

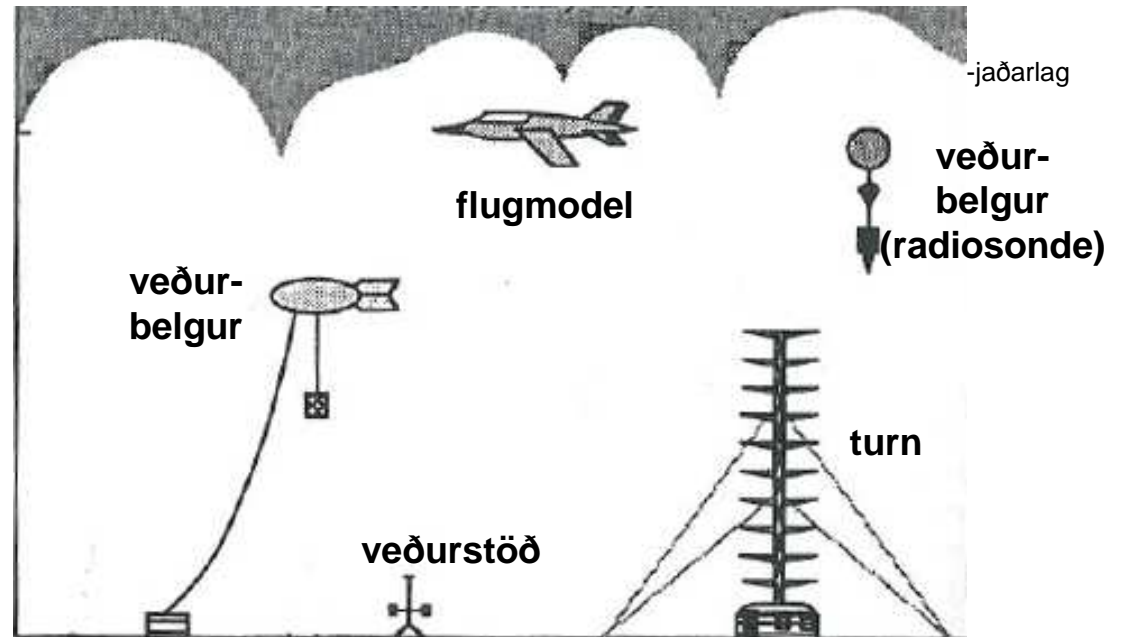
Flugmódel í veðurfræði



Marius O. Jonassen

Hvers vegna nota flugmódel í veðurfræði?

- Fyllir bilið milli til dæmis mastra og belgir
 - Auðvelt að nota
 - Stýranlegt
 - Ódýrt



(Stull, 1988)

