



**Ókyrrð í flugi
austan Öræfajökuls**

**Hálfván Ágústsson
Haraldur Ólafsson
13. febrúar 2009**

Mjög mikil ókyrrð kl. 16:30 skammt austan Öræfajökuls (sev. jafnvel extr.) í 5-7 mínútur, frá 8000 fetum í 3000 fet.

RSS | Podcast | Stærð

embla Fréttir mbl.is Símaskrá Google

Leita

mbl.is

Fimmtudagur | 20. nóvember | 2008



Forsíða

Viðskipti

Fólkið

Íþróttir

Enski boltinn

Bloggið

Barnaland

Innlent - Erlent - Tækni og vísindi - News in English - Sjónvarp - Veður

- Fasteignir
- Smáauglýsingar
- Atvinna
- Embla
- Greinasafn
- Myndasafn
- Morgunblaðið
Senda inn efni
- Moggaklúbburinn
- Áskrifarvefur



Cessna Caravan flugvél

Caravan II.

Hörður sagði að engar viðvaranir í lofti hafi verið gefnar út fyrir þetta svæði fyrir en eftir að flugvélin lenti í ókyrrðinni. Hann hafði eftir flugstjóranum að mikil ókyrrð hafi verið sunnan jökla. Flugmennirnir, sem báðir eru langreyndir, sögðu Herði að þeir hefðu aldrei lent í viðlíka ókyrrð á þessari flugleið. Allir sem voru um borð hafi verið mjög rólegir. Einn farþeganna var gamall maður sem var að koma heim af sjúkrahúsi. Hann var til öryggis sendur aftur til Reykjavíkur til eftirlits með sjúkraflugvél.

Í bakaleiðinni var flaug áætlunarflugvél yfir Vatnajökul, norðan Hvannadalshnjúks. Þar var stífur mótvindur en ekki ókyrrð. Cessna 406 Caravan II er hraðfleyg skráflugpota og tekur allt að 9 farþega.

Til baka

Innlent | mbl.is | 18.11.2008 | 22:12

Höfðu aldrei lent í viðlíka ókyrrð á þessari flugleið

Áætlunarflugvél Flugfélagsins Ernir á leið til Hafnar í Hornafirði nú síðdegis lenti í mikilli ókyrrð sunnan jökla. Hörður Guðmundsson framkvæmdastjóri sagði að ókyrrðin hafi staðið óvenju lengi eða í 5-7 mínútur. Átta manns voru um borð í flugvélinni sem er af gerðinni Cessna 406

- Senda frétt
- Upplestur á frétt
- Senda á Facebook
- Blogga um frétt

Bloggað um fréttina

Inga Rún Guðjónsdóttir
Það munar ekki um það

Sigurður Jón
Ragnarsson
Af hverju ekki ég!!!

Fleiri

Tunglmynd kl. 12:30

Öræfajökull

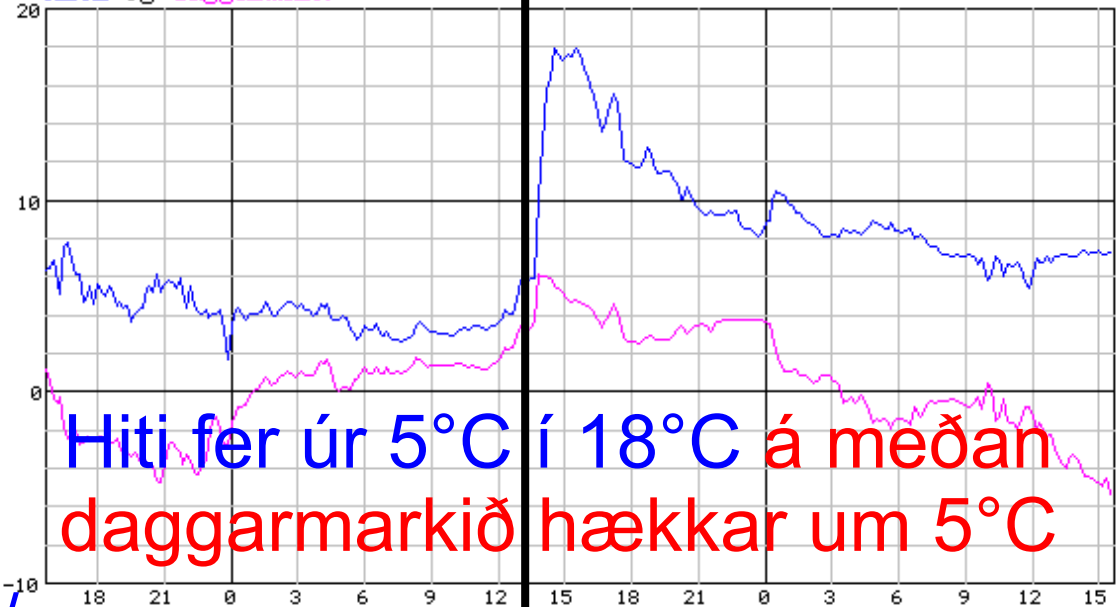
Mýrdalsjökull



Mælt veður á Kvískerjum

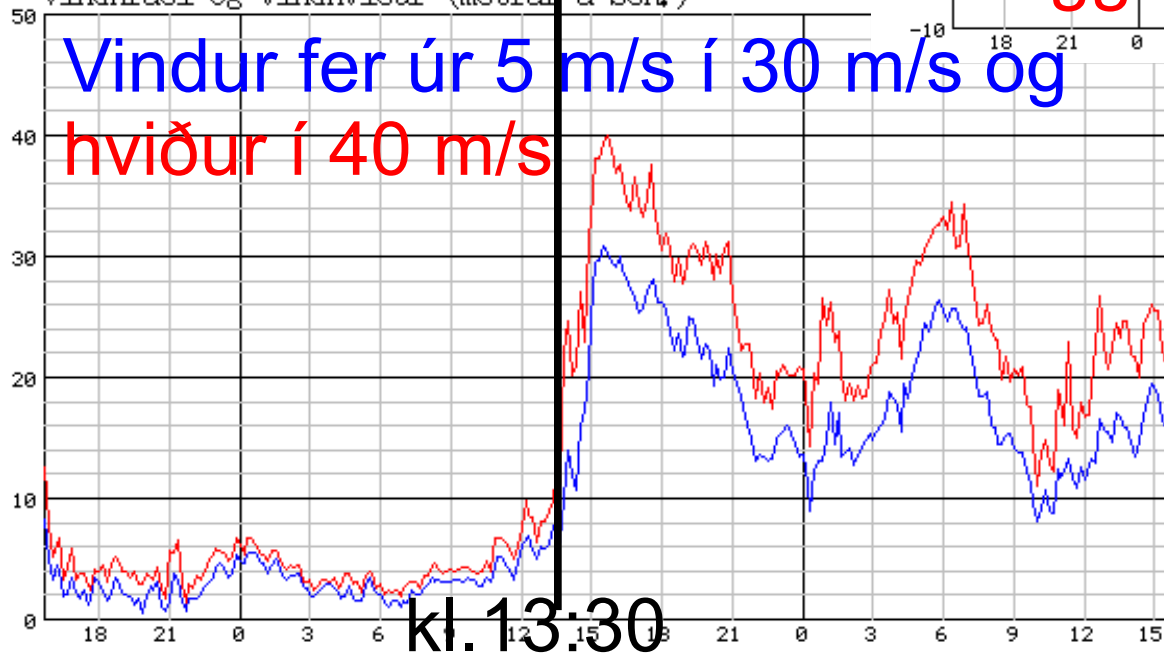
Kvísker 17.11.2008 15:40 til 19.11.2008 15:40

