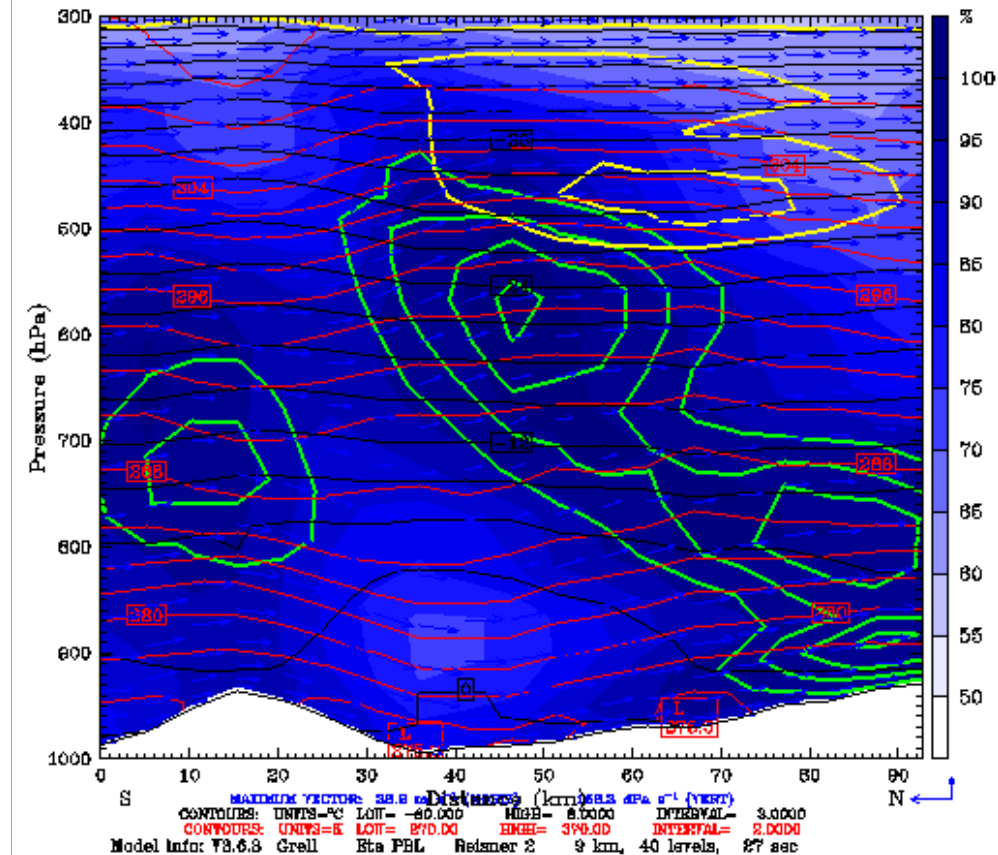
3 km

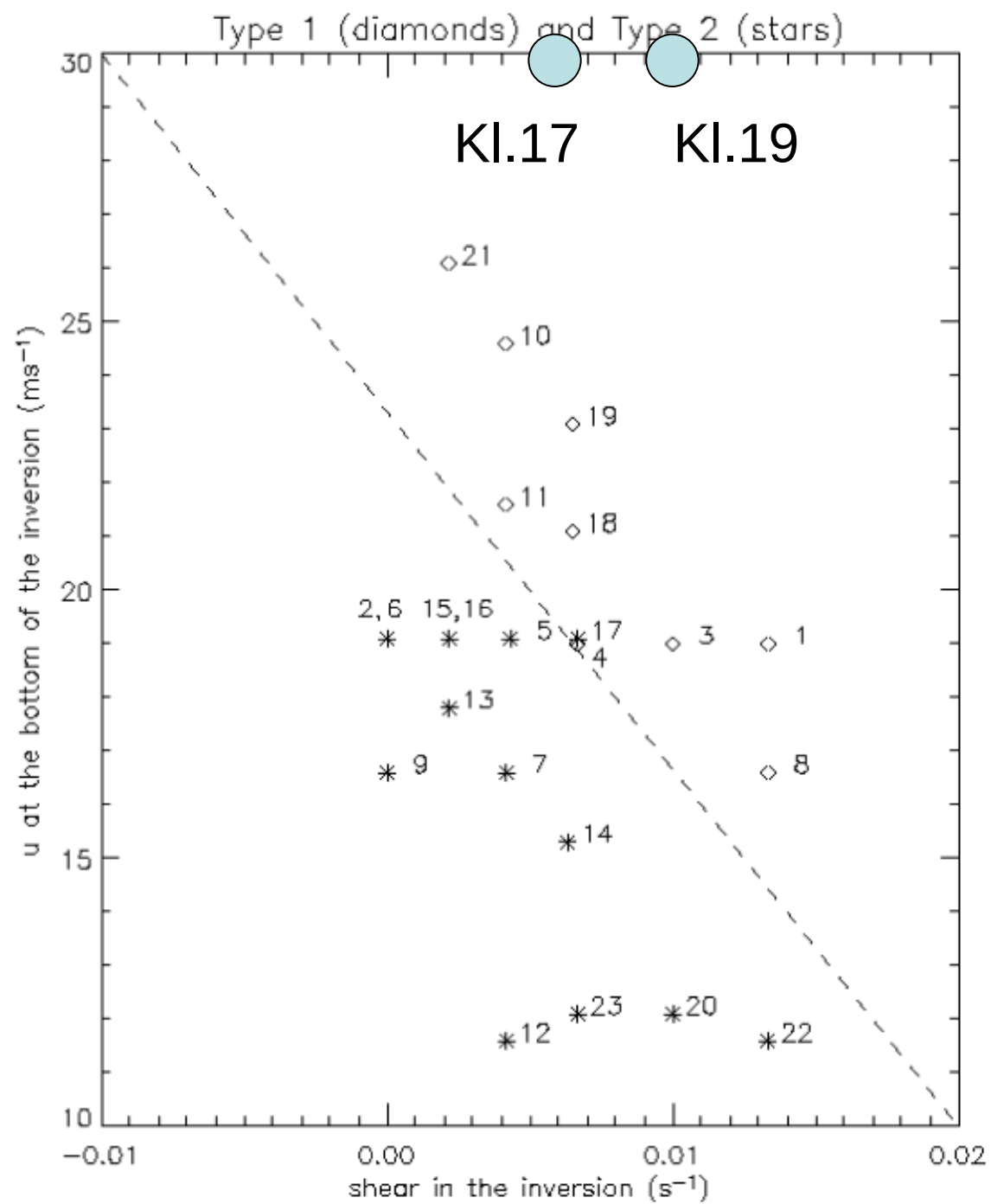
9 km

Dataset: D2 RIP: plot Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00
 Fcst: 24.00 Valid: 1200 UTC Fri 15 Dec 00 (1200 LST Fri 15 Dec 00)
 Relative humidity (w.r.t. water) XY= 70.0, 42.0 to 55.0, 70.0
 Potential temperature XY= 70.0, 42.0 to 55.0, 70.0
 Temperature XY= 70.0, 42.0 to 55.0, 70.0
 Circulation vectors XY= 70.0, 42.0 to 55.0, 70.0