SUMO

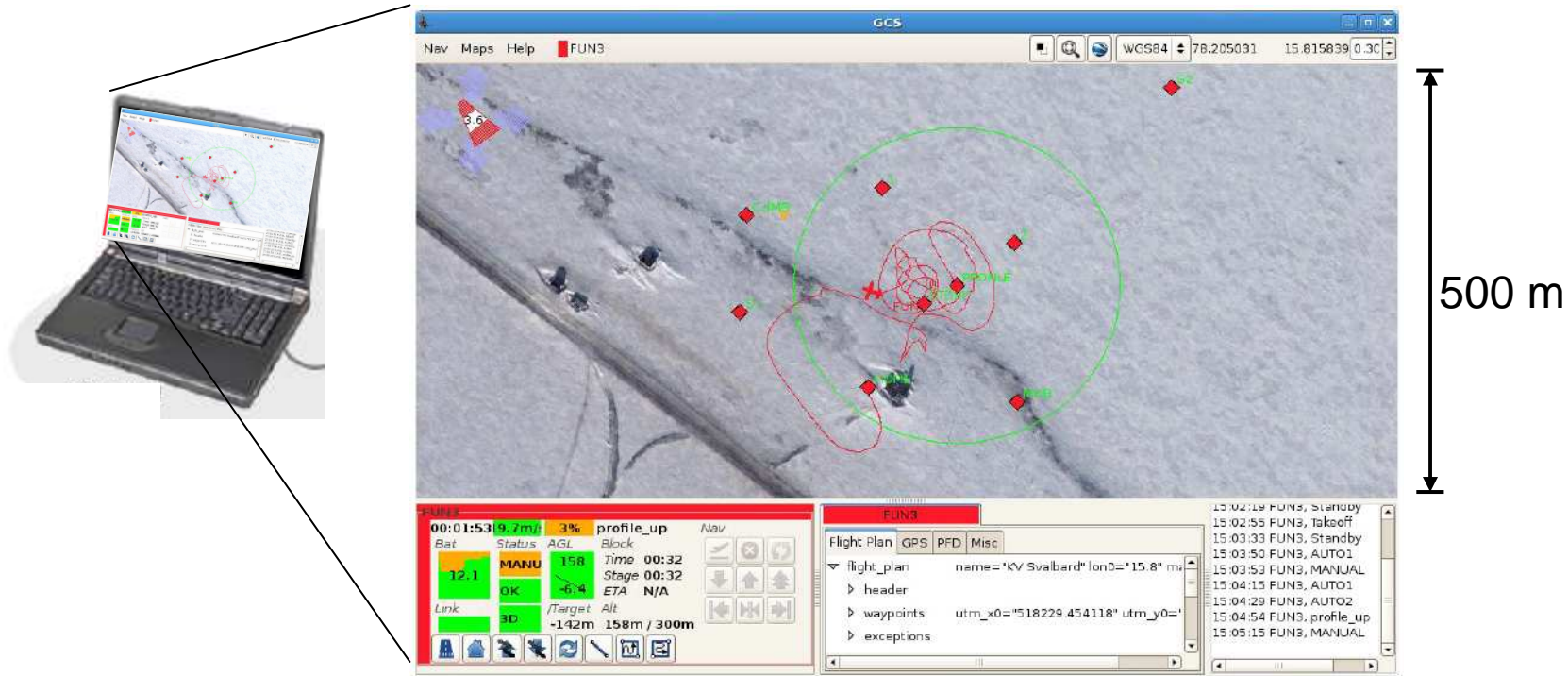
(Small Unmanned Meteorological observer)

- **Flugmódel**
 - mega keypa það í venjulegri búð
 - rafmagn
 - 580 g
 - 20-30 min. flug tíma
 - buið með sjálfstýring
- **Venjuleg fartölva**
 - Jarðstöð
- **Fjarstýring**
 - Fyrir flugtak og landing.

“ Margnota veðurbelgur fyrir jarðlagfræði”



Jarðstöð:

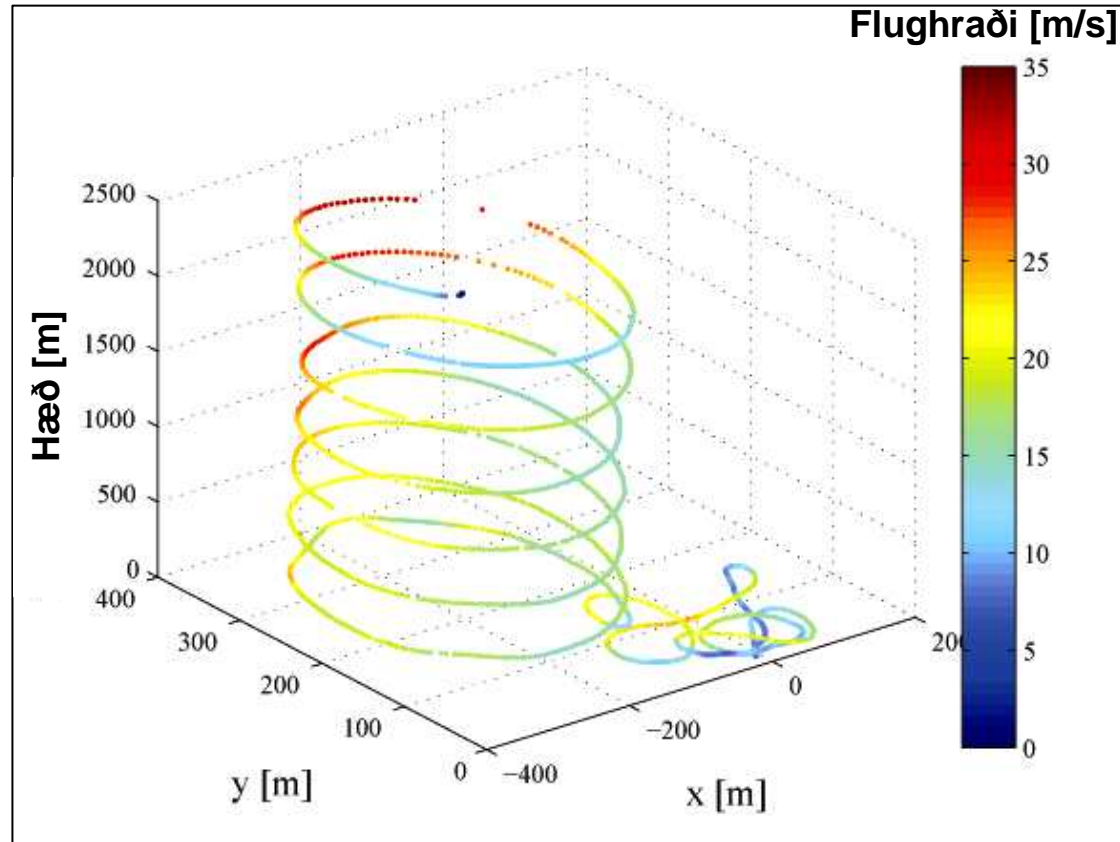


-Fyrst og fremst: til að fylgjast með og gefa skipanir í flugvél á meðan hún er í loftinu.

-Flugvélin flýgur eftir gps punktar; rauða punkta á korti.