Hiti og daggarmark



Kvísker 17.11.2008 15:40 til 19.11.2008 15:40

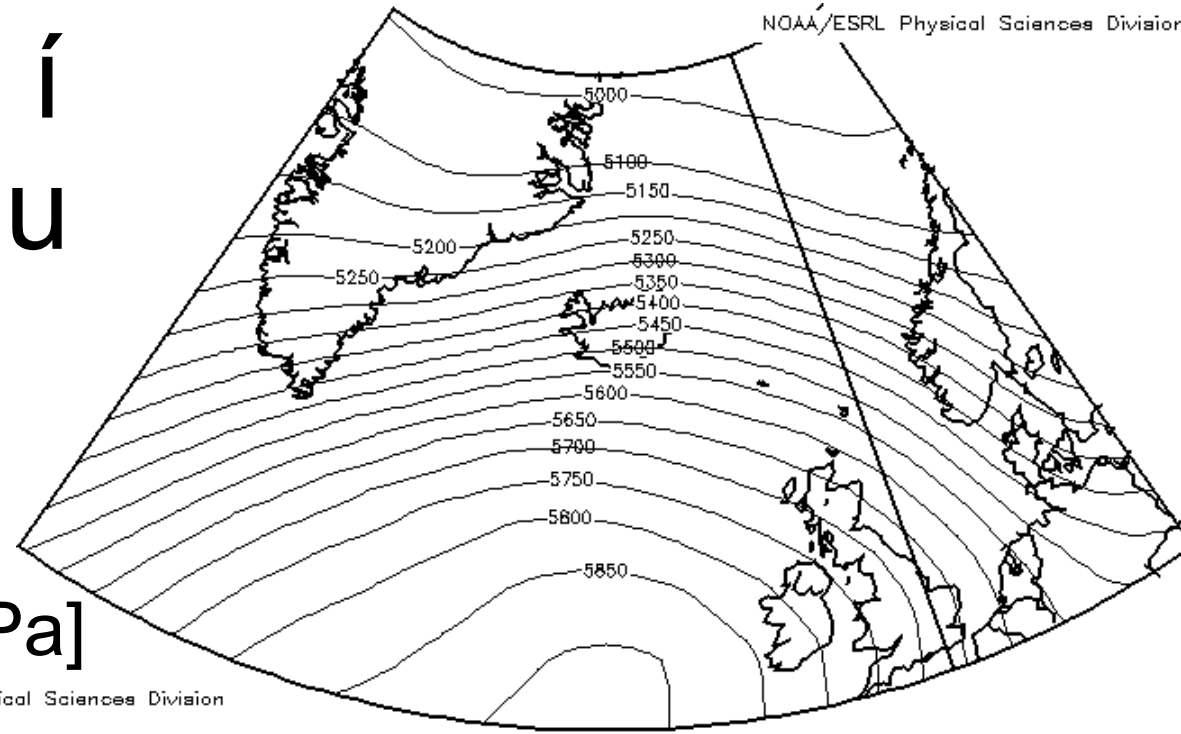
Vindhraði og vindhviður (metrar á sek.)



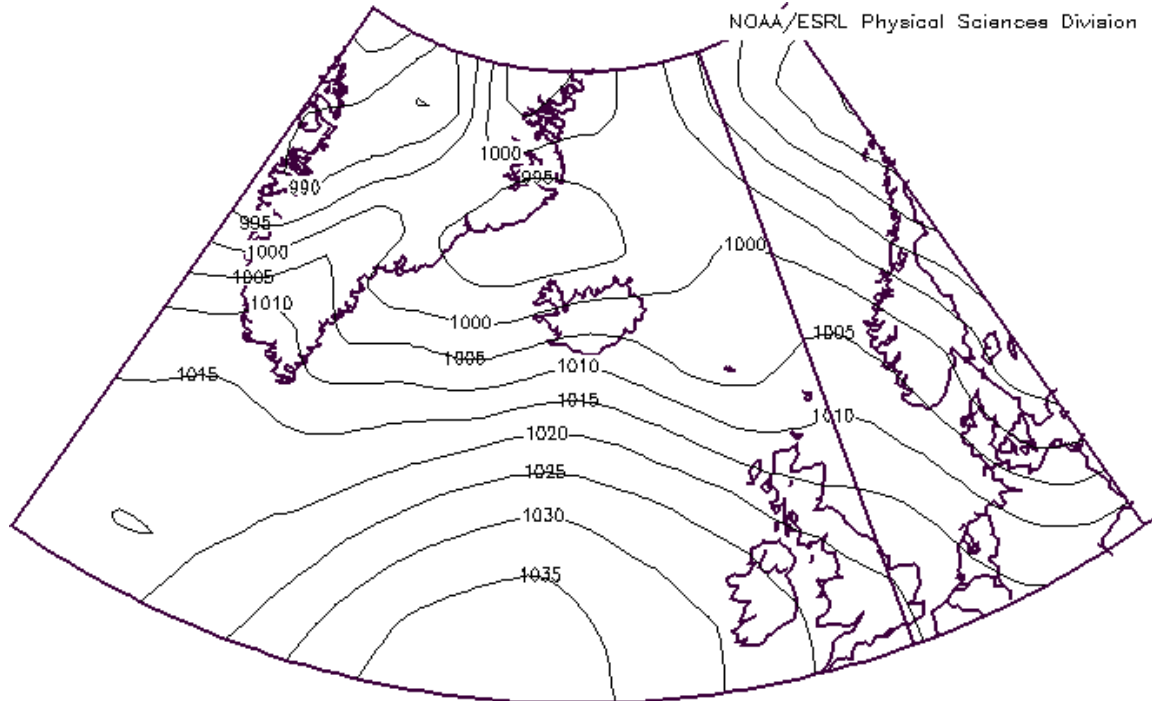
kl.13:30

Hvöss vestanátt í öllu veðrahvolfinu

Hæð 500 hPa flatarins [m]



Þrýstingur við sjávarmál [hPa]