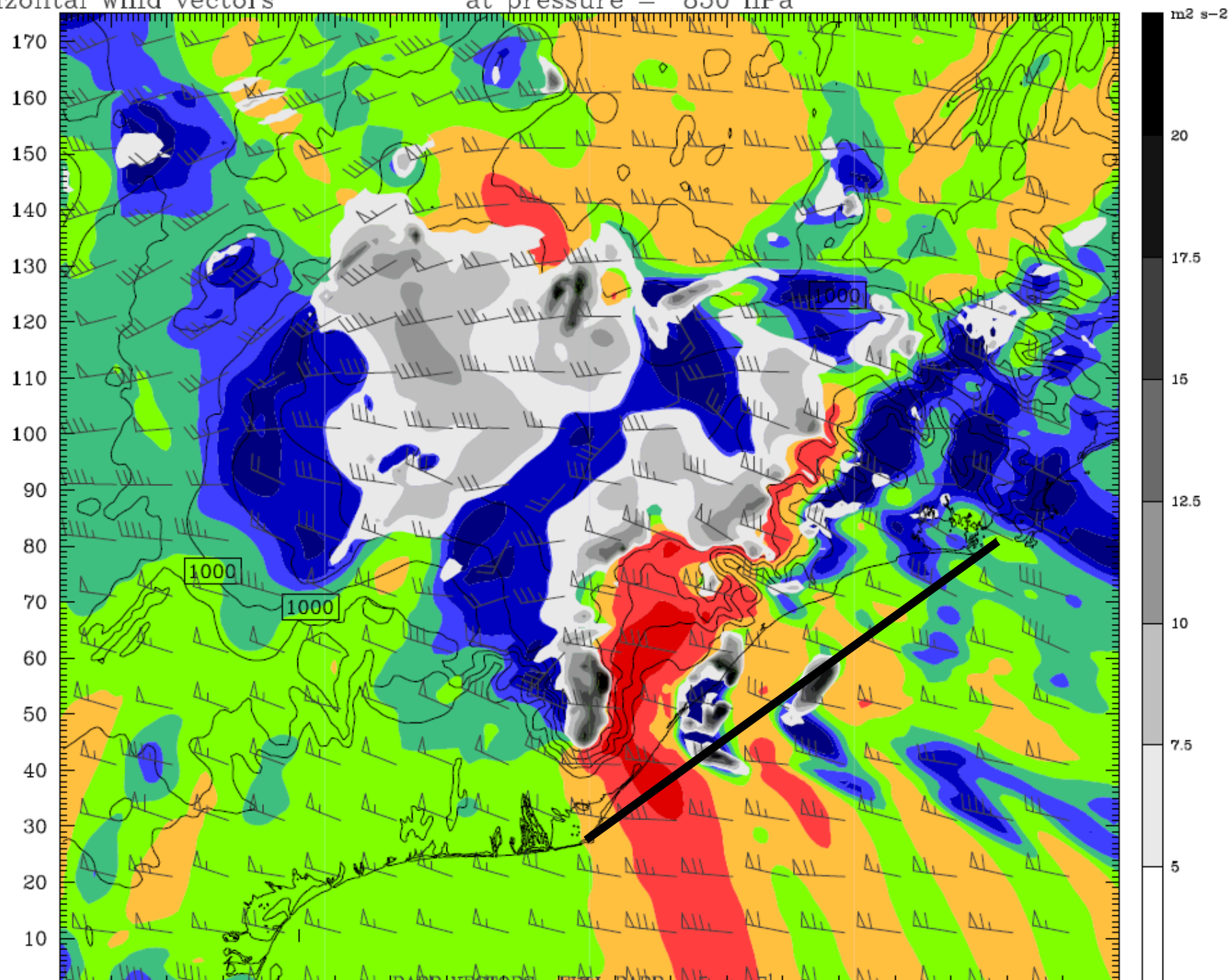


Dataset: D1 RIP: plot Init: 1200 UTC Thu 14 Dec 00
 Fcst: 24.00 Valid: 1200 UTC Fri 15 Dec 00 (1200 LST Fri 15 Dec 00)
 Relative humidity (w.r.t. water) XY= 35.0, 58.0 to 30.0, 65.0
 Potential temperature XY= 35.0, 58.0 to 30.0, 65.0
 Temperature XY= 35.0, 58.0 to 30.0, 65.0
 Circulation vectors XY= 35.0, 58.0 to 30.0, 65.0

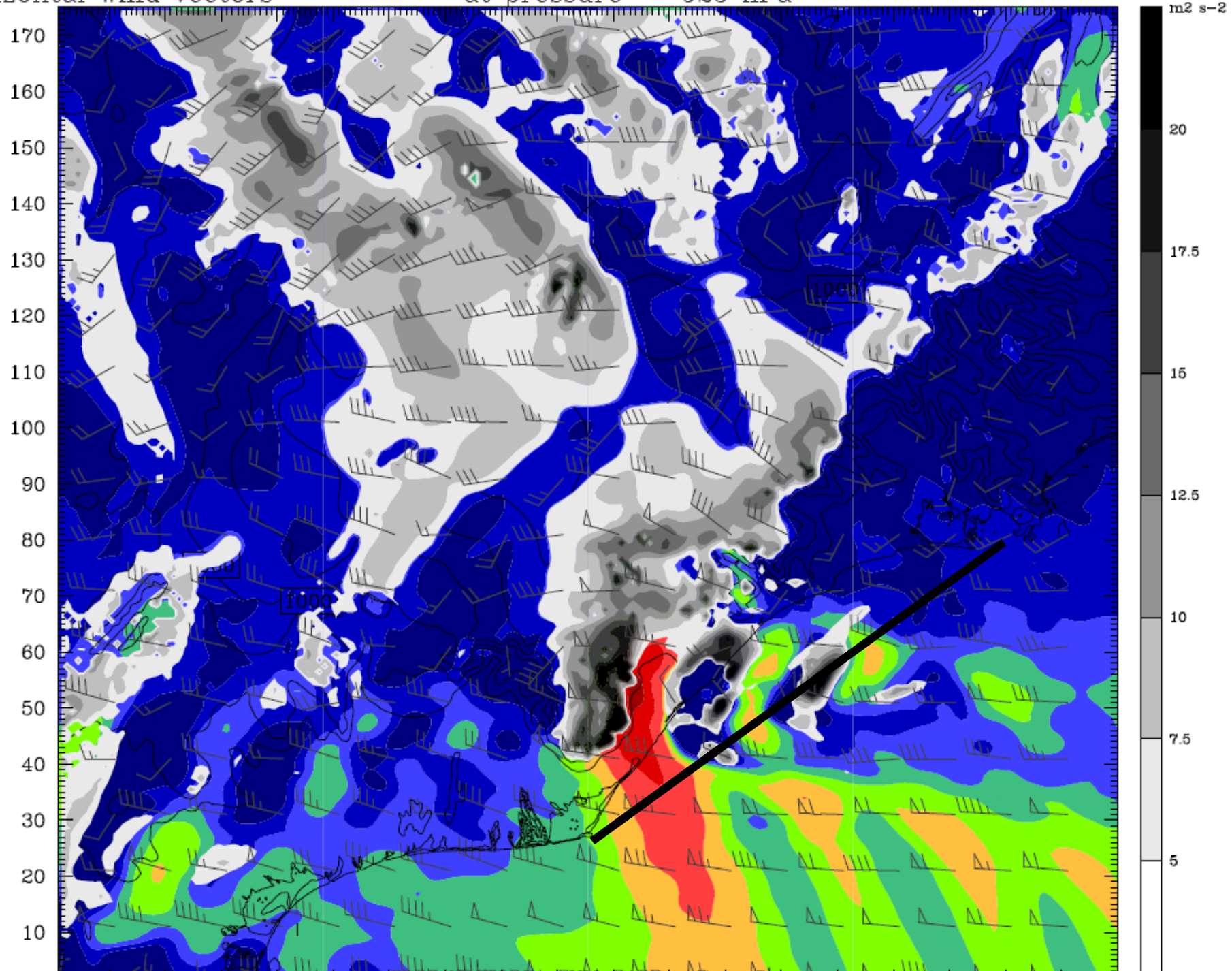




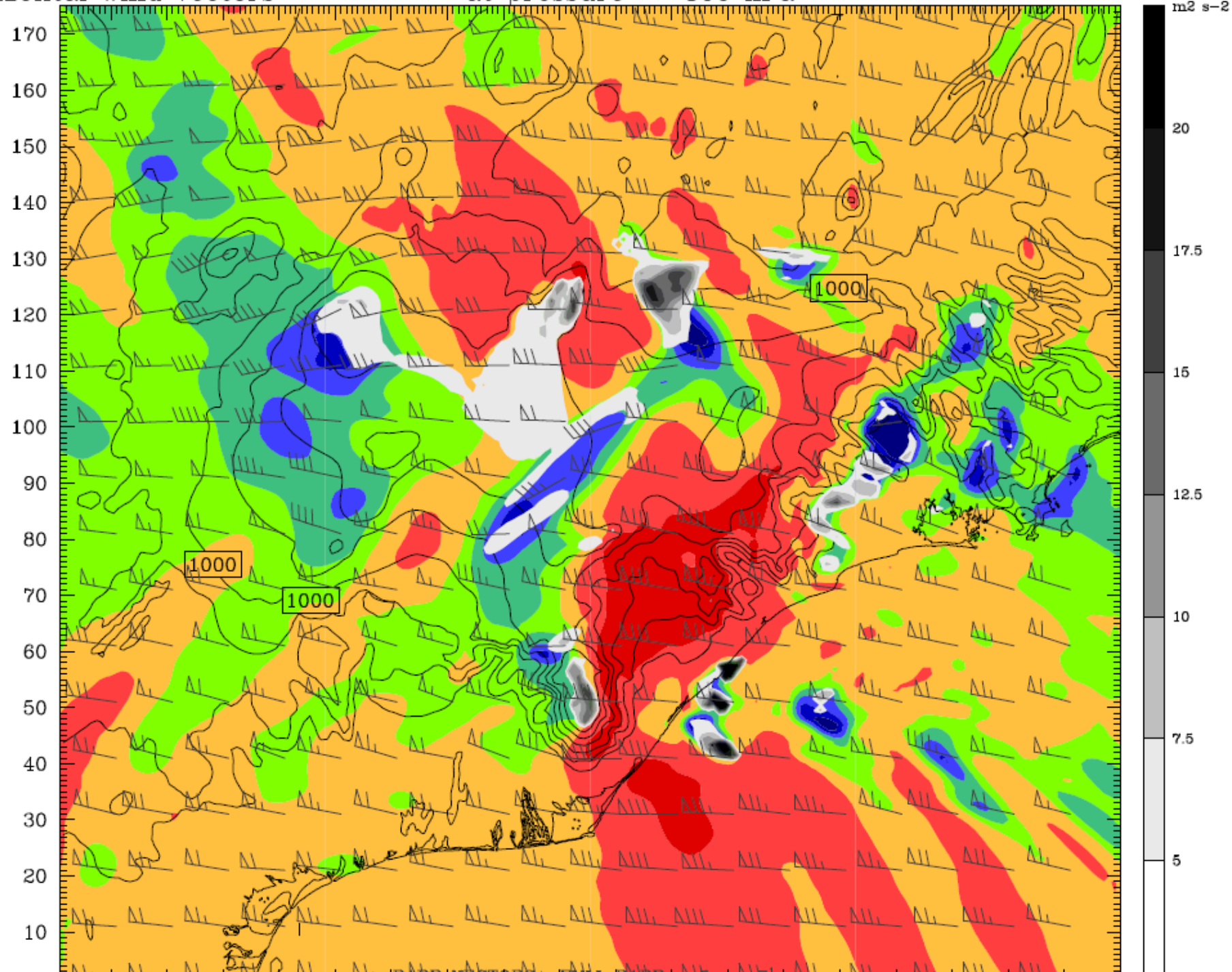
horizontal wind vectors at pressure = 850 hPa