-Upplýsingar um hraða flugvélar og hæð yfir jörðu. *Bein sending af veðurgögn*

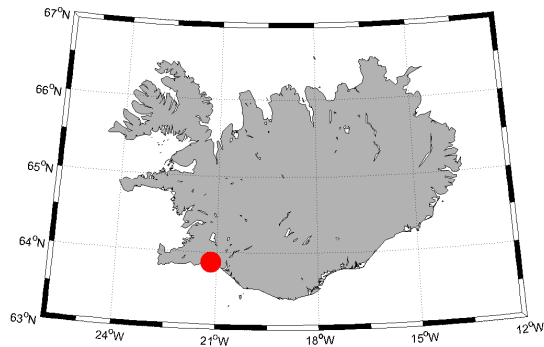
Flugvélin í loftinu



Flugmaðurinn stjórnar undir
200m. Restin er sjálfvirkur

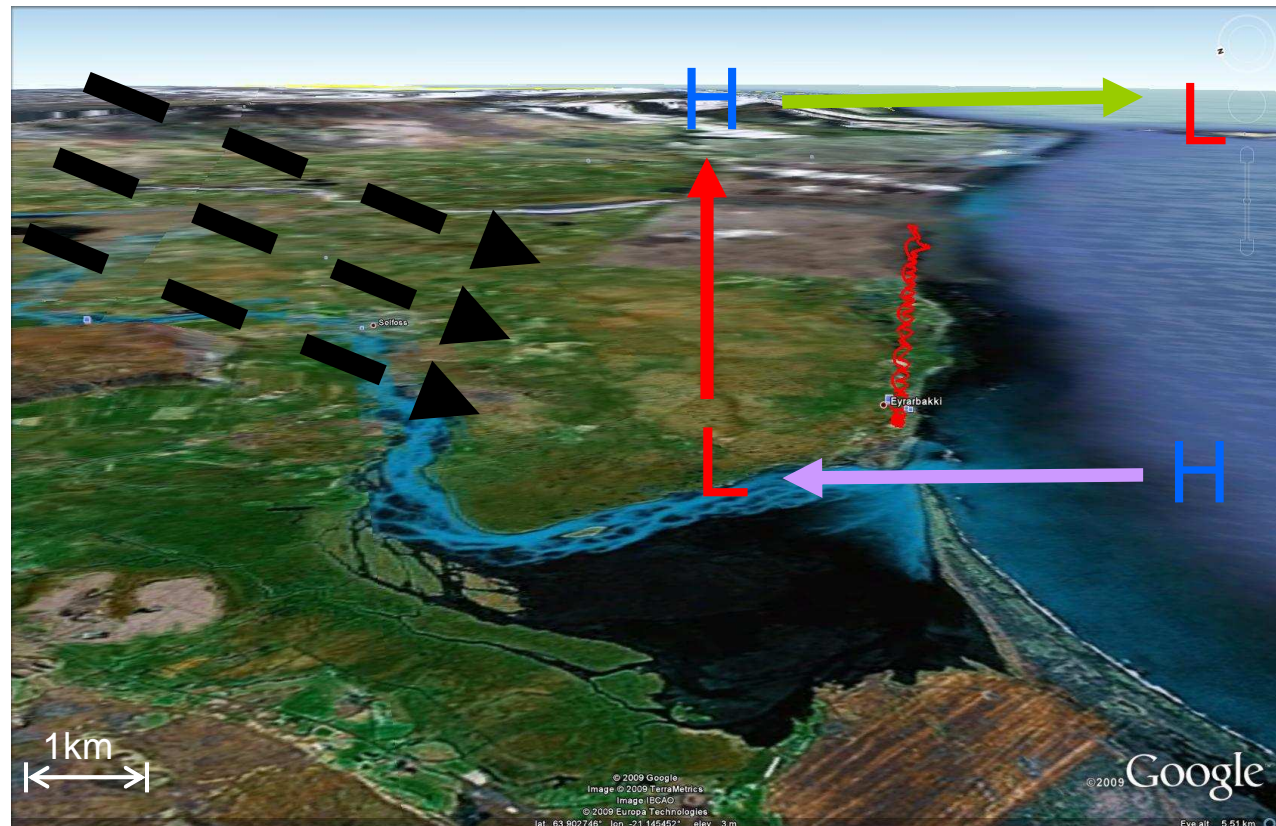
Hafgola, Eyrarbakki

Júlí 2009



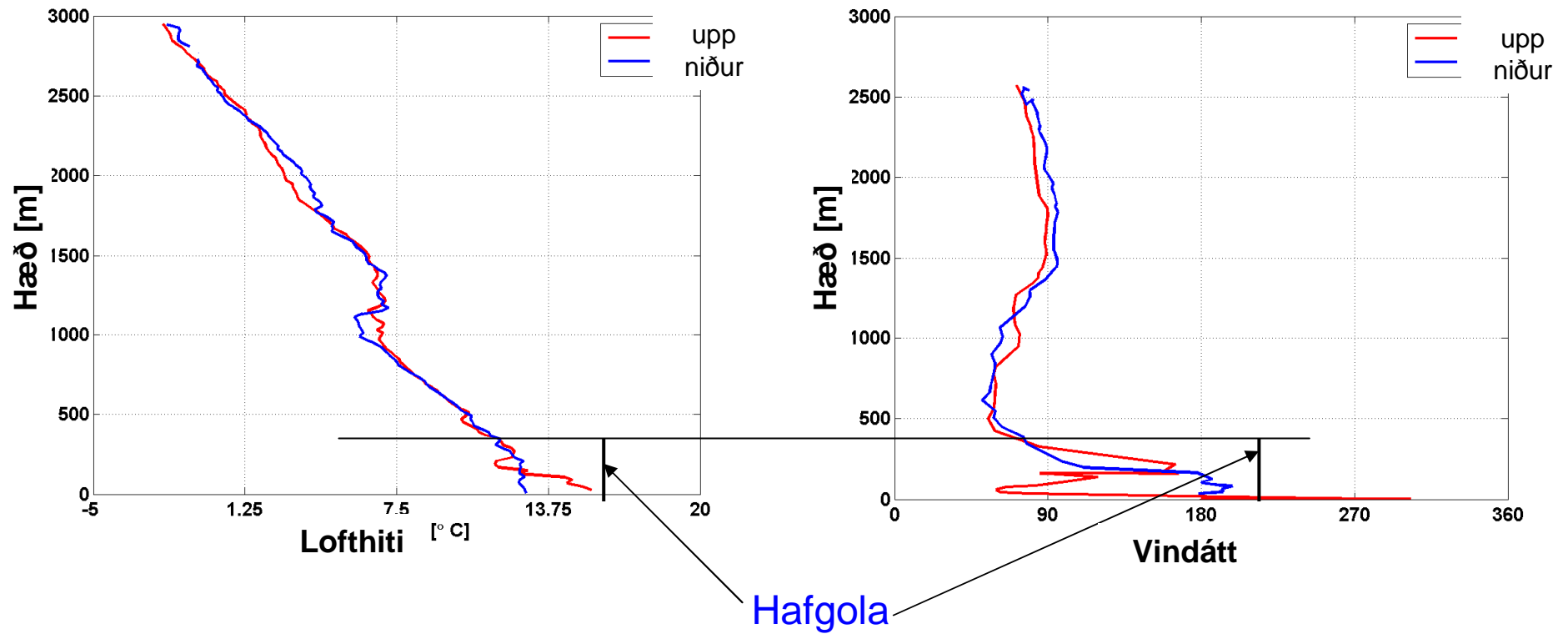