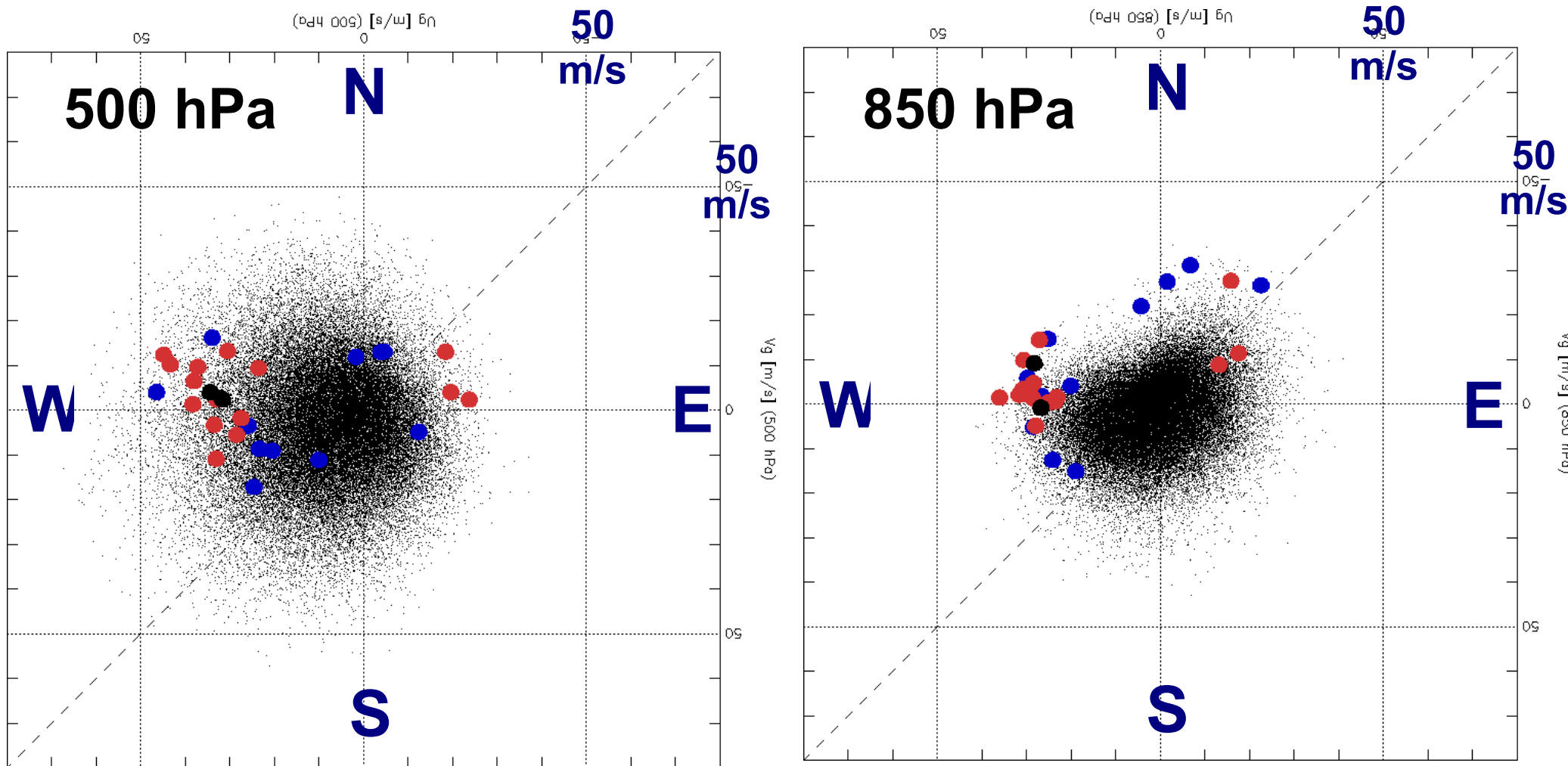


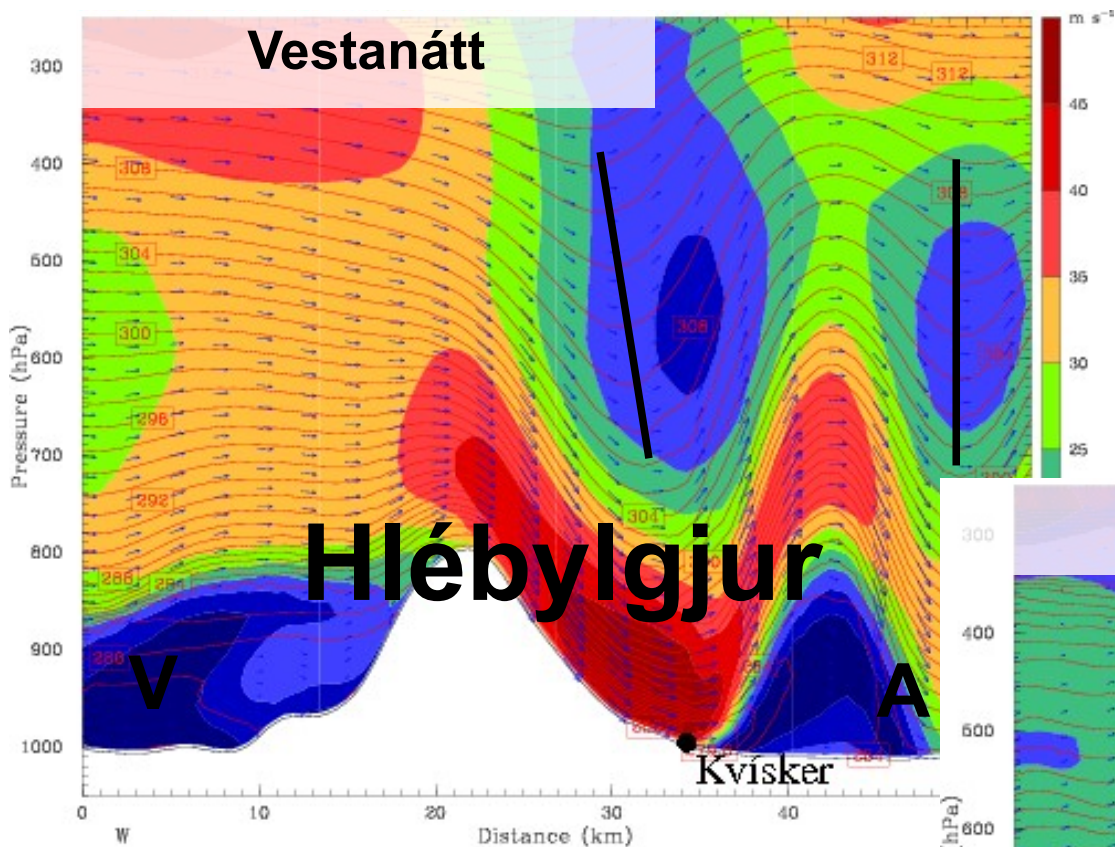
Greining ECMWF í 63°N 15°V (40 ár)

Mældar hviður í Kvískerjum hærri en (6 ár):

▪ **35 m/s** ▪ **40 m/s** ▪ **50 m/s**

(Hálfán Ágústsson og Haraldur Ólafsson, 2008)

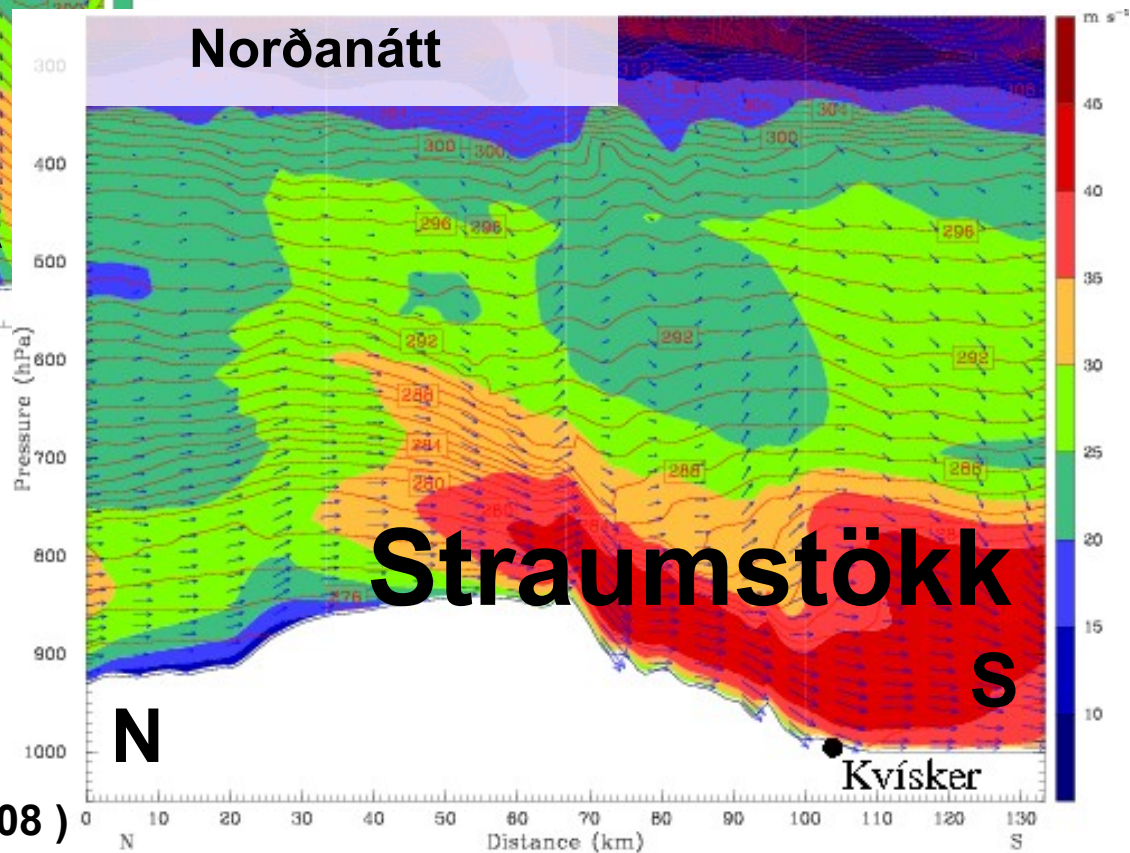




- Hvasst í neðri lögum.
- Vindur minnkar og snýst með hæð.
- Djúpt blandlag.

- Hvasst í veðrahvolfi.
- Vindur vex hægt með hæð.
- Grunnt blandlag.

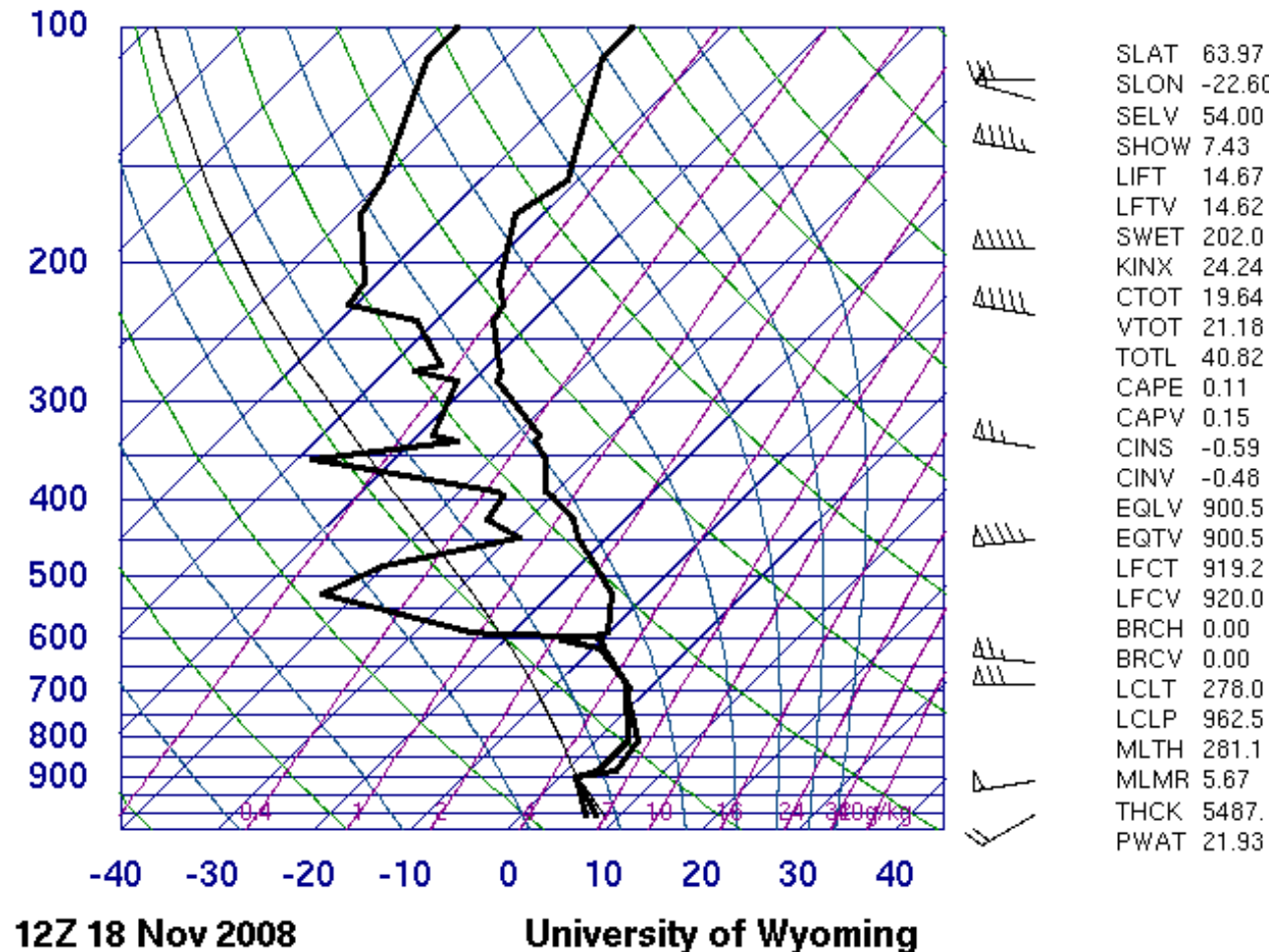
(Hálfhá)



2008)

Hitarit frá Keflavík kl. 12:00 18. nóv.