Horizontal wind vectors at pressure = 925 hPa

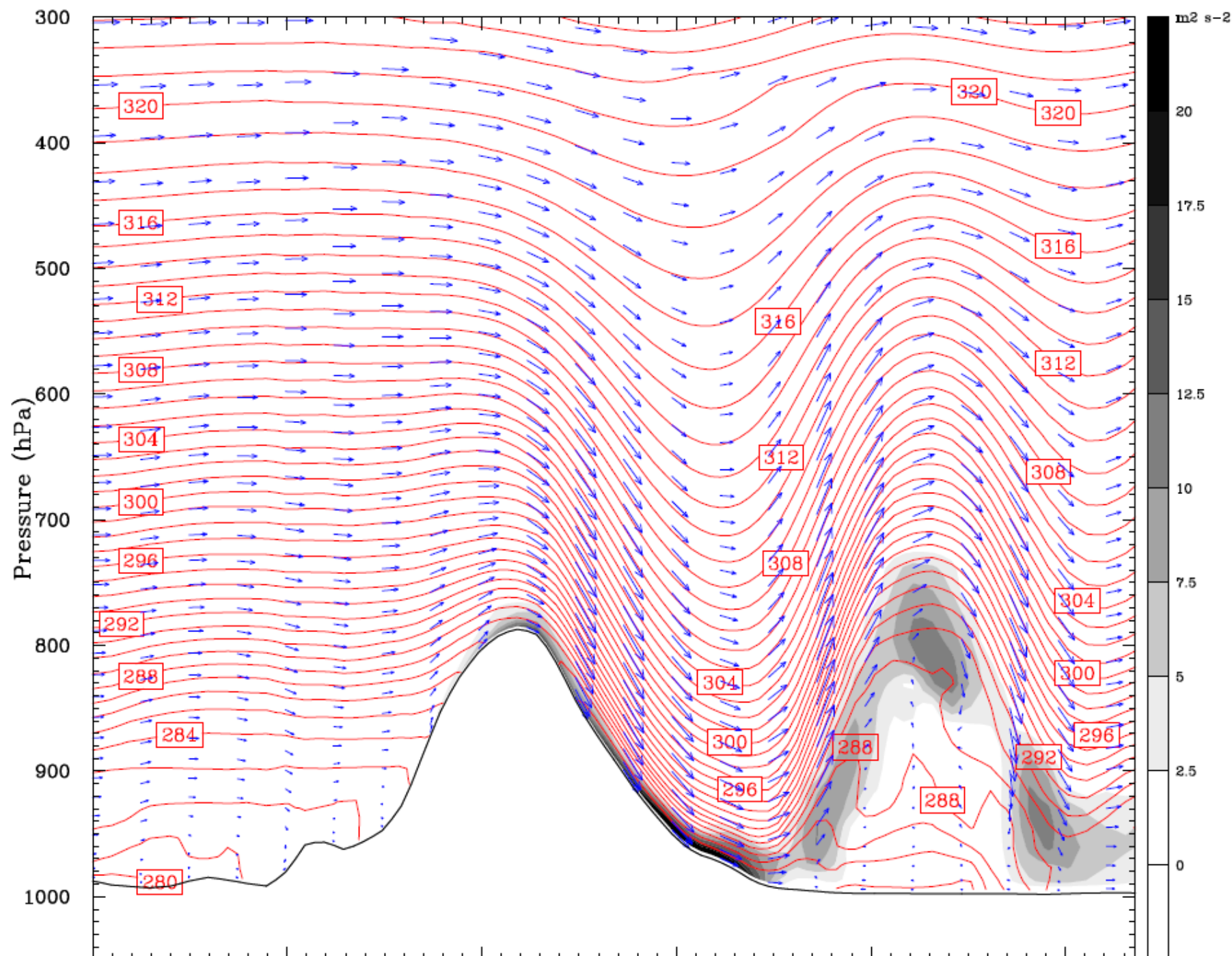


horizontal wind vectors at pressure = 800 hPa



Circulation vectors

XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0



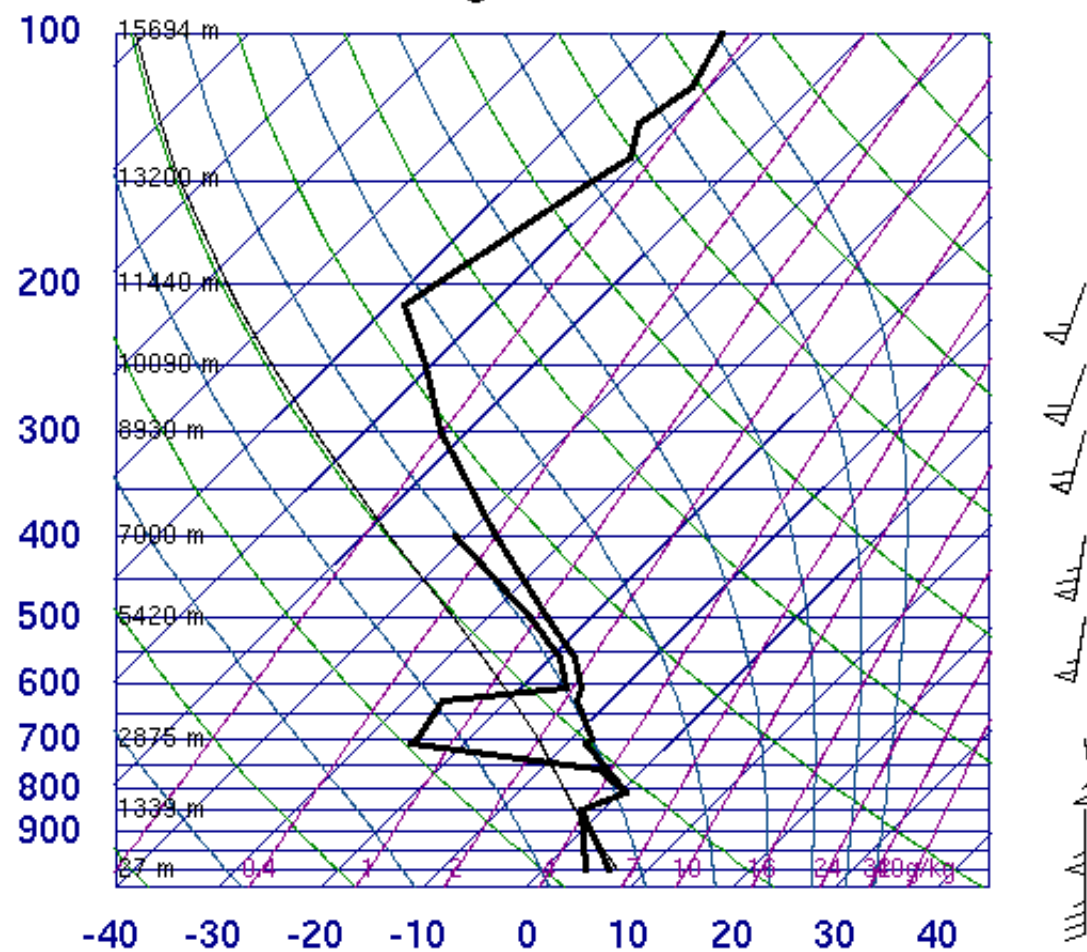
Innlent | mbl | 18.11.2008 | 22:12

Höfðu aldrei lent í viðlíka ókyrrð á þessari flugleið