←NORÐUR

SUÐUR-->

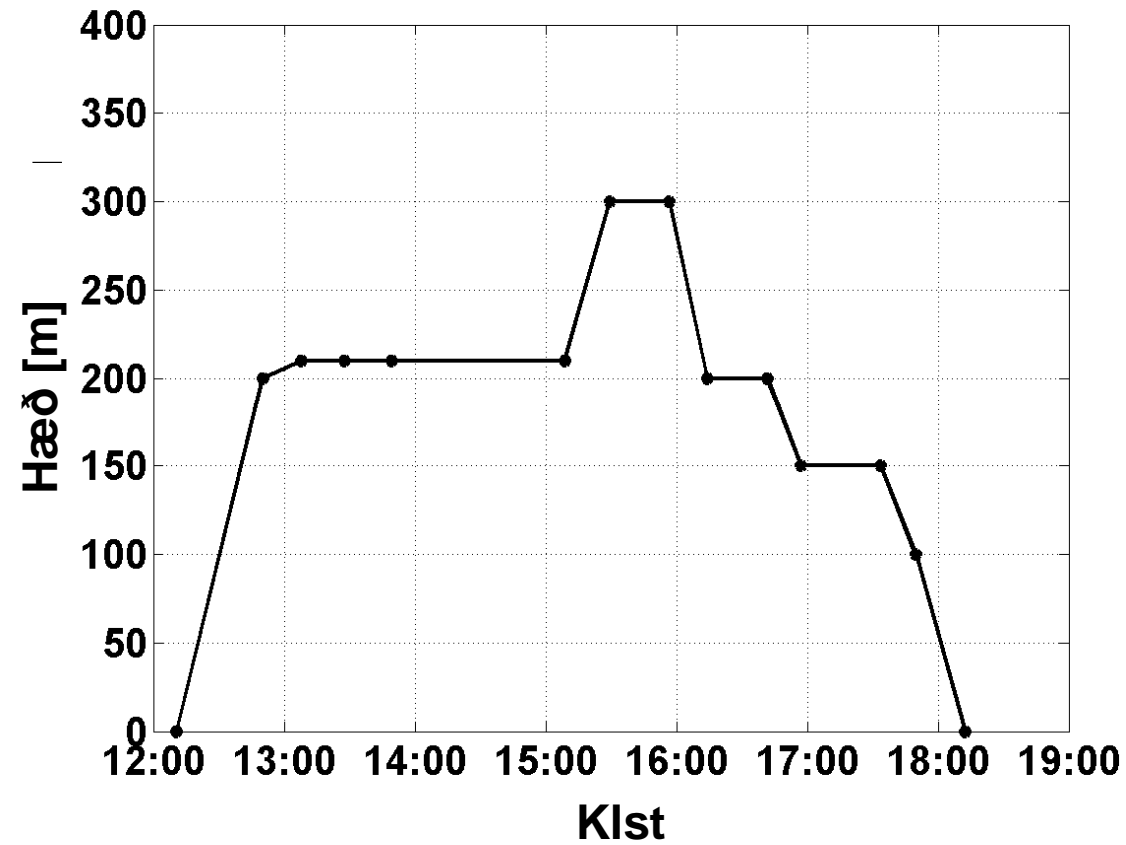


SUMO mælingar

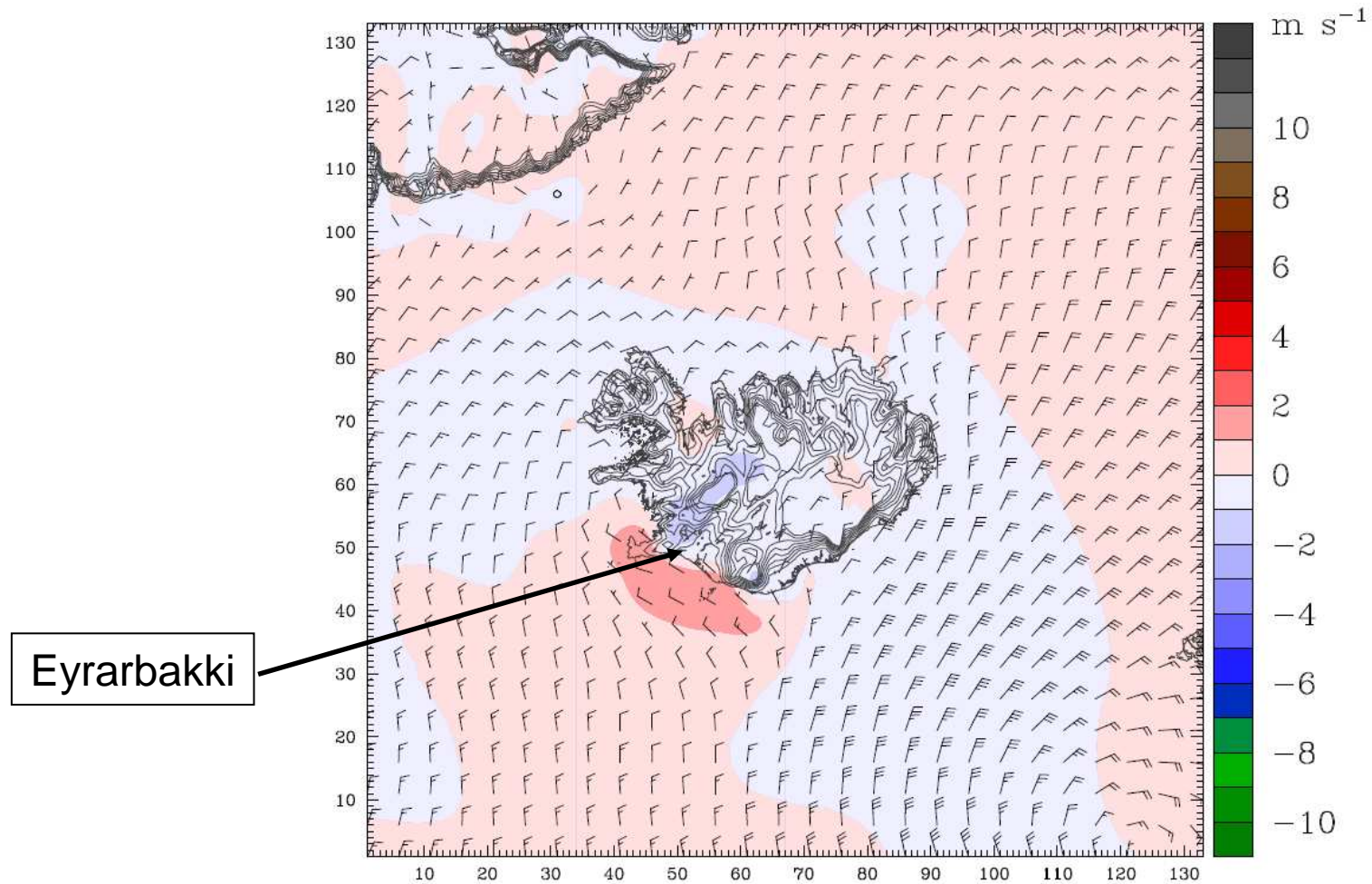
Lofthiti- og vindáttisnið