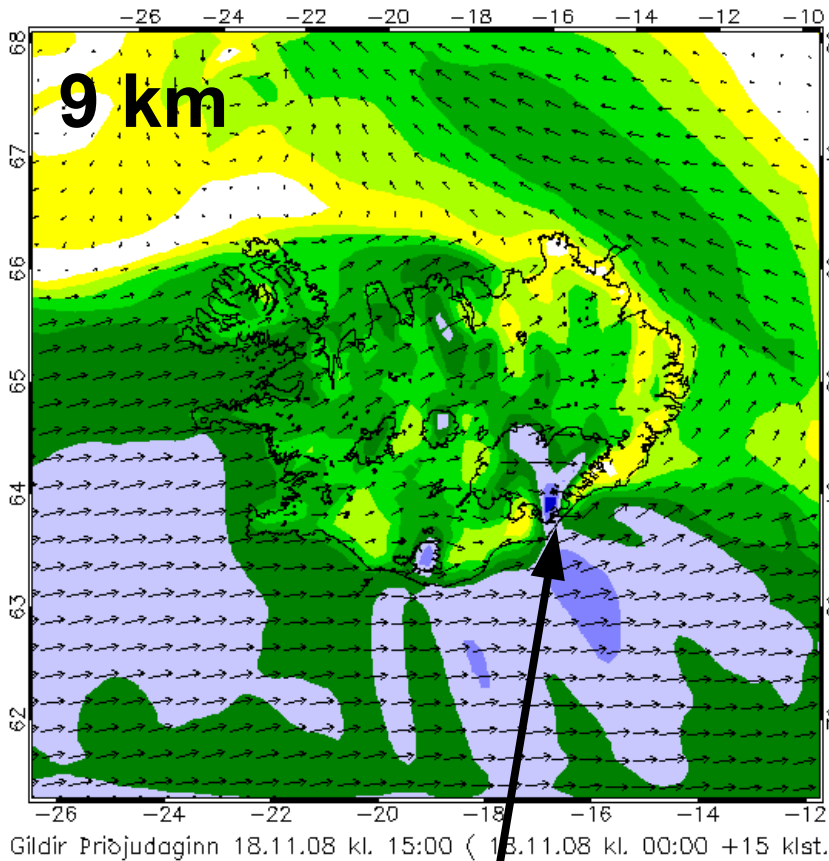
04018 BIKF Keflavikurflugvollur



Hvöss og
vaxandi
vestanátt með
hæð.

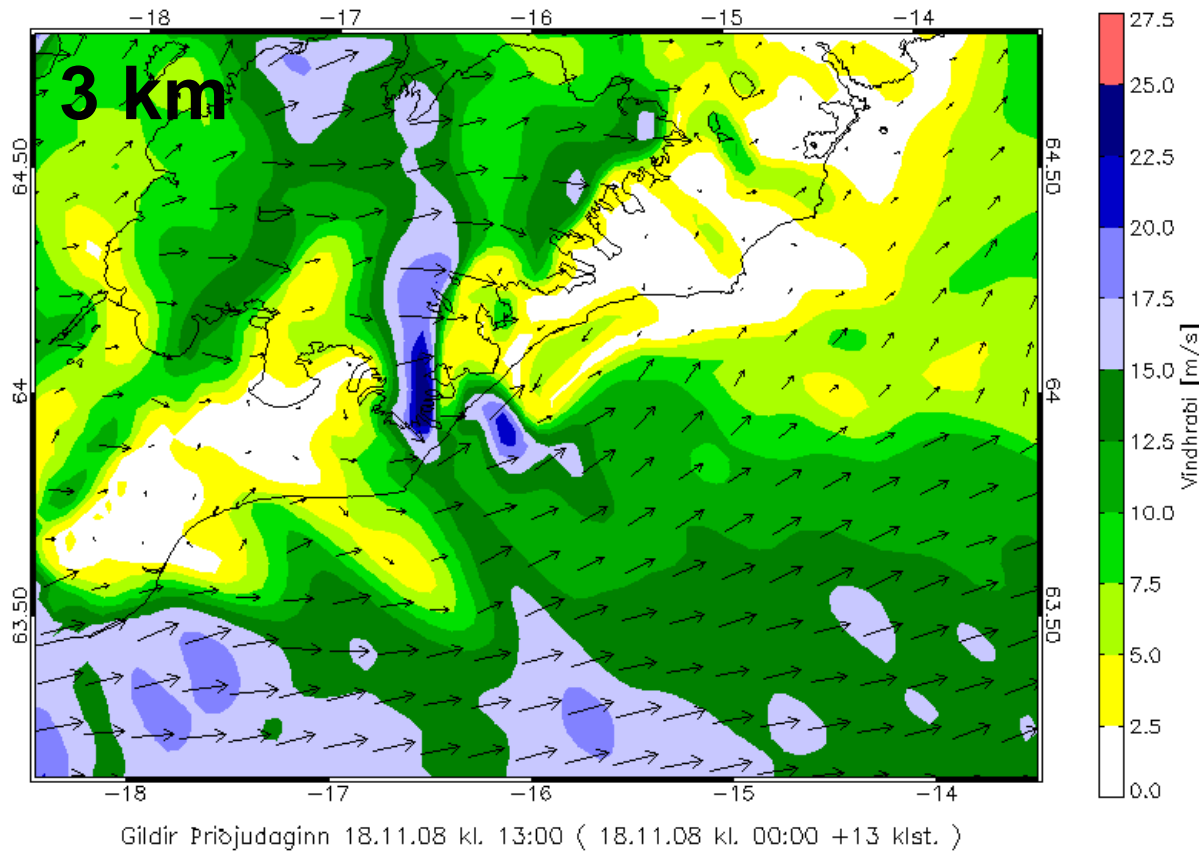
Loft mjög
stöðugt ofan
900 hPa en vel
blandað neðan
900 hPa.

Reiknað veður með MM5 kl.15:00



Hægari vindur hlémegin

Aðeins eitt vindhámark

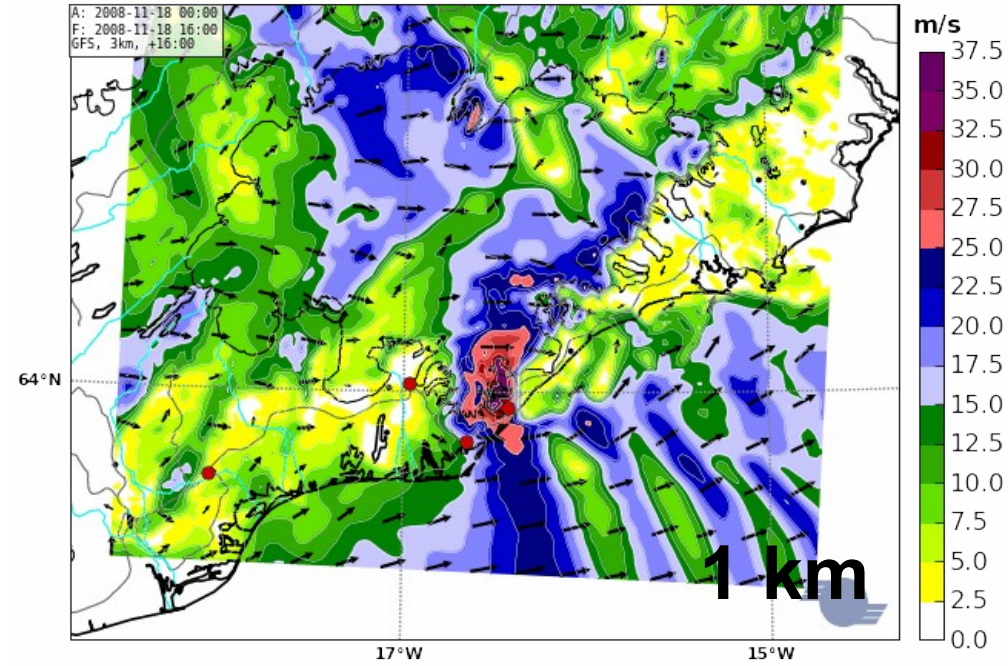
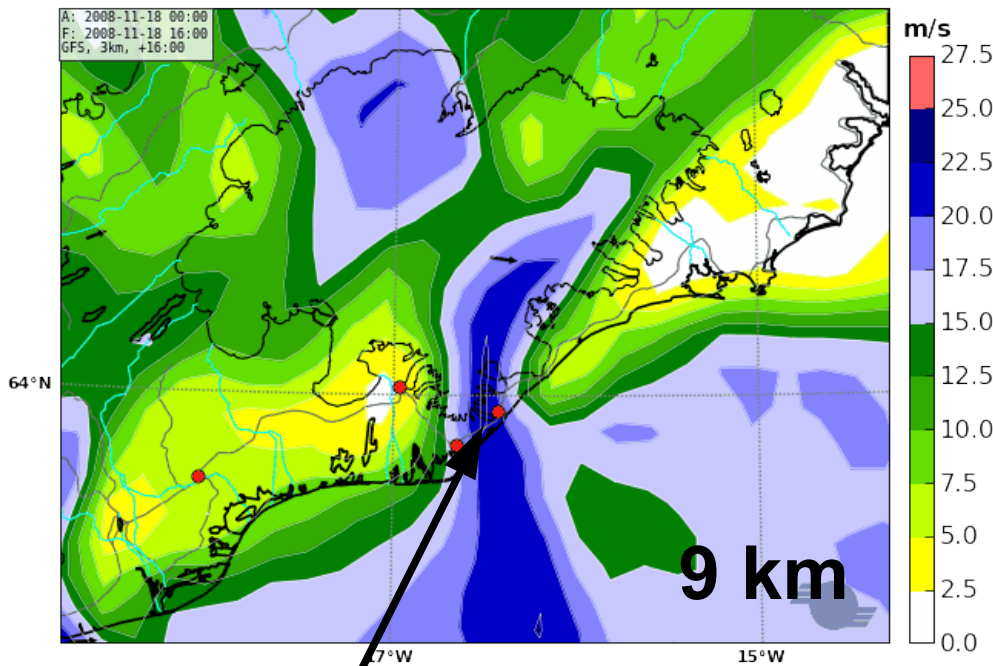