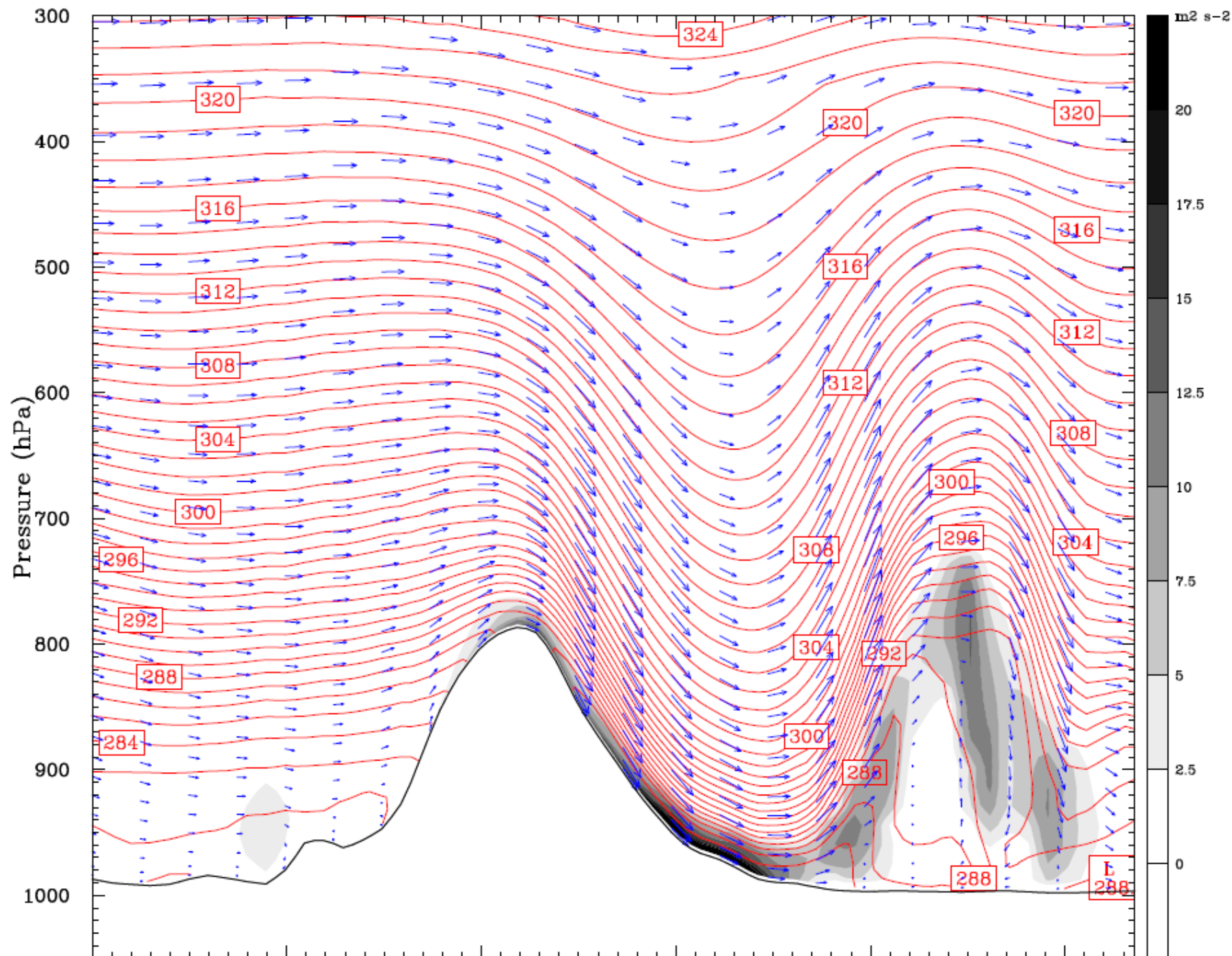
Cessna Caravan flugvél

04018 BIKF Keflavikurflugvollur



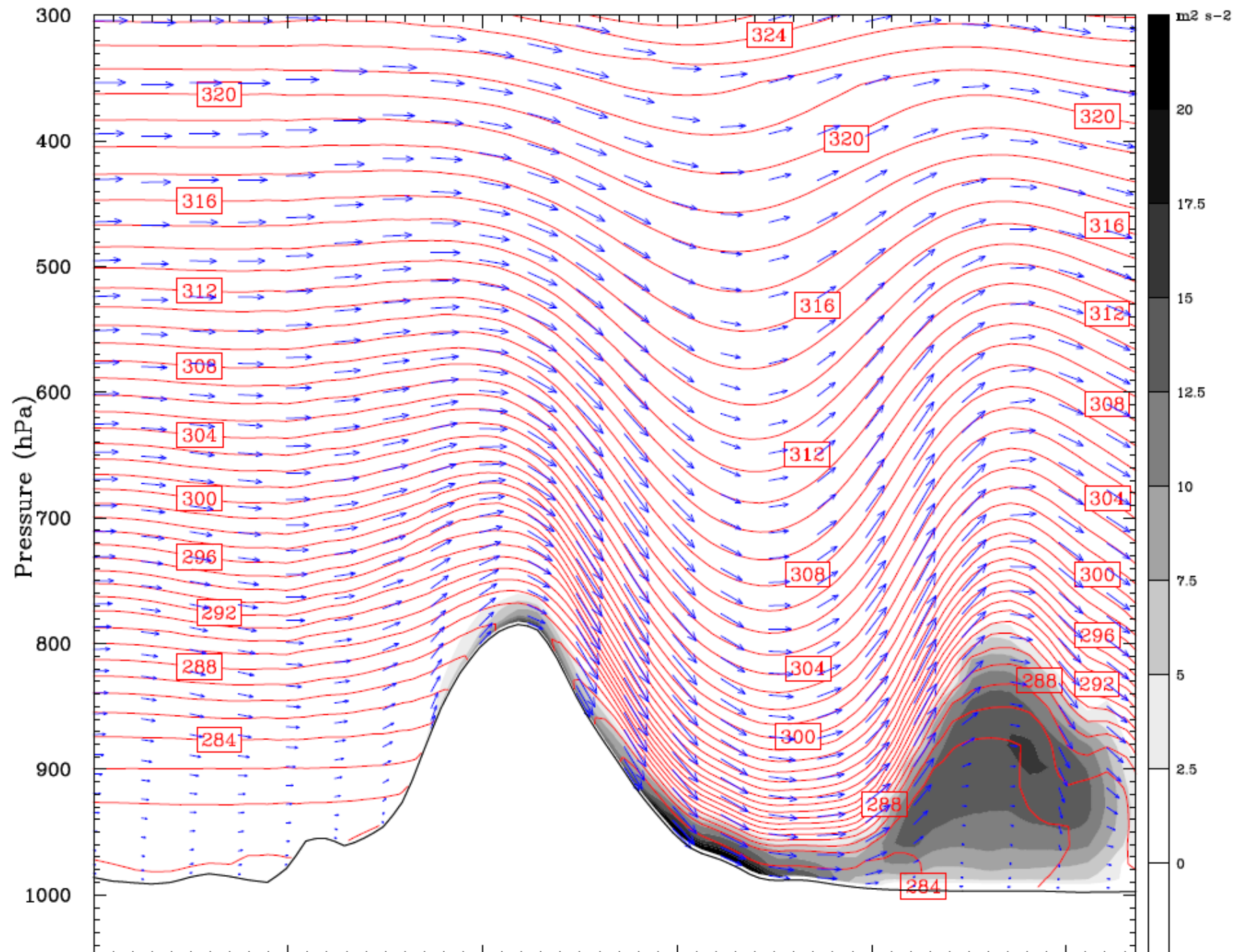
12Z 04 Mar 1974

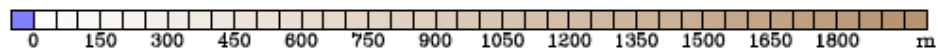
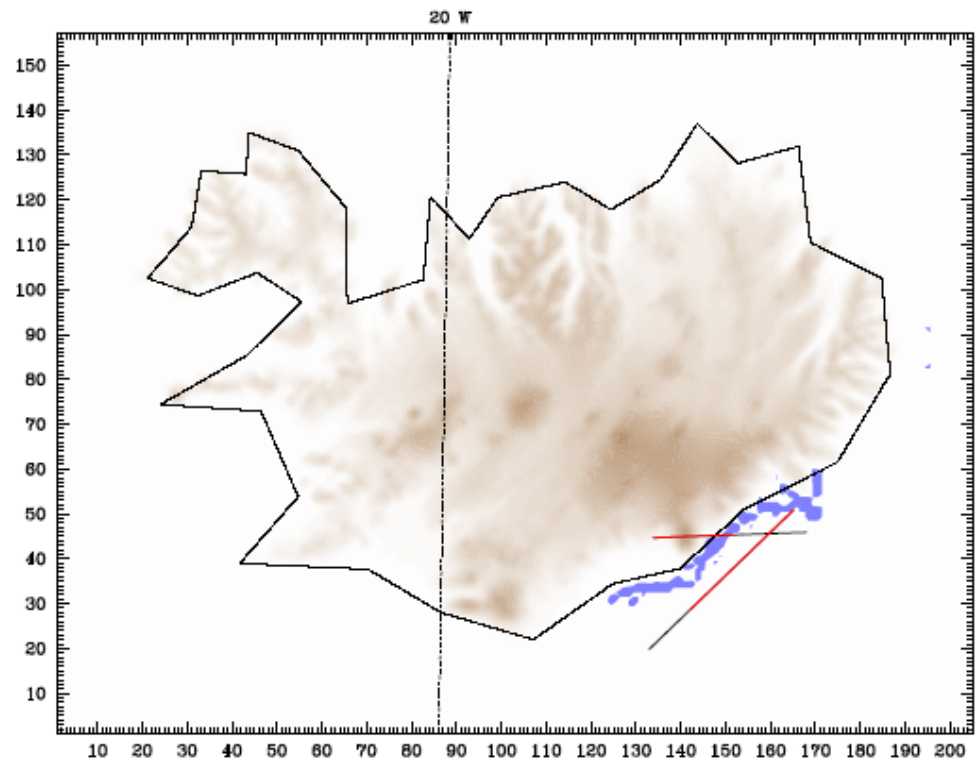
XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0