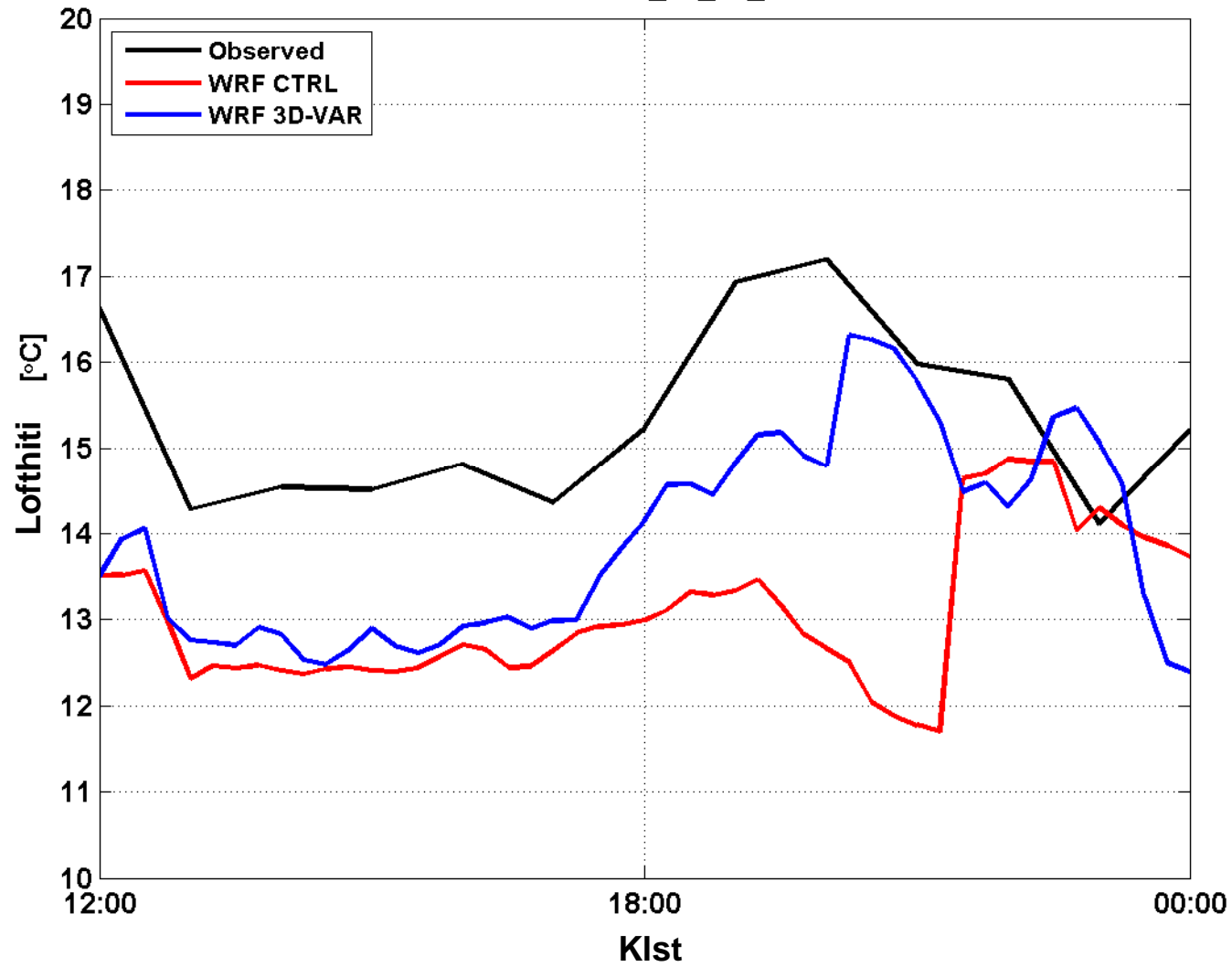
Hæð hafgola



Líkan vindhraði með SUMO - á n SUMO



EYRARBAKKI_20_07_2009



SKALHOLT_20_07_2009