HRAS-kerfið

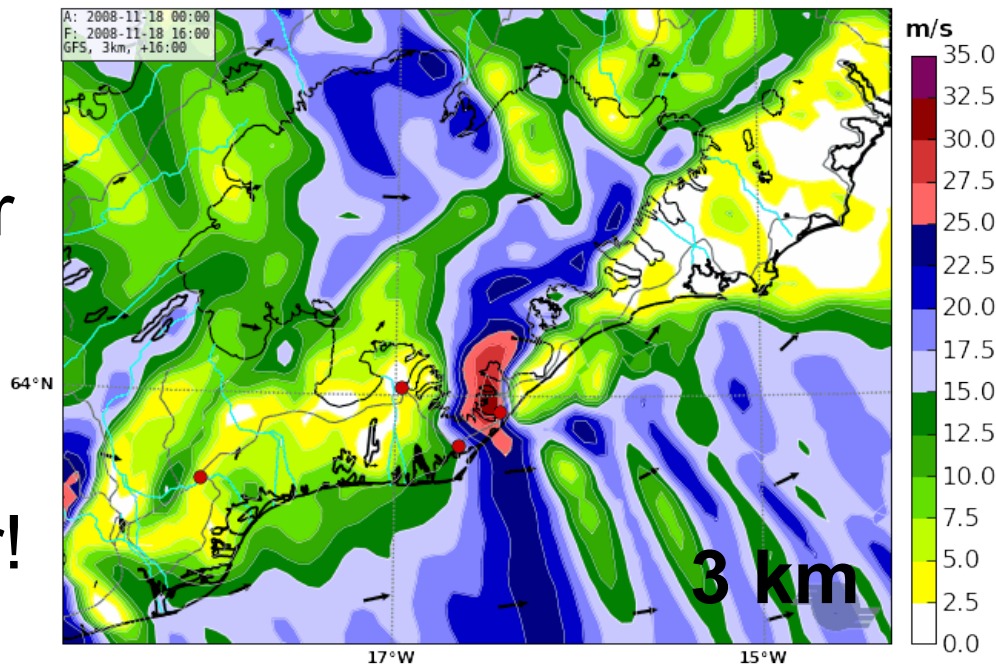
ECMWF-spá á
þrýstiflötum

40 reiknifletir í MM5

Reiknað veður með WRF kl.16:00



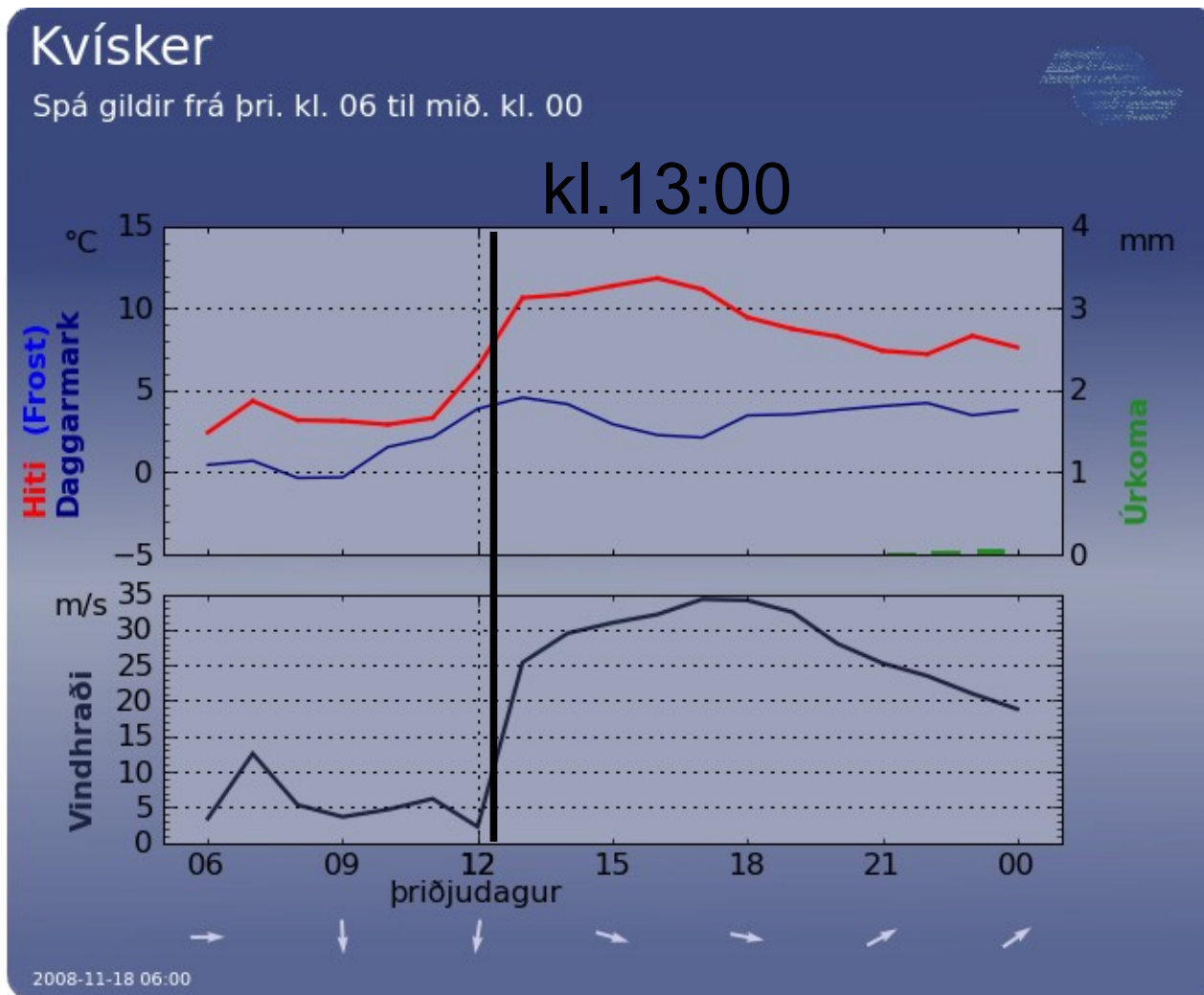
Ekkert óveður
hlémegin!
—
Ekkert
bylgjumynstur!