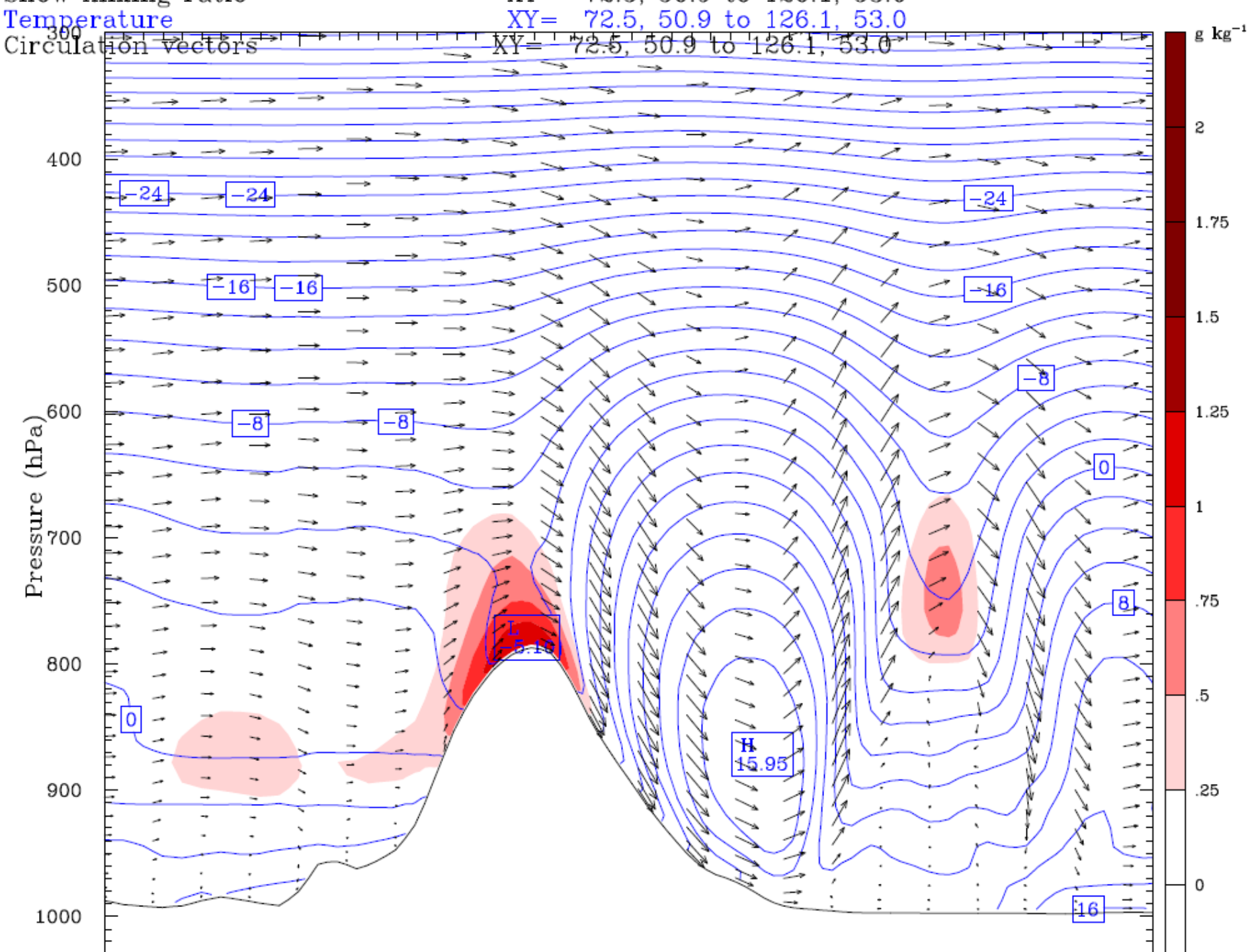
Circulation vectors

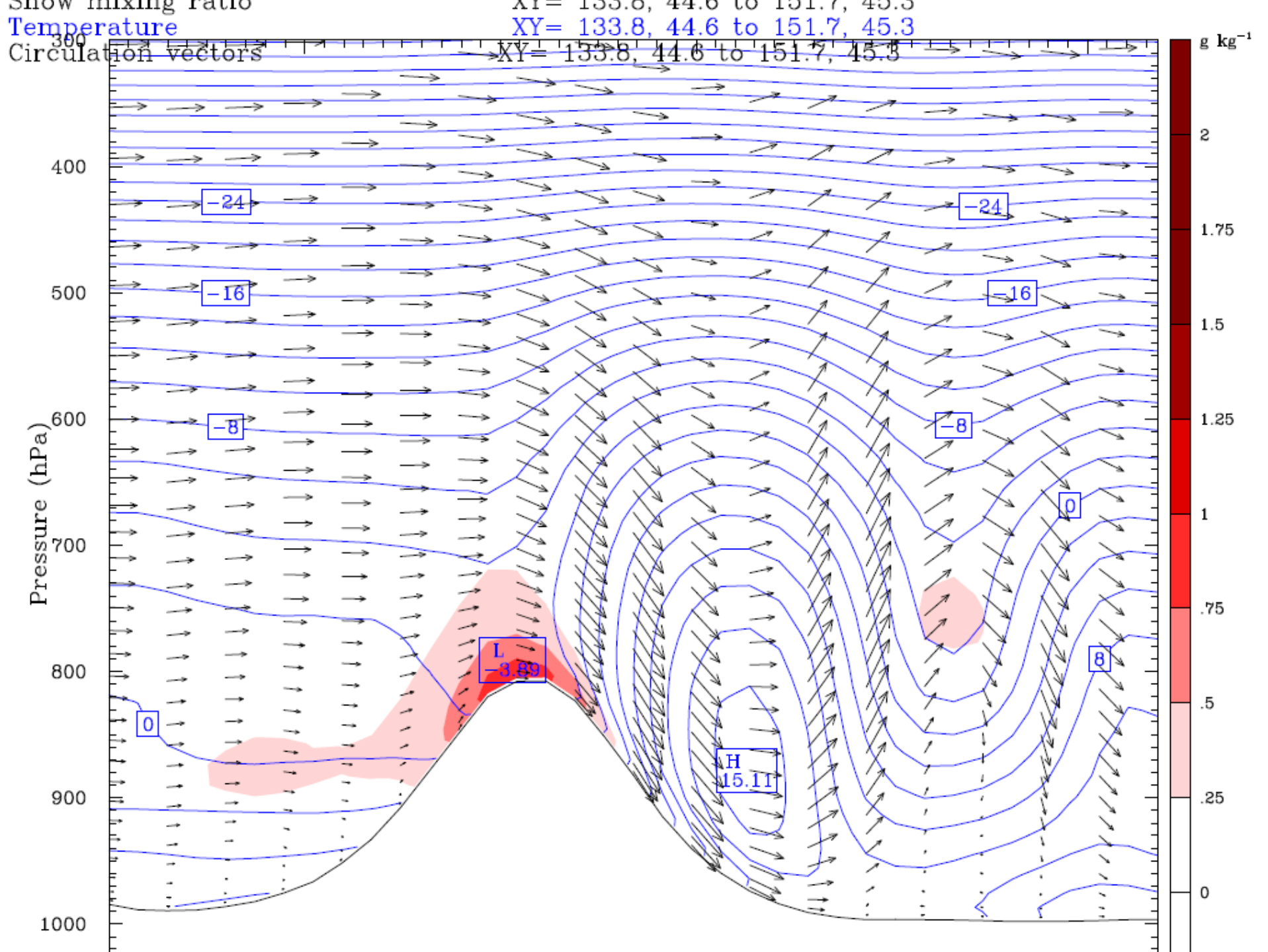
XY= 72.5, 50.9 to 126.1, 53.0





Model Info: V3.0.1.1 G-D Ens MYJ PBL Noah LSM 3.0 km, 40 levels, 16 sec
LW: RRTM SW: Dudhia DIFF: simple KM: 2D Smagor





6. desember 2000 | Innendar fréttir | 145 orð

FOKKER-VÉL snúið til Egilsstaða

Ísing hlóðst á stjórnklefa

FOKKER-VÉL Flugfélags Íslands, sem var á leið frá Reykjavík til Ísafjarðar síðdegis í gær, varð að halda til Egilsstaða eftir að ísing hlóðst á vélina yfir Breiðafirði. Reykjavíkurflugvöllur lokaðist um tíma vegna snjókomu.

FOKKER-VÉL Flugfélags Íslands, sem var á leið frá Reykjavík til Ísafjarðar síðdegis í gær, varð að halda til Egilsstaða eftir að ísing hlóðst á vélina yfir Breiðafirði. Reykjavíkurflugvöllur lokaðist um tíma vegna snjókomu. Jón Karl Ólafsson, framkvæmdastjóri Flugfélags Íslands, sagði Veðurstofuna hafa aflétt viðvörðun vegna ísingar eftir hádegi sem gefin hafði verið út fyrr um daginn og því hefði verið ákveðið að fljúga til Ísafjarðar. Um borð voru tveir flugmenn og flugþjónn en þeir áttu áttíð að taka farþega frá Ísafirði. Vélin var hins vegar með frakt þangað. Yfir Breiðafirði hafði safnast mikil ísing á vélina og gangur hreyflanna truflast en þeir komist í lag aftur. Afísingarbúnaður er fyrst og fremst á vængjum og við hreyfla en talsverður ís safnaðist einnig á glugga flugstjórnarklefans. Flugstjórinn ákvað þá að snúa við en þá var orðið flandandi í Reykjavík. Tók hann þá stefnuna á Egilsstaðaflugvöll þar sem flugmennirnir lentu.