ECMWF-
greining á
líkanflötum
—
40 reiknifletir
í WRF

Reiknað veður á Kvískerjum í WRF

(lárétt upplausn 1 km)



Um kl. 13:00

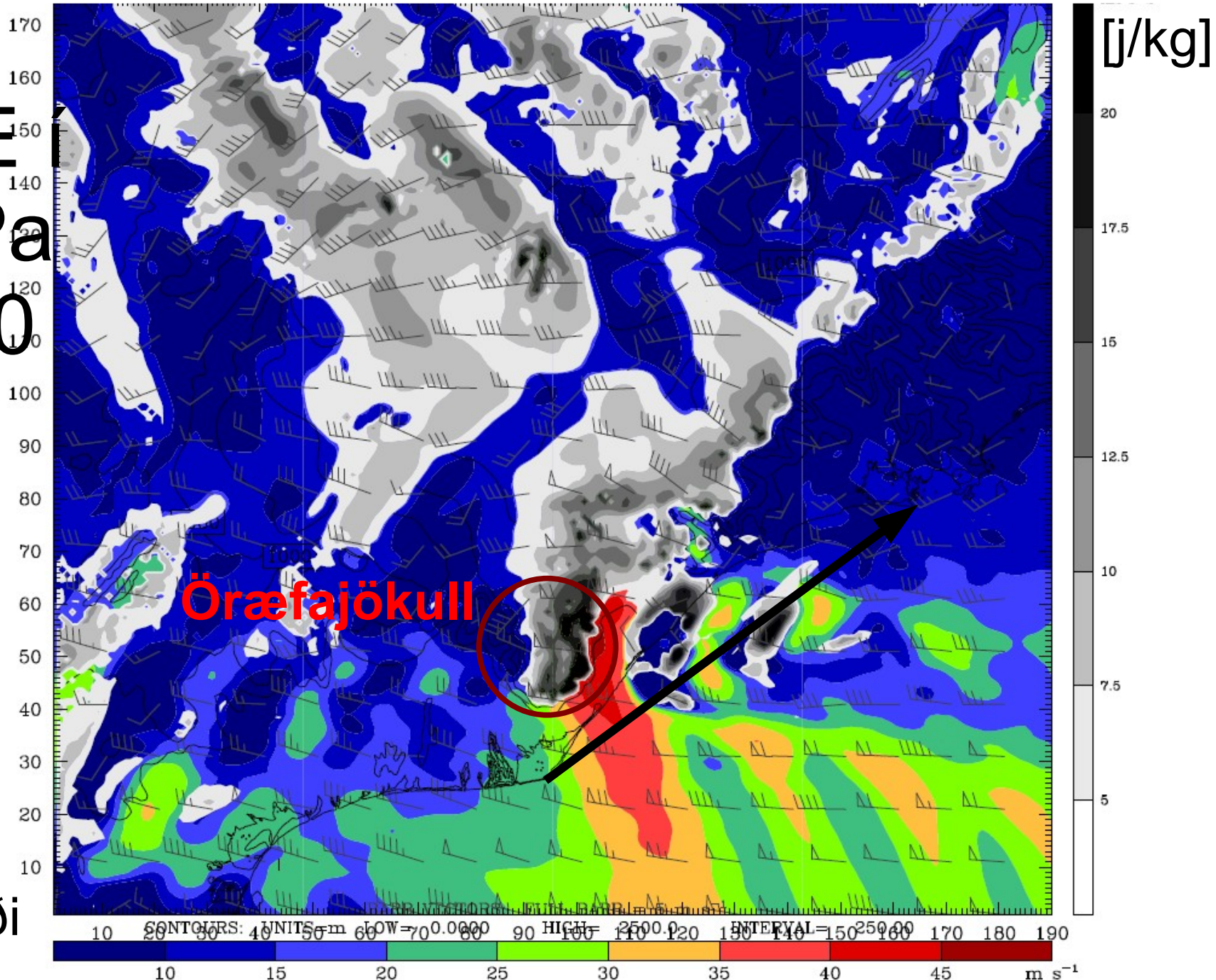
Hiti hækkar um nær 10°C en daggarmarkið um nokkrar gráður.

Vindur fer úr 5 m/s í 30 m/s.

Reiknaður

Kvikuorka

vindur
og TKE
925 hPa
kl. 16:00
(1km)

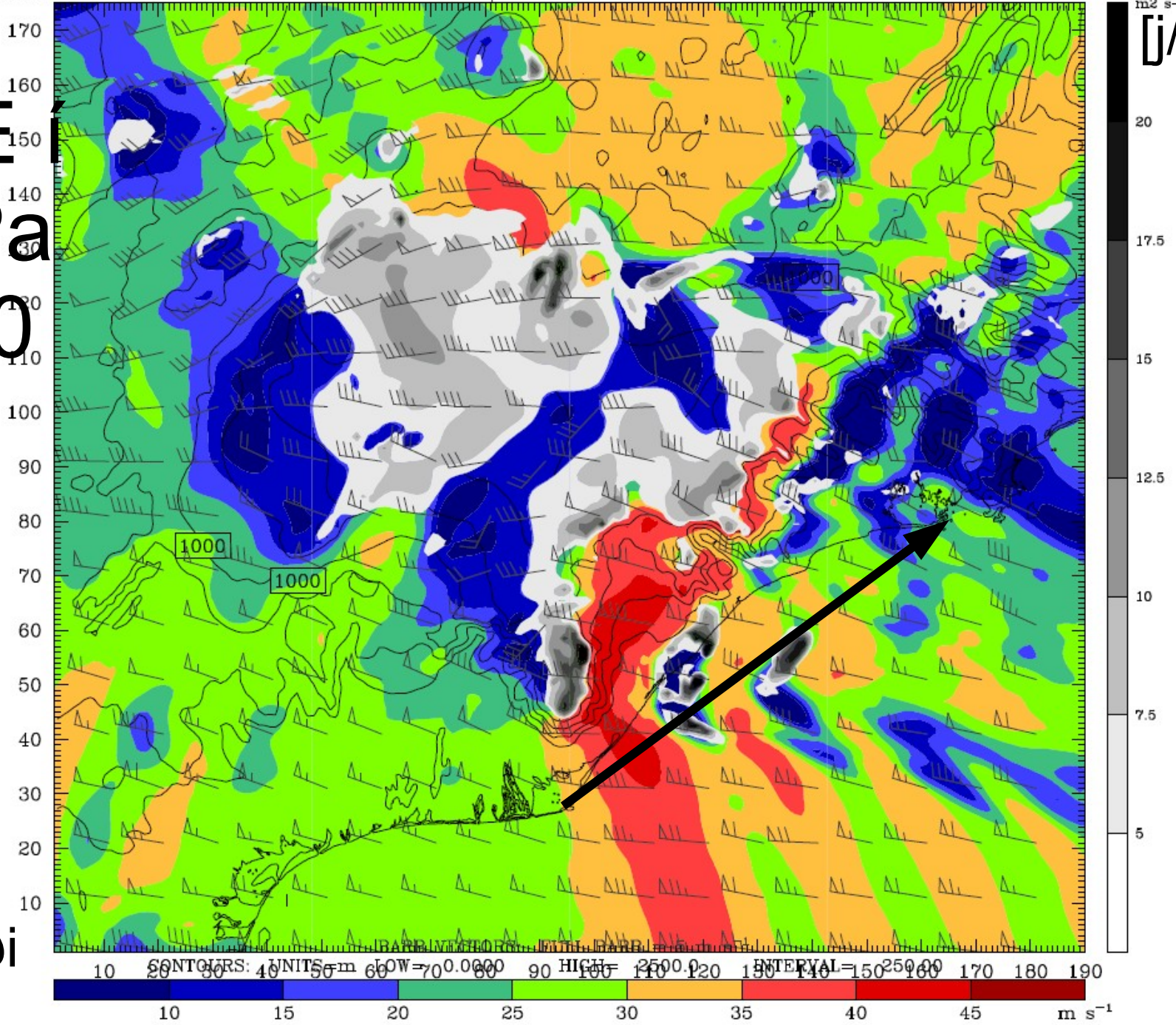


Vindhraði
[m/s]

Reiknaður

Kvikuorka
[J/kg]

vindur
og TKE
850 hPa
kl. 16:00
(1km)