[Mæla með](#) Vertu fyrst/ur vina þinna til að mæla með þessu

[Til baka](#)
[Leita í greinasafni](#)
[Prenta grein](#)
[© Höfundaréttur](#)

Aðgangsupplýsingar

Notandi: Þú ert ekki

Greinin: Þessi grein er eldri en þú

[Nánar](#)


hrif
ð

andýr í útrýmingar-
tíð matreiðslumenn
hann af matseðlum.
ir á að mestur hluti
aður er í Bretlandi
retar hafi ekki veitt
kvóta sinn í Norð-
ri og því hafi niður-
n ekki mikil áhrif á
segir að nú sé nægt
ki í Bretlandi. „Mín
gar sú að þorskveiði
enn eftir að dragast
deild Íslendinga á
ni því aukast. Eg á
erð á þorski hækki
urskurðar. Verð hef-
vert á þessu ári og
að til þess að neysl-
Eg tel því að við
stöðu á markaðnum
ð hefja þarf baráttu
færa Bretann um að

Viðvörðun um ísingu aflétt á föstudag

Byggt á ábend- ingu flugmanns

MAGNÚS Jónsson veðurstofustjóri segir að ákvörðun um að aflétta ís-
ingarviðvörðun eftir hádegi á föstu-
dag hafi aðallega byggst á ábend-
ingu frá flugmanni sem flaug yfir
vestanvert landið. Flugmaðurinn
hafði samband við veðurfræðing á
vakt og tjáði honum að það væri lítil
sem engin ísing á svæðinu.

Fokker-flugvél Flugfélags Ís-
lands, sem var á leið frá Reykjavík til
Ísafjarðar, lenti í mikilli ísingu yfir
Breiðafirði síðar um daginn. Afising-
arbúnaður er einkum á vængjum og
við hreyfla en ísing hlóðst einnig á
glugga stjórnklefans. Flugstjórinn
ákvað þá að snúa við en þar sem
Reykjavíkurflugvöllur var lokaður
vegna veðurs var vélinni lent á flug-
vellinum á Egilsstöðum.

Jón Karl Ólafsson, framkvæmda-
stjóri Flugfélags Íslands, sagði í
samtali við Morgunblaðið á föstudag
að ákveðið hefði verið að fljúga til

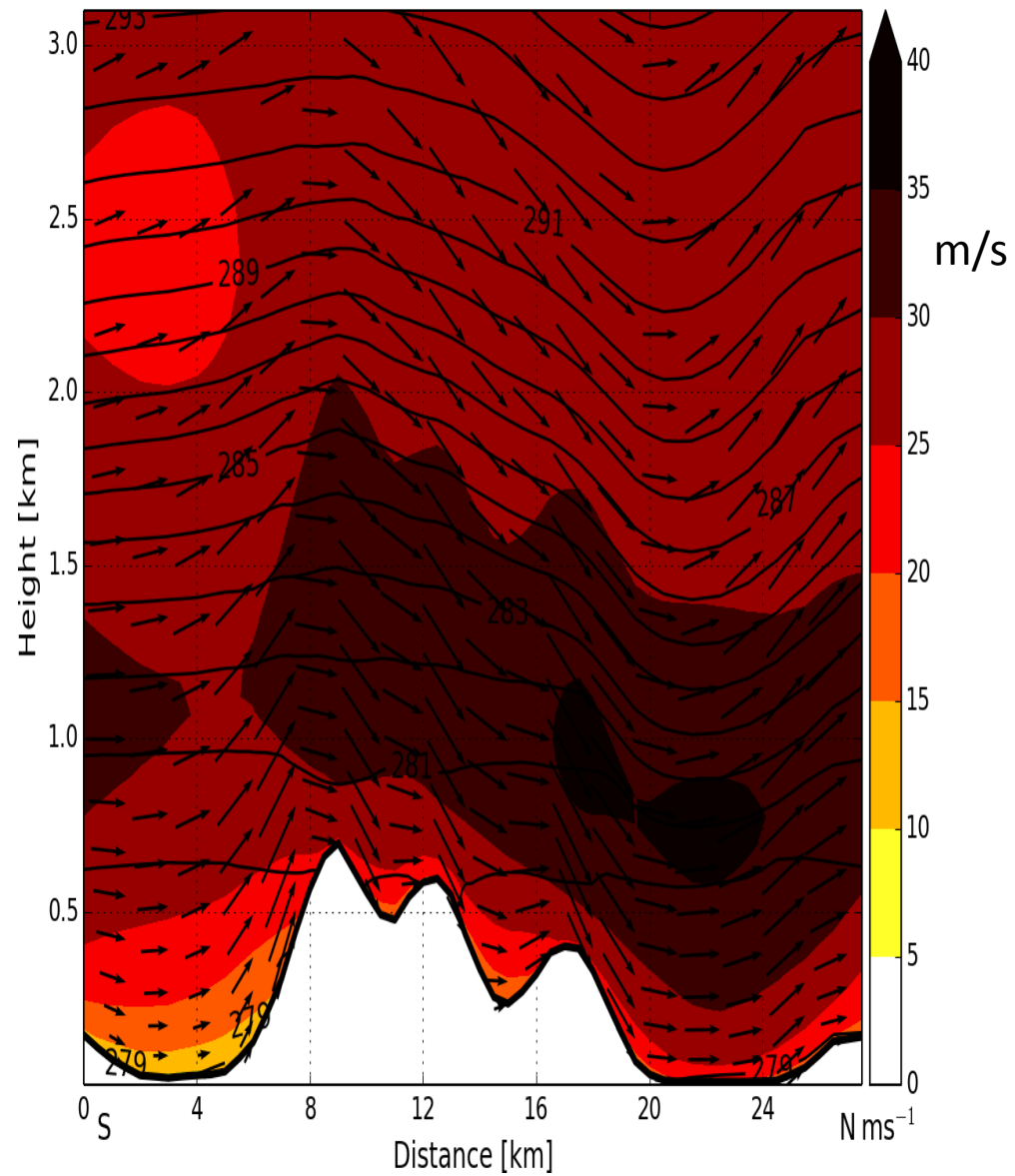
Magnús Jónsson segir að öflug-
ustu forsendur sem veðurfræðingar
hafi til þess að spá fyrir um ísingu
sáu þær upplýsingar sem berist frá
flugmönnum.

Verulegar líkur á ísingu þegar raki er í lofti

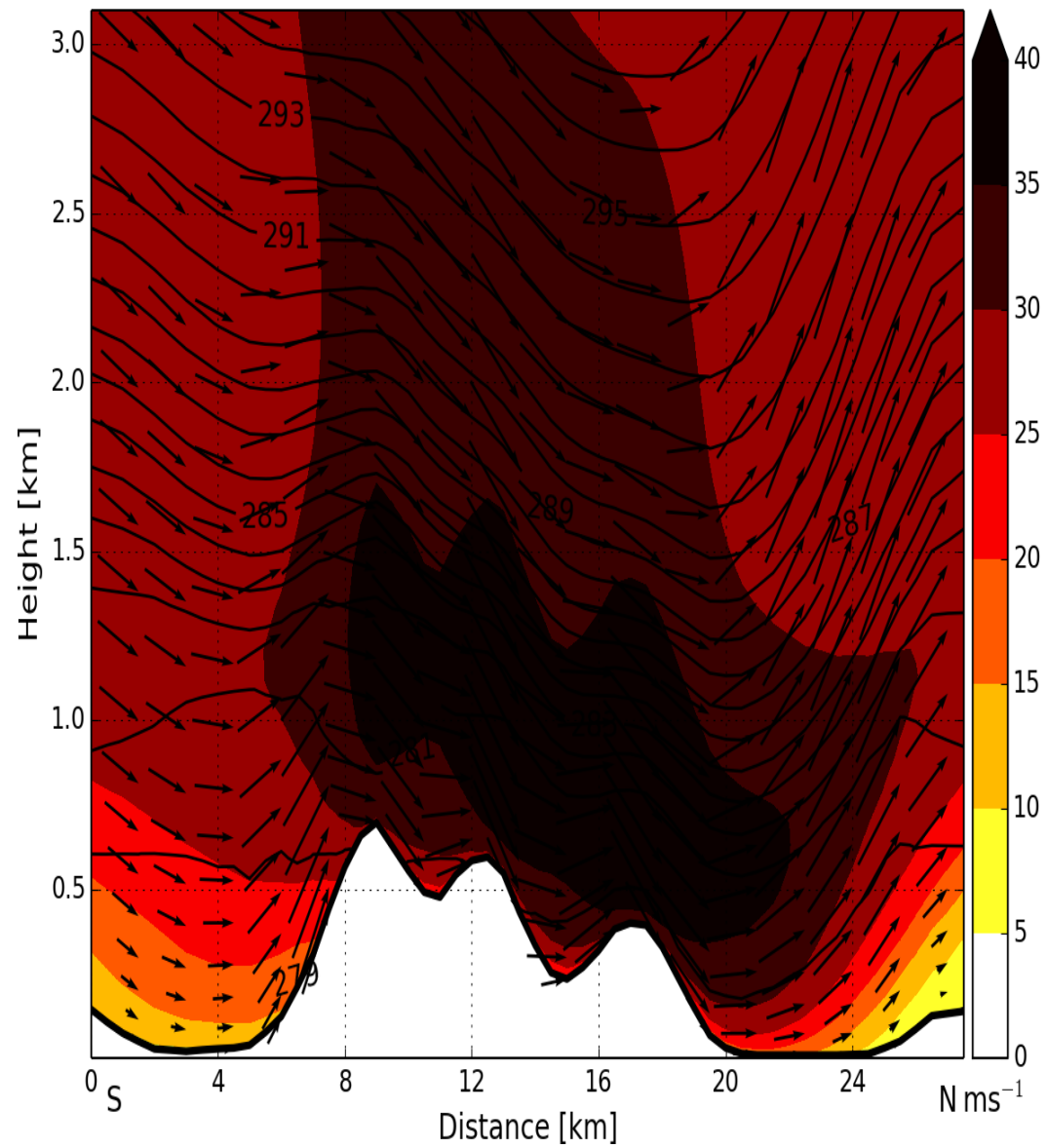
Viðvaranir um ísingu voru gefnar
út um morguninn þar sem veður-
fræðingur taldi að aðstæður í lofti
væru með þeim hætti að búast mætti
við ísingu. Magnús segir verulegar
líkur á ísingu þegar mikill raki sé í
lofti, sterkur vindur og ef hitastigið
sé frá frostmarki niður í 15-20°C.
Hann tekur þó fram að slíkt sé ekki
algilt en veðurfræðingar miði við
þessi skilyrði. Þá sé ísing staðbundið
fyrirbæri og oft erfitt um ísingar-
spár.

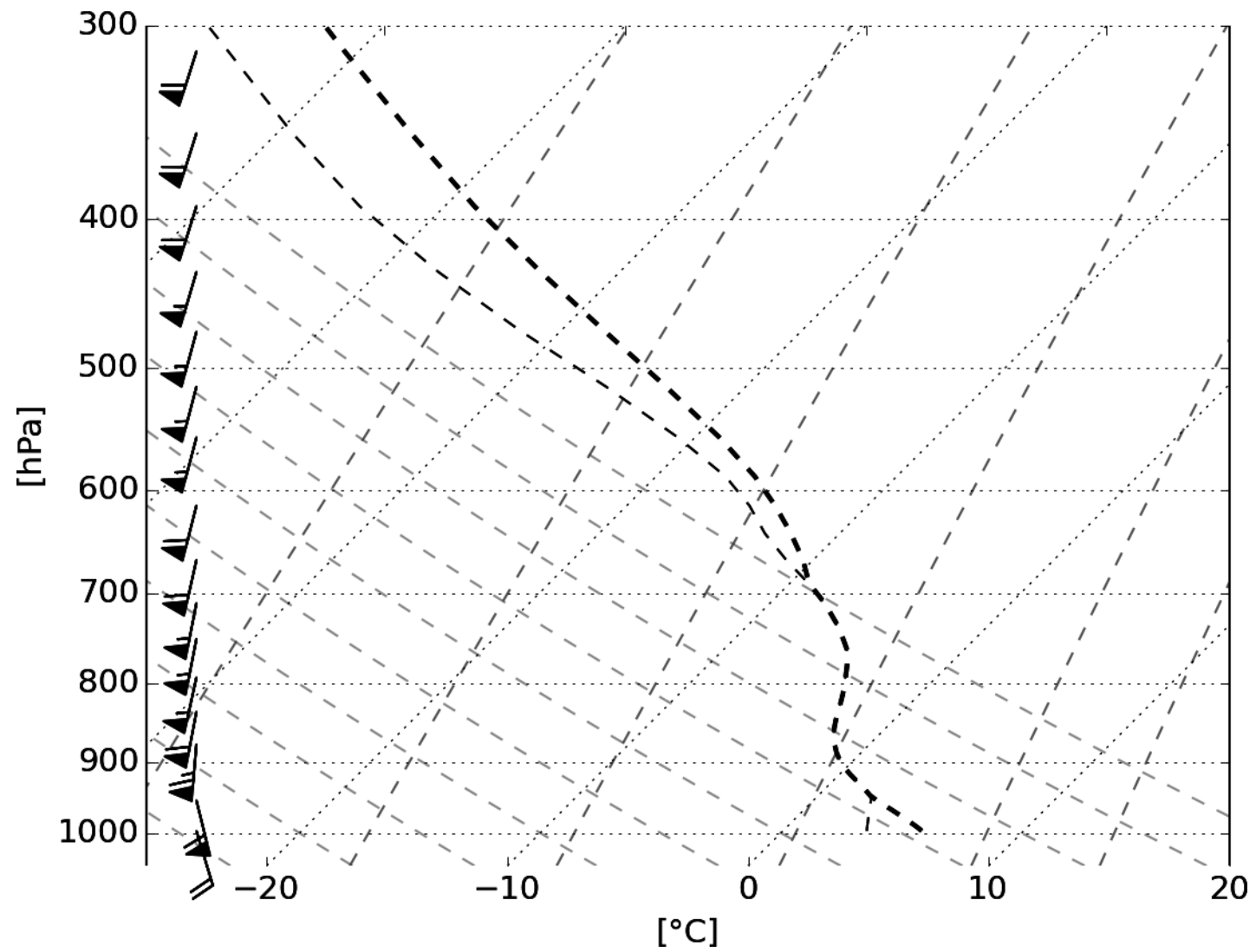
Þegar fregnir berist frá flugmön-
num um að engin ísing sé á svæði þar
sem ísingarviðvörðun hafi verið gefin