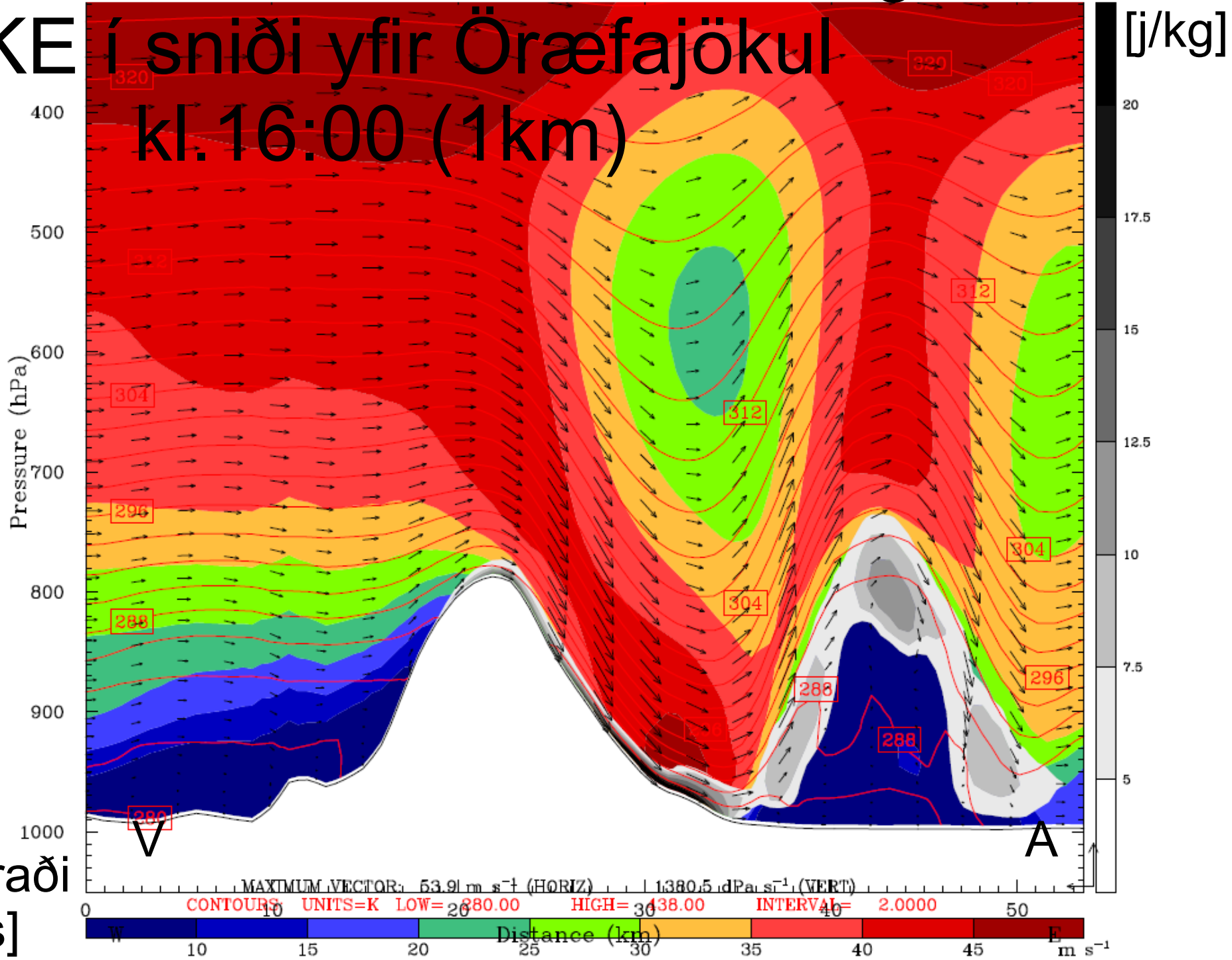


Vindhraði
[m/s]

Reiknaður vindur, mættishiti og TKE í sniði yfir Öræfajökul kl. 16:00 (1km)

Kvikuorka [J/kg]

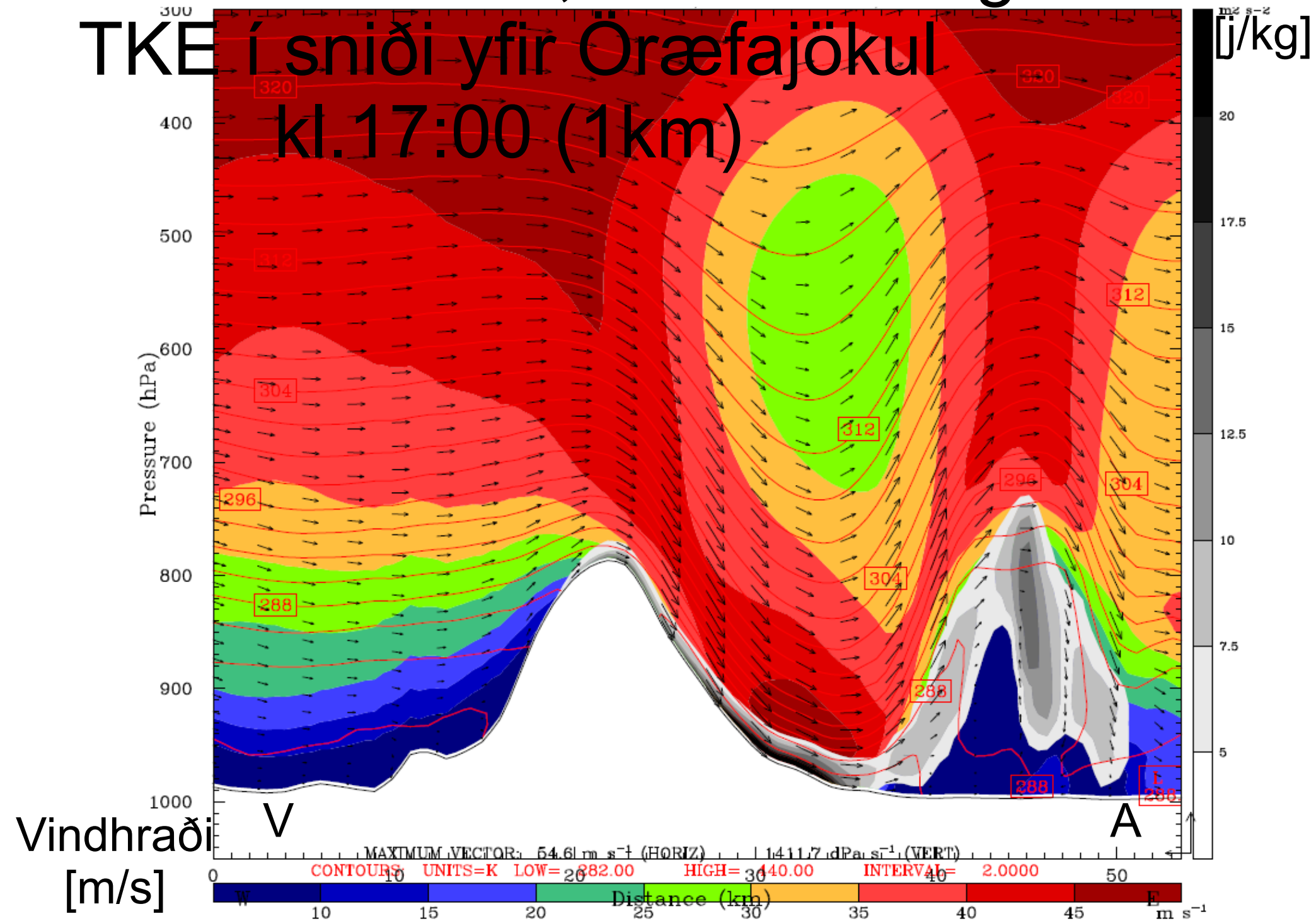
Vindhraði [m/s]