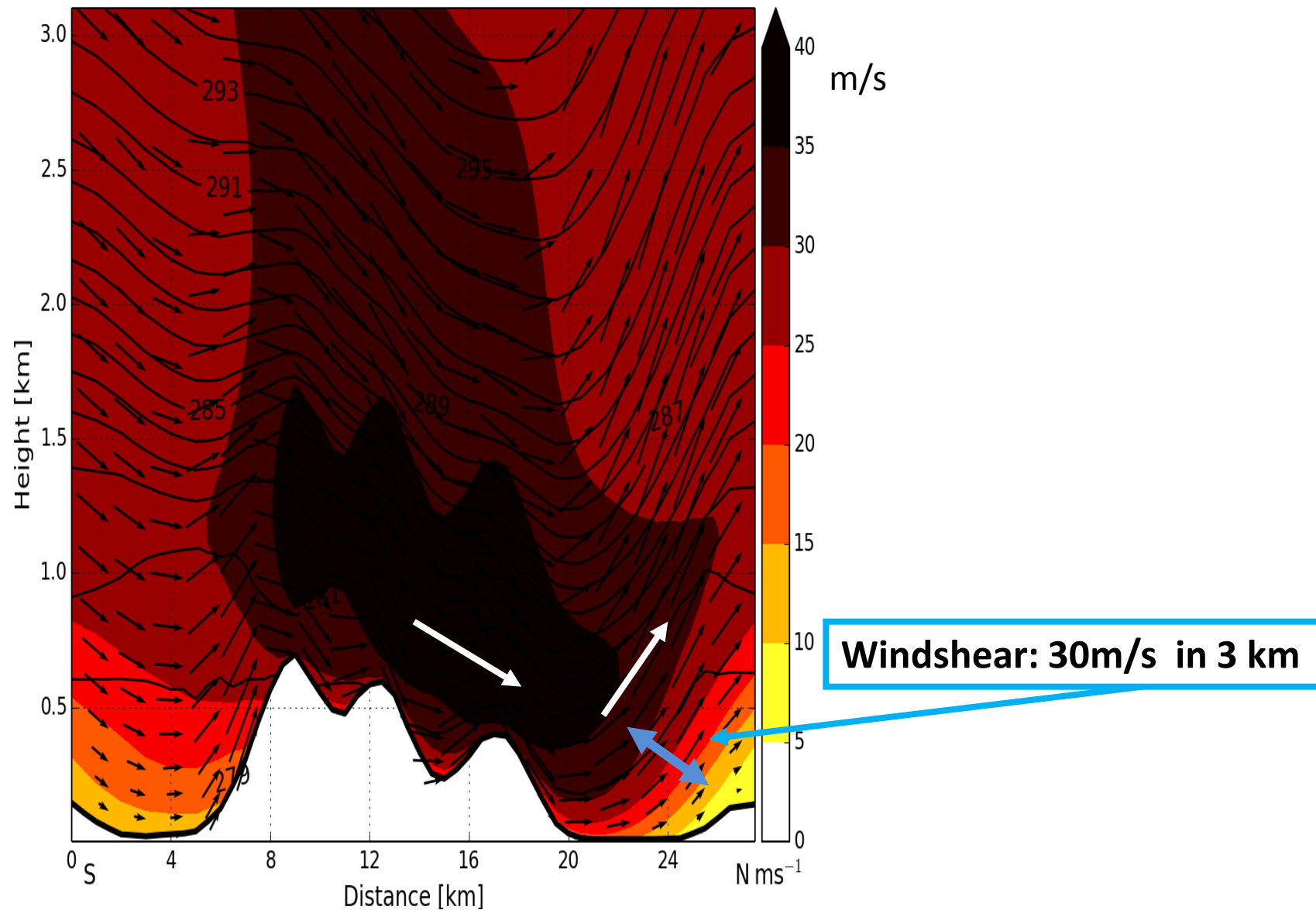
Framundan



Framundan



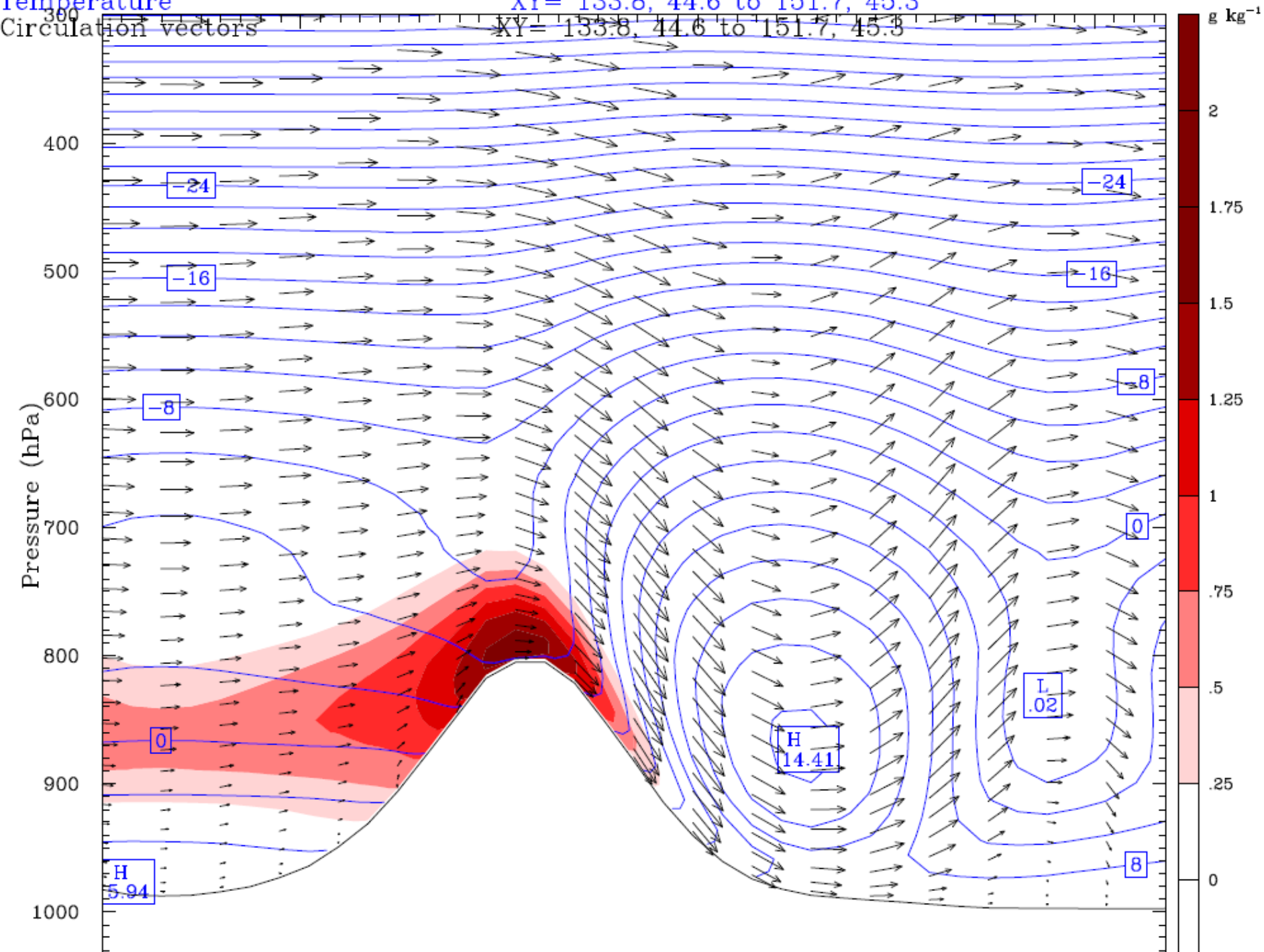


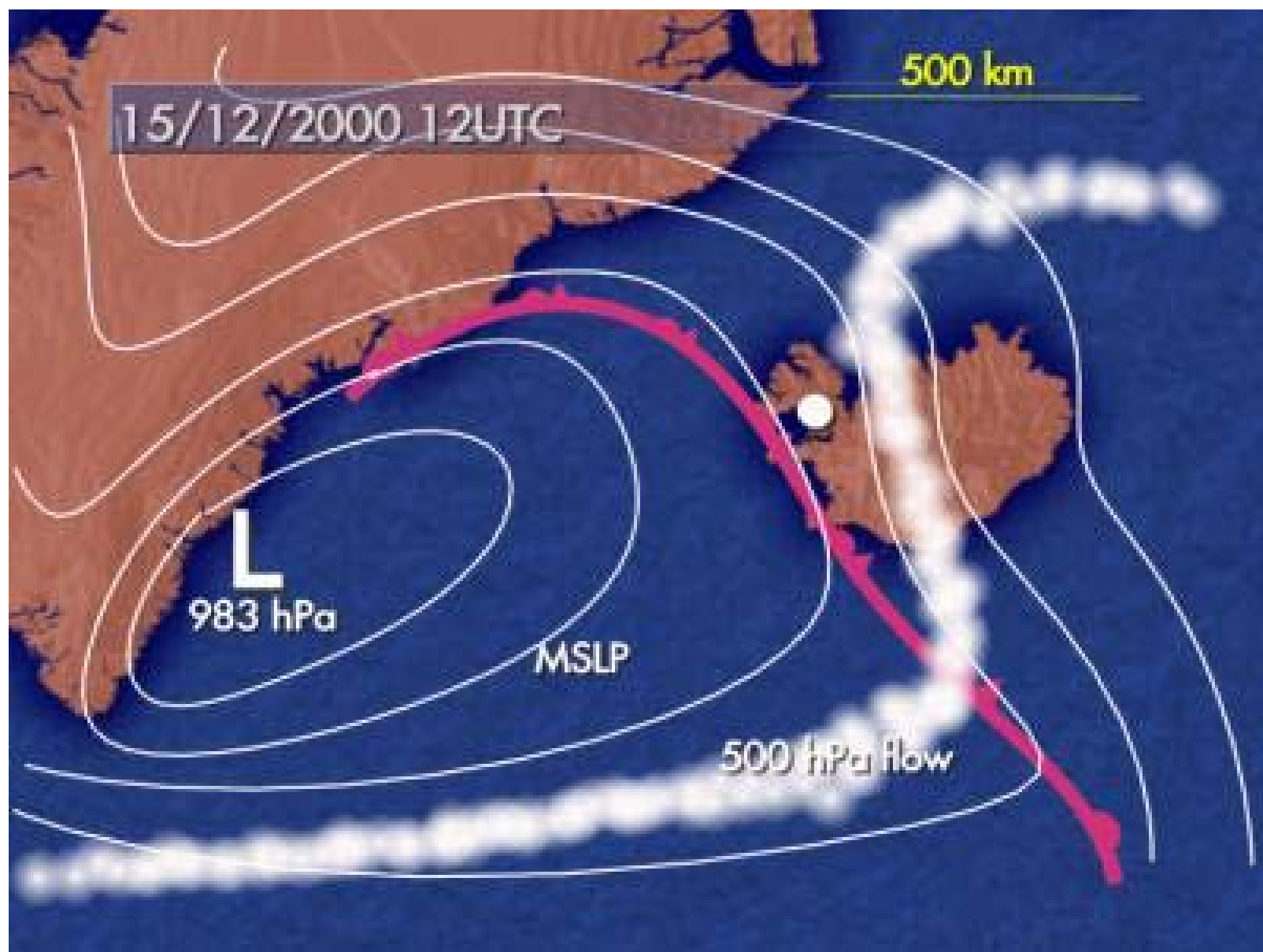


Temperature

Circulation vectors

XY= 133.8, 44.6 to 151.7, 45.3





Fremur almennar ályktanir

- Reikningar í þéttu neti geta verið mjög hjálplegir til að finna ísingu í rauntíma
- Möskvastærð og fjöldi flata skiptir miklu máli
- Fjöllin vindmegin sem hlémegin virðast öll stuðla að auknu uppstreymi og ísingu

Fokker-vél snúið til Egilsstaða

Ísing hlóðst í stjórnklefa

ER-VÉL Flugfélags Íslands, á leið frá Reykjavík til Ísafolddegis í gær, varð að halda staða eftir að ísing hlóðst á fir Breiðafirði. Reykjavíkurur lokaðist um tíma vegna

afnar yfir- öku Odda Gutenberg

PPNISRÁÐ hefur ógilt Prentsmiðjunnar Odda hf. dórsprenti-Gutenberg ehf.

snjókomu. Jón Karl Ólafsson, framkvæmdastjóri Flugfélags Íslands, sagði Veðurstofuna hafa aflétt viðvörðun vegna ísingar eftir hádegi sem gefin hafði verið út fyrr um daginn og því hefði verið ákveðið að fljúga til Ísafjarðar. Um borð voru tveir flugmenn og flugþjónn en aðeins átti að taka farþega frá Ísafirði. Vélin var hins vegar með frakt þangað. Yfir Breiðafirði hafði safnast mikil ísing á vélina og gangur hreyflanna truflast en þeir komist í lag aftur. Afísingarbúnaður er fyrst og fremst á vængjum og við hreyfla en talsverður ís safnaðist einnig á glugga flugstjórarklefans. Flugstjórinn ákvað þá að snúa við en