Reiknaður vindur, mættishiti og

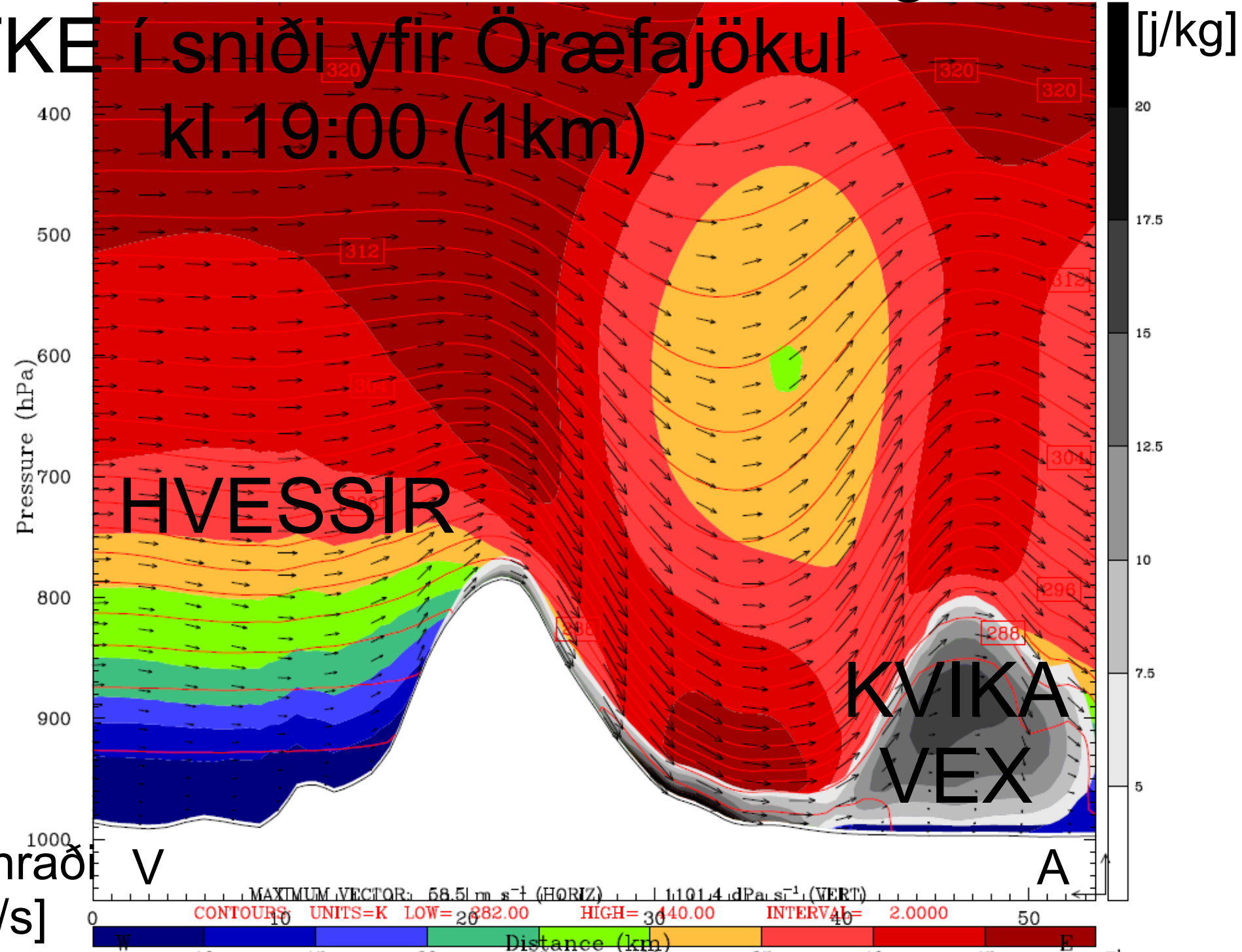
Kvikuorka

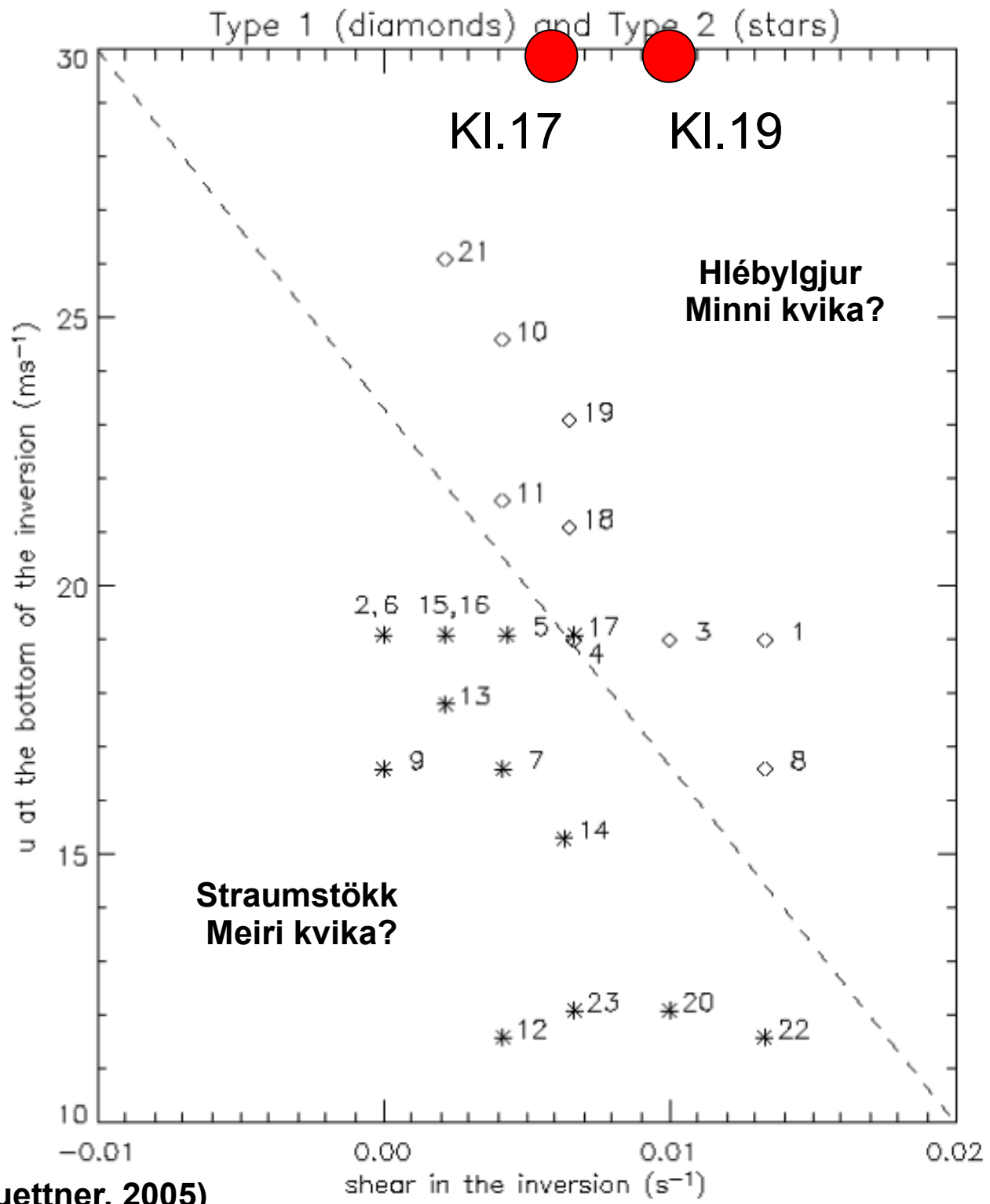
TKE í sniði yfir Öræfajökul kl. 17:00 (1km)



Reiknaður vindur, mættishiti og TKE í sniði yfir Öræfajökul kl. 19:00 (1km)

Kvikuorka [J/kg]



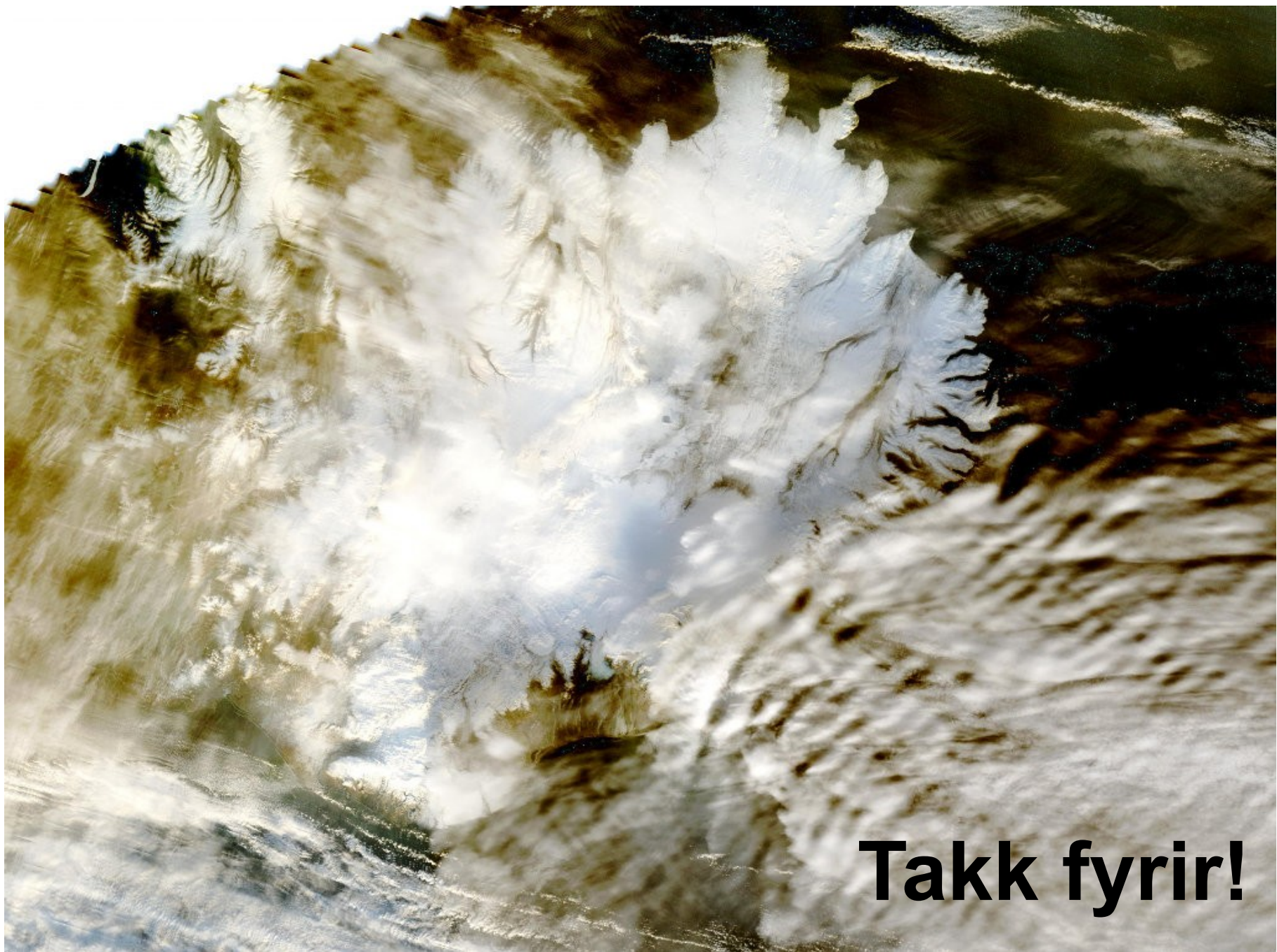


(Hertenstein and Kuettner, 2005)

Helstu niðurstöður

- Flugvél lendir í ókyrrð frá þyngdarbylgjum í vestanátt austan Örfæfajökuls.
- Þyngdarbylgjurnar má herma með upplausn sem er a.m.k. 3 km.
- Ókyrrðin er líklega vegna gönduls (e. rotor) af gerð 1 en ekki straumstökk.
- Sömu þyngdarbylgjur valda staðbundnu vestanóveðri á Kvískerjum af gerð A.
- Það er rannsóknarefni hvernig bylgjan og kvikuorkan breytast með tíma.

Bylgjumynstur í vestanóveðri



Takk fyrir!